

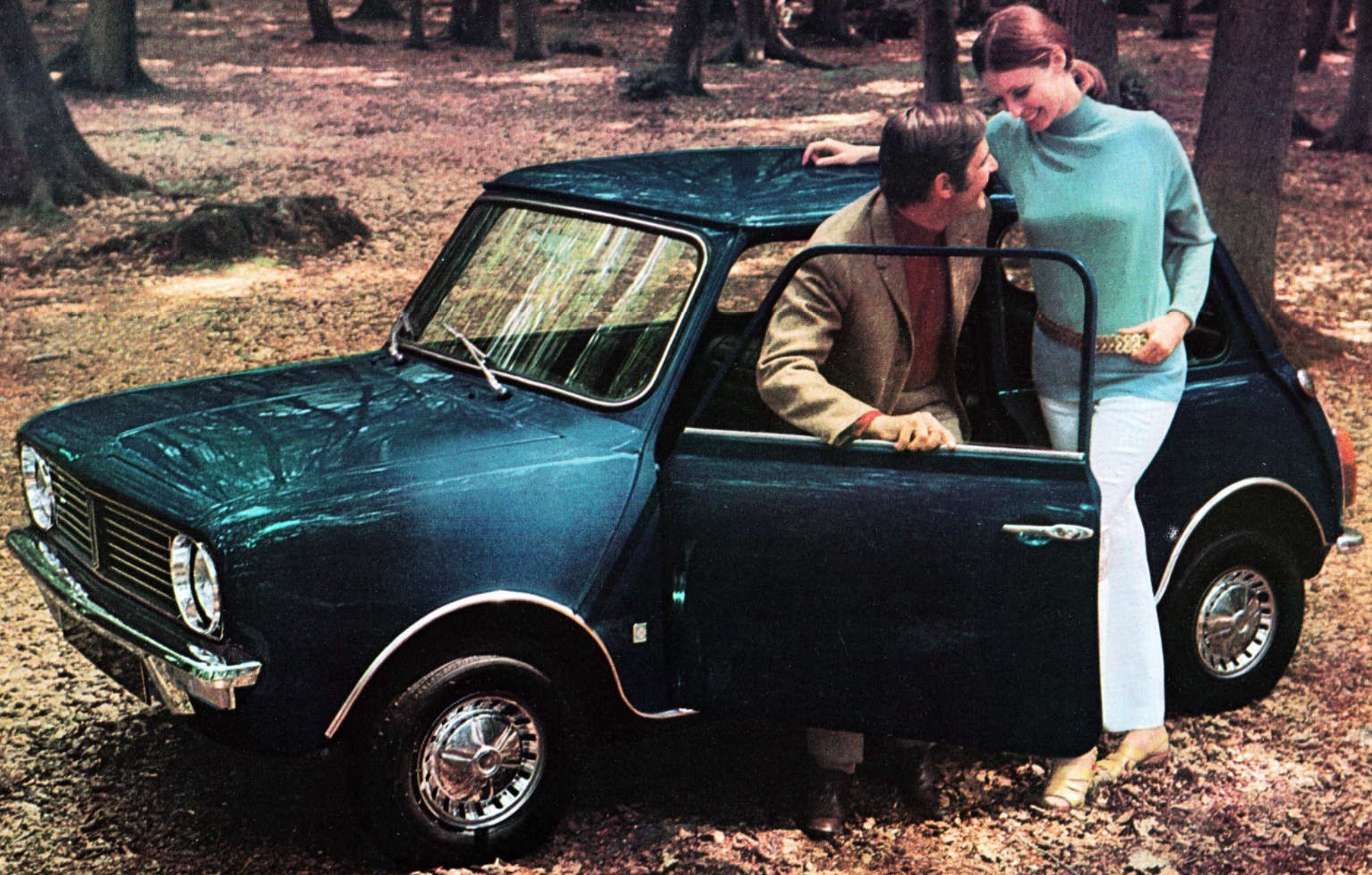
A dark blue Austin Mini Clubman is the central focus, parked in a lot. To its left, a wooden ramp structure is visible. In the background, several other cars are parked, and a large, leafy tree dominates the upper right portion of the frame. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

... vi bringer Deres Austin Mini Clubman

MinipassionMini.com

MinipassionMini.com

Mini Clubman Saloon



Mini Clubman Estate

MinipassionMini.com





MinipassionMini.com

Mini Clubman Saloon

Blot et kort glimt af den nye Clubman vil overbevise Dem om, at der ikke er tale om en almindelig Mini. Der er i høj grad forskel.

Denne nye Mini-model fremtræder helt anderledes.

Den har en ny type kofanger, hvorunder positions- og blinklys er monteret. Forlygterne er indfældet i det helt nye kølergrill.

Men det var blot en begyndelse --

Når De åbner een af dørene -- læg forresten mærke til de skjulte hængsler -- så vil De blive overrasket!

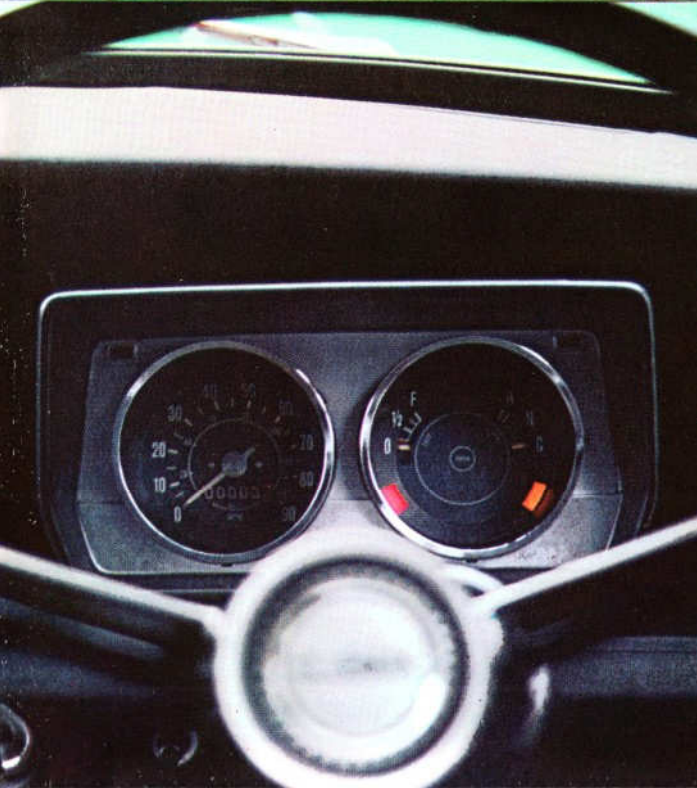
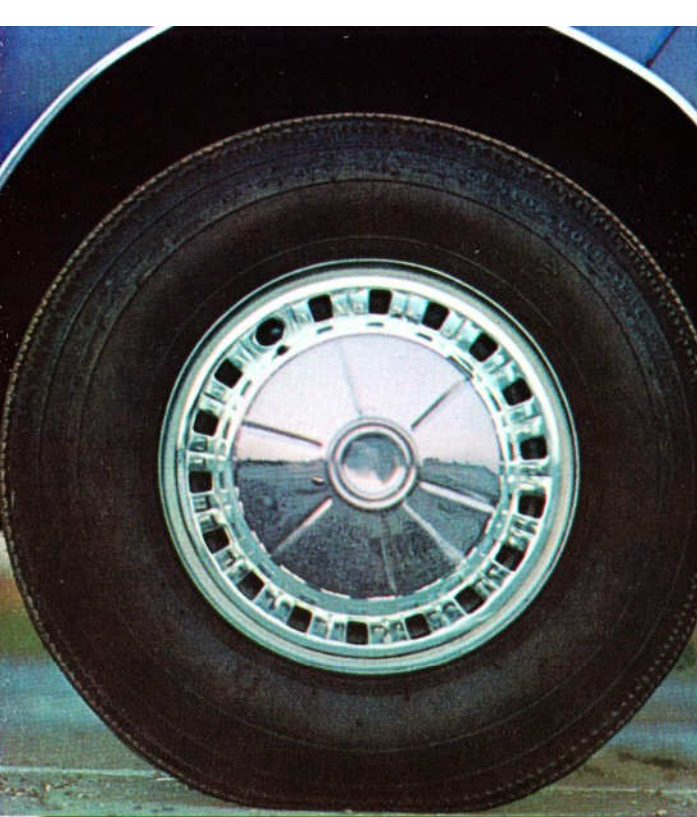
Mini Clubman har et fuldstændigt nyt interiør.

Fordørene har rullevinduer, en elegant indvendig beklædning og kollisionssikre trykknåse.

Helt ny er også Mini Clubmans ventilationssystem, hvis luftstrøm kan dirigeres i et utal af retninger.

Den hypermoderne instrumentering omfatter to ure med speedometer, kilometertæller, fjerntermometer, benzinur og kontrollamper. Mini Clubman har tregret rat og justerbare forstole, der gør det muligt for alle at finde en bekvem kørestilling.

Alle disse detaljer sammen med adskillig anden form for luksus har skabt en hidtil ukendt komfort inden for denne vognstørrelse.



Mini Clubman Estate

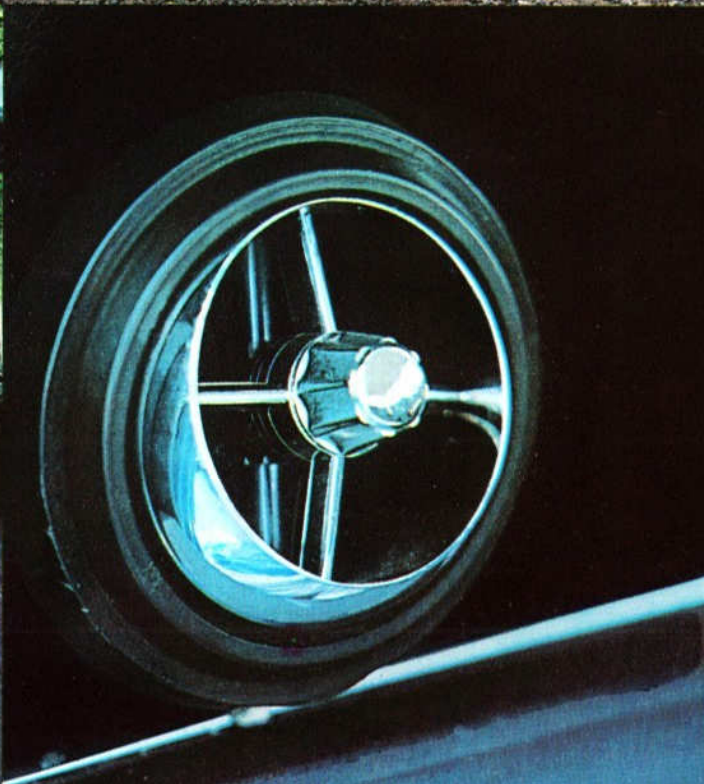
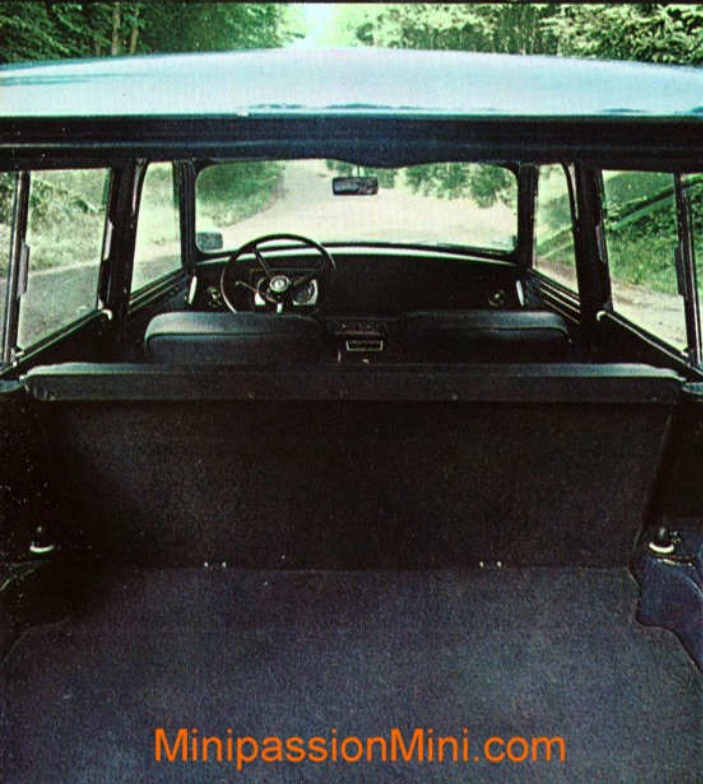
Her har De en virkelig alsidig vogn. Det er stadigvæk en kompakt vogn som alle Mini'er er det, blot giver de imiterede »trælister« indtryk af både fart og størrelse.

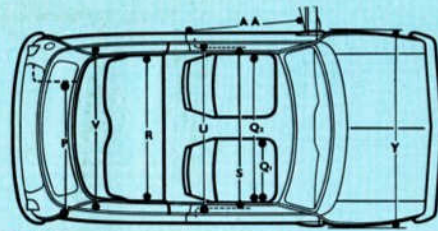
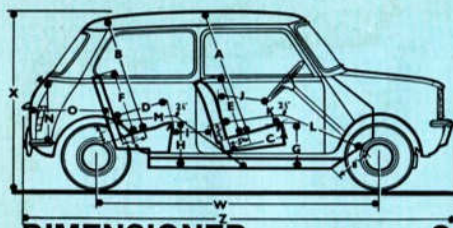
Clubman Estate ejer al den luksus, der præger Mini Clubman Saloon, og i tilgift får De nedklappelige sæder, der danner basis for et kæmpemæssigt tæppebelagt bagagerum, hvortil der er fuldstændig uhindret adgang gennem de brede bagdøre.



MinipassionMini.com





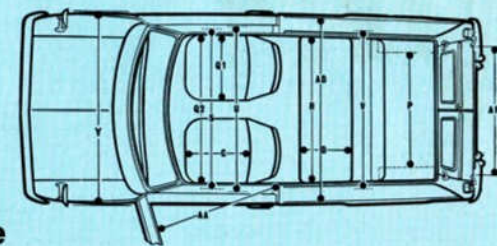
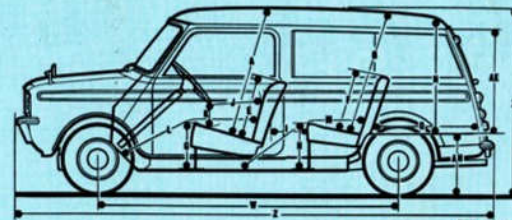


DIMENSIONER

Saloon

*A 0,93 m	*B 0,85 m	*C 0,42 m	*D 0,41 m	*E 0,45 m	*F 0,51 m	*G 0,34 m	*H 0,34 m
*I (max.) 0,29 m	*I (min.) 0,19 m	*J (max.) 0,42 m	*J (min.) 0,32 m	*K 0,17 m	*L (max.) 1,12 m	*L (min.) 1,04 m	*M (max.) 1,13 m
*M (min.) 0,98 m	N 0,41 m	O 0,49 m	P 0,95 m	*Q1 0,51 m	*Q2 1,13 m	*R 1,04 m	S 1,19 m
U 1,17 m	V 1,13 m	W 2,04 m	X 1,35 m	Y 1,41 m	Z 3,17 m	AA 0,72 m	

* Omtrentlige mål. Egenvægt 625 kg. Frihøjde 0,16 m.



Estate

*A 0,93 m	*B 0,85 m	*C 0,42 m	*D 0,41 m	*E 0,45 m	*F 0,41 m	*G 0,34 m	*H 0,37 m	*I (max.) 0,29 m
*I (min.) 0,18 m	*J (max.) 0,42 m	*J (min.) 0,32 m	*K 0,17 m	*L (max.) 1,12 m	*L (min.) 1,04 m	M (max.) 1,13 m	*M (min.) 0,98 m	N (max.) 0,85 m
O (max.) 0,75 m	P (max.) 1,26 m	*Q1 0,51 m	*Q2 1,13 m	*R 1,04 m	*S (max.) 1,19 m	U 1,17 m	V 1,14 m	W 2,14 m
X 1,36 m	Y 1,41 m	Z 3,40 m	AA 0,72 m	AD (max.) 1,33 m	AE 0,76 m	AF 0,94 m	AH 0,46 m	

* Omtrentlige mål. Egenvægt 675 kg. Frihøjde 0,16 m.

Specifikationer

Motor: 4 cylindret, topventilet, tværstillet rækkemotor. Boring 64,58 mm, slaglængde 76,2 mm, cylindervolumen 998 ccm. 38 BHK ved 5250 omdr./min. Maximalt drejningsmoment 7,9 kgm. ved 2700 omdr./min. Kompressionsforhold 8,3 : 1.

Brændstofs-system: Enkelt SU karburator og SU mekanisk benzin-pumpe. Luftfilter med papirelement. Benzinfiltere i såvel pumpe som tank. Tankindhold (Saloon) 25,8 liter (Estate) 27,3 liter.

Smøresystem: Tryksmøring til motorens lejer. Fælles oliesump for motor, gearkasse og differentiale. Oliepumpen drives af knastakslen. »Full flow« oliefilter med udskifteligt element. Tråd-filter i bundkar. Magnetisk bundprop. Sumpens indhold 4,5 liter. Oliefilteret indeholder 0,57 liter.

Tændingssystem: 12 volts anlæg med spole og strømfordeler med vakuumstyret automatisk tændingsregulering.

Kølesystem: Trykkøler med pumpe, ventilator og termostat. Køle-systemet indeholder ca. 3 liter. Varmeapparatet indeholder 0,57 liter.

Transmission: Tør enkeltpladekobling (18 cm i diameter) med hydraulisk aktivering. 4 trins fuldsynkroniseret gearkasse sam-menbygget med motor og differentiale. Kort tilbagetrukket gulv-gearstang. Forhjulstræk via åbne forhåndssmurte drivaksler med kardanel.

Styretøj: Tandstangstype. 2,7 omdrejninger fra stop til stop. Tre-egret rat (38 cm i diameter). Vendediameter (Saloon) 8,69 m (Estate) 8,84 m.

MED VENLIG HILSEN DERES AUSTIN-FORHANDLER:

Affjedring (Saloon): Fortil uafhængig ophængning med Hydro-lastic-elementer og korte svingarme. Bagtil uafhængig ophæng-ning med Hydrolastic-elementer og langsgående svingarme.

Affjedring (Estate): Fortil uafhængig ophængning med korte svingarme, koniske gummifjedre og hydrauliske teleskopstød-dæmpere. Bagtil uafhængig ophængning med langsgående svingarme, koniske gummifjedre og teleskopstøddæmpere.

Bremsesystem: Hydraulisk firehjuls fodbremse med to primære bremseko ved forhjul og primære og sekundære bremseko ved baghjul. Tromledimensioner fortil 18×4 cm, bagtil 18×3 cm. Den mekaniske håndbremse virker på baghjulene.

Hjul: Pressede stålpladehjul med 520×10 slangeløs dækmonte-ring.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 36 amperetimers batteri. Sealed beam forlygter. Kombinerede forreste positions- og blinklygter. Baglys, stoplys, reflektglas og blinklys er sammenbygget i baglygterne. Såvel op- og nedblænding, overhalingslys som horn og blinklys aktiveres fra en kombikontaktarm ved rattet.

Instrumenter: Speedometer med aflæsning i km og miles pr. time samt kilometertæller. Benzinmåler og fjerntermometer er indbygget i et separat instrument, der tillige omfatter kontrol-lamper for olietryk, opladning og langt lys. Over dette instru-ment er der placeret 2 kontrollamper for blinklysene. Instrumenterne er indirekte belyst, og der er monteret frisklufts-varmeapparat.

Karosseri: Såvel Saloon som Estate har plads til 4 personer og er monteret med selv bærende helstålkarosserier.

Instrumenterne er tilsluttet trykt kredsløb. Panelet over instru-menterne er sikkerhedspolstret. Yderst på den brede pakkehylde er de to justerbare friskluftdyser placeret. De virker uafhængigt af selve frisklufts-varmeapparatet. Loftsindtrækket består af vaskbar vinyl. Der er monteret blændfrit bakspejl og to polstrede solskærme. De vipbare forstole kan justeres i længderetningen og er polstret med skumgummi og betrukket med vaskbar vinyl. Saloonen har en bred pakkehylde under bagrudden og bagage-plads under bagsædet. Begge modeller har store sidelommer ved bagsædet. Indstigningsdørene har rullevinduer og skjulte hængsler, og der er monteret kollisionssikre trykknaplåse i begge sider. Saloonens aflåselige bagagerum er hængslet for-neden, medens Estaten's brede bagdøre er sidehængslede og fastholdes i åben stilling. Begge modeller har askebægre både foran og bagtil. Estate har bageste sideruder af skydetypen. Bunden i såvel Saloon som Estate er dækket af svære filt-underlagte tæpper.

Ekstraudstyr: Begge modeller kan mod merpris leveres med automatisk transmission.

Ret til ændringer i specifikationer uden varsel forbeholdes.

IMPORTØR:
DE FORENEDE AUTOMOBILFABRIKER A/S – ODENSE

MinipassionMini.com

