

mini...



Sud - Automobiles
Concessionnaire British Leyland
R.N. 20 - Crochat
47015 L'ÉVÉQUE (4007)
Tél. 02.48.07.10.00



MinipassionMini.com

...pour ceux qui préfèrent l'original aux copies.



Comme tout le monde n'a pas besoin d'une petite voiture pour les mêmes raisons, il y a huit "MINI".

Les amateurs de petites voitures n'ont pas tous les mêmes besoins, c'est vrai, et le jour où vous vous décidez, il vous est facile de rendre visite au concessionnaire British Leyland chez qui vous pourrez choisir la Mini qui vous convient. Car les Mini savent, elles aussi, tout faire, mais peuvent aussi mieux faire : La famille des Mini s'est agrandie et ce sont huit Mini différentes que nous vous proposons,

pour répondre aux besoins de ceux pour qui le critère d'utilisation en ville importe plus, pour répondre aux désirs de ceux pour qui voiture britannique demeure synonyme de qualité et de confort, pour permettre enfin à chacun selon ses moyens, de posséder une voiture tout aussi à l'aise sur la route qu'en ville.

MINI pour ceux qui préfèrent
l'original aux copies



mini 850

Une MINI pour la ville.
Economique, nerveuse, maniable,
encore plus souple avec
sa nouvelle boîte de vitesses
et son levier au plancher.

Le tableau de bord comprend
un cadran circulaire regroupant : l'indicateur de vitesse,
le totalisateur kilométrique, la jauge d'essence,
les lampes témoins de clignotants, d'éclairage "route",
de charge et de pression d'huile.

Sous la planche de bord se trouvent le starter,
l'interrupteur d'essuie-glace, la commande de lave-glace,
l'interrupteur d'éclairage, la commande de mélange d'air,
l'interrupteur du ventilateur et
le répartiteur de distribution d'air.

Revêtement du plancher en tapis caoutchouté.

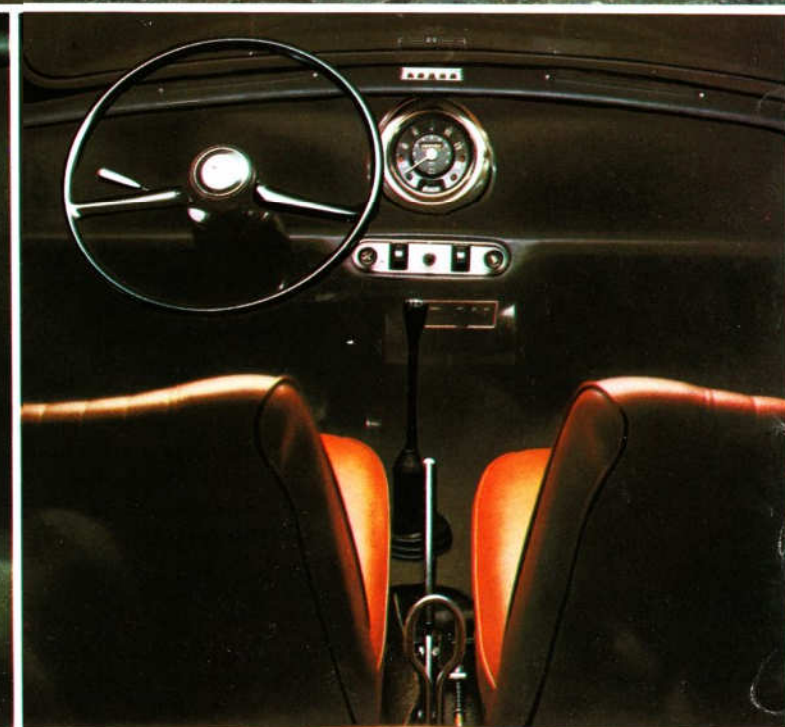
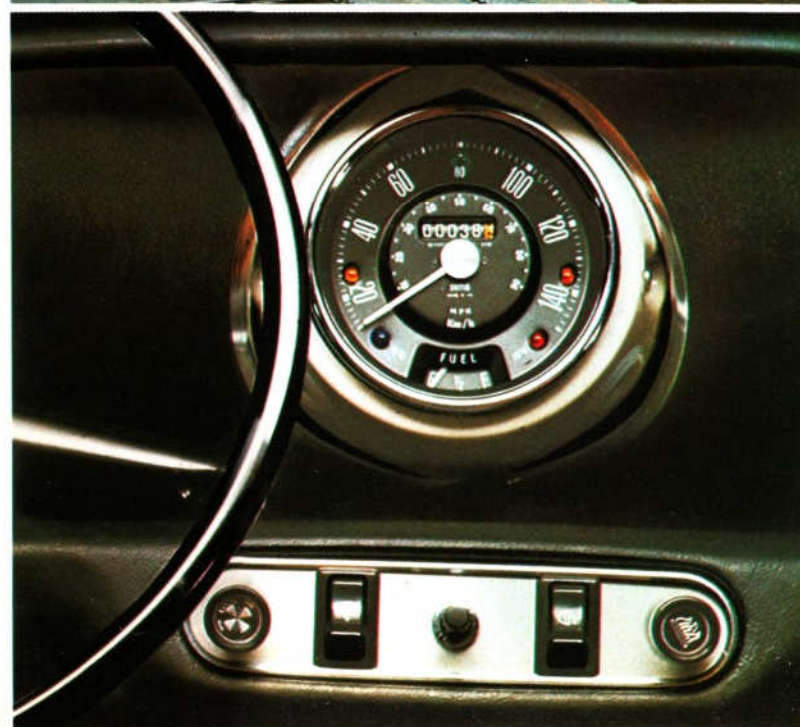
Sellerie et sièges en simili-cuir.

Larges vide-poches de chaque côté de la banquette arrière.

Caractéristiques techniques : page 14.



MinipassionMini.com





mini 1000

Une MINI pour la ville et pour la route.
D'excellentes reprises, une grande maniabilité,
une nouvelle boîte de vitesses très douce,
toujours 3,05 m pour se garer
dans un mouchoir de poche.

Le tableau de bord comprend, dans un ensemble ovale,
un thermomètre de température d'eau,
un manomètre de pression d'huile,
un cadran circulaire regroupant l'indicateur de vitesse,
le totalisateur kilométrique, la jauge d'essence,
les lampes témoins de clignotants, d'éclairage "route"
et de charge.

Sous la planche de bord se trouvent : le starter,
l'interrupteur d'essuie-glace, la commande de lave-glace,
l'interrupteur d'éclairage, la commande de mélange d'air,
l'interrupteur du ventilateur et
le répartiteur de distribution d'air.

Revêtement du plancher en moquette du type "aiguilleté".

Sellerie et sièges en simili-cuir.

Large vide-poches de chaque côté de la banquette arrière.





MINI pour ceux qui préfèrent
l'original aux copies

MinipassionMini.com

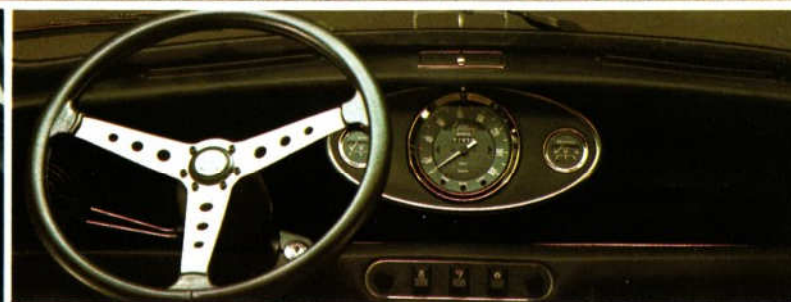


minimatic

Une MINI pour une conduite "relax".
Une boîte automatique perfectionnée
offrant deux possibilités :
quatre vitesses qui passent toutes seules,
ou quatre vitesses que l'on passe "à la main"
pour une conduite sportive.
Et toujours, la fougue de la Mini.

Le tableau de bord comprend, dans un ensemble ovale :
un manomètre de pression d'huile, une jauge d'essence
avec témoin lumineux avertisseur de niveau mini,
un cadran circulaire regroupant l'indicateur de vitesse,
le totalisateur kilométrique,
le thermomètre de température d'eau,
les lampes témoins de clignotants,
d'éclairage, de phares et de charge.
Sous la planche de bord se trouvent :
la commande d'ouverture de capot,
les interrupteurs d'essuie-glace et d'éclairage,
le starter, la commande de mélange d'air,
l'interrupteur du ventilateur
et le répartiteur de distribution d'air.
Commande du lave-glace électrique au pied.
Volant gainé à trois branches métalliques,
avertisseur sonore sur le moyeu. Rétroviseur panoramique
jour et nuit. Bouchon de réservoir d'essence chromé.
Deux phares de recul incorporés dans les blocs optiques arrière.
Revêtement du plancher en moquette du type "haute laine".
Sellerie et sièges en simili-cuir. Ouïes d'aération
orientables aux extrémités de la planche de bord.
Poignées de maintien pour les trois passagers.
Déflecteurs à l'avant et à l'arrière.
Larges vide-poches sur les portières et de chaque côté
de la banquette arrière, cendriers incorporés.

Caractéristiques techniques : page 14.



MINI pour ceux qui prêtèrent
l'original aux copies



mini 1000

Une Mini 1000 un peu plus sophistiquée,
raffinée dans les moindres détails :
allume-cigares, lunette arrière dégivrante,
sièges recouverts de tissu...

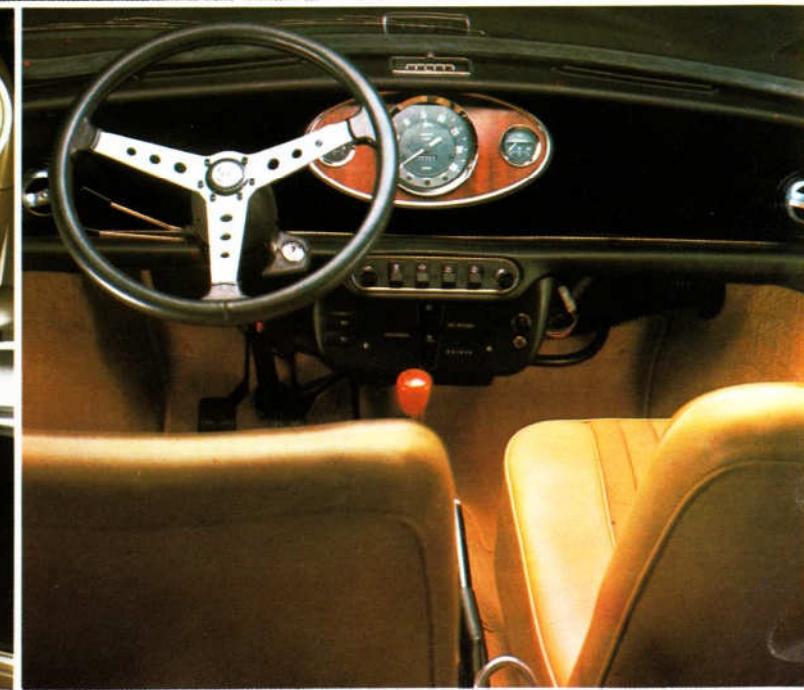
Une MINI 1000 encore plus agressive :
le kilomètre départ arrêté en 37,5 secondes.

Le tableau de bord - en bois, comme le pommeau
du levier de vitesses - comprend dans un ensemble ovale :
un manomètre de pression d'huile, une jauge d'essence avec
témoin lumineux avertisseur de niveau mini,
un cadran circulaire regroupant l'indicateur de vitesse,
le totalisateur kilométrique, le thermomètre de température
d'eau, les lampes témoins de clignotants, d'éclairage,
de phares et de charge. Sous la planche de bord se trouvent :
la commande d'ouverture du capot,
les interrupteurs d'éclairage, du lave-glace électrique et
des essuie-glace à deux vitesses, le starter,
la commande du mélange d'air, l'interrupteur du ventilateur
et le répartiteur de distribution d'air, l'allume-cigares,
le voyant du frein à main et
l'interrupteur de la glace arrière dégivrante avec témoin
lumineux. Volant gainé à trois branches métalliques,
avertisseur sonore sur le moyeu. Rétroviseur panoramique
jour et nuit. Bouchon de réservoir d'essence chromé.
Enjoliveurs de roues chromés et noir mat. Deux phares
de recul incorporés dans les blocs optiques arrière.
Revêtement du plancher en moquette du type "haute laine".
Sellerie en simili-cuir. Sièges en simili-cuir et tissu.
Ouïes d'aération orientables aux extrémités de la planche
de bord. Poignées de maintien pour les trois passagers.
Déflecteurs à l'avant et à l'arrière.
Larges vide-poches sur les portières et de chaque côté
de la banquette arrière, cendriers incorporés.

Caractéristiques techniques : page 14.



MinipassionMini.com



8
MINI pour ceux qui prêtèrent
l'original aux copies



mini clubman

Une MINI revue par les stylistes :
un nouveau capot, une calandre rectangulaire,
pour rompre avec l'esthétique
traditionnelle de la MINI,
tout en gardant ses caractéristiques légendaires :
robustesse et sûreté.

Le tableau de bord comprend, dans un ensemble
rectangulaire, deux cadrans : le premier pour l'indicateur
de vitesse, avec totalisateur kilométrique,
le deuxième regroupant : la jauge d'essence,
le thermomètre de température d'eau, les lampes témoins
de charge, de pression d'huile et d'éclairage "route".

Sous la planche de bord se trouvent : le starter,
l'interrupteur d'essuie-glace, la commande du lave-glace,
l'interrupteur d'éclairage, la commande de mélange d'air,
l'interrupteur du ventilateur et le répartiteur de distribution
d'air. Volant à trois branches.

Revêtement du plancher en moquette du type "aiguilleté".

Sellerie et sièges en simili-cuir.

Ouïes d'aération orientables aux
extrémités de la planche de bord.

Larges vide-poches de chaque côté de la banquette arrière.

Caractéristiques techniques : page 15.



MinipassionMini.com



MINI pour ceux qui prêtèrent
l'original aux copies

MinipassionMini.com



mini 1275 gtr

Une MINI grande routière.
Qui avale les kilomètres. Toujours à l'aise,
sur toutes les routes...

Grâce à la robustesse de ses 1 275 cm³,
ses 61 cv DIN, sa tenue de route exceptionnelle.

Le tableau de bord comprend, dans un ensemble
rectangulaire, trois cadrans.

A gauche : l'indicateur de vitesse avec totalisateur
kilométrique ; au centre : la jauge d'essence,
le thermomètre de température d'eau, les lampes témoins
de charge, de pression d'huile et d'éclairage " route" ;
à droite : le compte-tours.

Sous la planche de bord se trouvent : le starter,
l'interrupteur d'essuie-glace, la commande du lave-glace ;
l'interrupteur d'éclairage, la commande de mélange d'air,
l'interrupteur du ventilateur et
le répartiteur de distribution d'air.

Volant gainé à trois branches.

Rétroviseur panoramique jour et nuit.

Jantes 4,5 J x 10, du type Rostyle,
acier poli et noir mat.

Revêtement du plancher en moquette du type "aiguilleté".

Sellerie et sièges en simili-cuir. Ouïes d'aération
orientables aux extrémités de la planche de bord. Grandes
vide-poches de chaque côté de la banquette arrière.

Caractéristiques techniques : page 15.



MINI pour ceux qui préfèrent
l'original aux copies

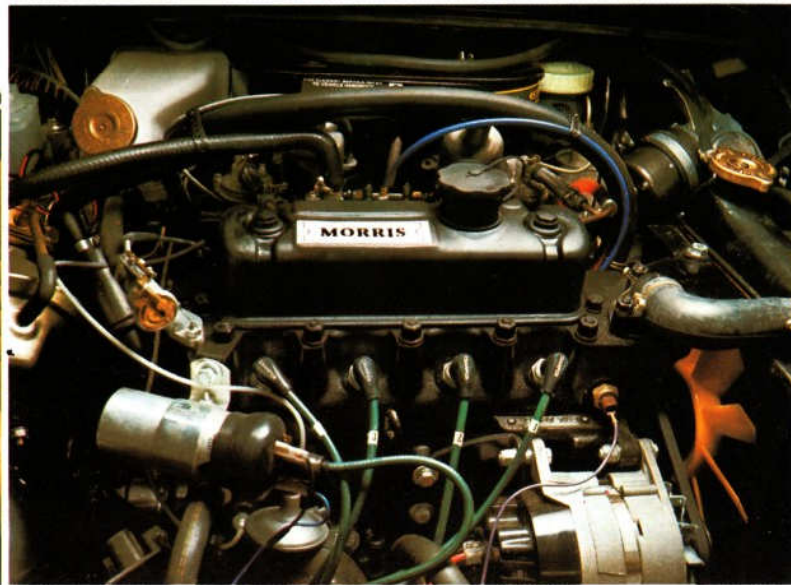
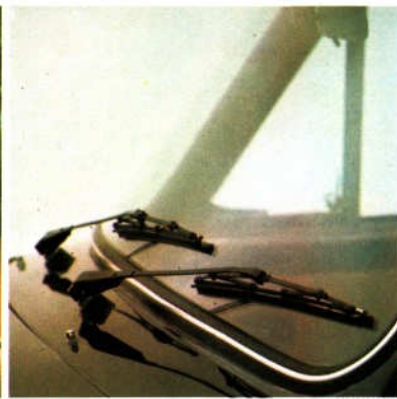


cooper 1300

Une MINI "bombe". Le kilomètre départ arrêté en 33,7 secondes. Plus de 160 chrono. Une MINI pour les sportifs, pour ceux qui n'oublent pas 1 500 victoires en rallyes, dont 3 fois le rallye de Monte-Carlo.

Le tableau de bord comprend six cadrans, de gauche à droite: le thermomètre de température d'eau, l'ampèremètre, le manomètre de pression d'huile, le compte tours, l'indicateur de vitesse avec totalisateur kilométrique, la jauge d'essence avec témoins lumineux avertisseur de niveau mini. Témoins de clignotants, d'éclairage, de phares et de charge. Sous la planche de bord se trouvent : la commande d'ouverture du capot, les interrupteurs d'éclairage, du lave-glace électrique, et des essuie-glace à deux vitesses, le starter, la commande du mélange d'air, l'interrupteur du ventilateur et le répartiteur de distribution d'air, l'allume-cigares, le voyant du frein à main et l'interrupteur de la glace arrière dégivrante avec témoin lumineux. Volant gainé à trois branches métalliques, avertisseur sonore sur le moyeu. Rétroviseur panoramique jour et nuit. Bouchon de réservoir d'essence chromé. Jantes 4,5 J x 10 du type Rostyle, acier poli et noir mat. deux phares de recul incorporés dans les blocs optiques arrière. Optiques avant à lode. Revêtement du plancher en moquette du type "haute laine". Sellerie en simili-cuir. Sièges en simili-cuir et tissu. Ouïes d'aération orientables aux extrémités de la planche de bord. Poignées de maintien pour les trois passagers. Défecteurs à l'avant et à l'arrière. Larges vide-poches sur les portières, et de chaque côté de la banquette arrière cendriers incorporés.

Caractéristiques techniques : page 15.





MINI pour ceux qui préfèrent
l'original aux copies



mini van

MINI utilitaire et "Passe-Partout".

La MINI VAN reçoit jusqu'à 300 kg de chargement. Le siège passager est amovible et permet d'obtenir une longueur au plancher pouvant atteindre 2,61 m (portes arrière fermées) et une capacité intérieure augmentée de 330 dm³, soit au total : $1\ 300 + 330 = 1\ 630$ dm³.

Et comme toutes les MINI, grâce à son moteur de 998 cm³, elle est économique, robuste, rapide et sûre, se faufile et se gare partout, et avec plus de souplesse encore grâce à sa nouvelle boîte de vitesses et son levier au plancher.

La tableau de bord comprend un cadran circulaire regroupant l'indicateur de vitesse, le totalisateur kilométrique, la jauge d'essence, les lampes témoins de clignotants, d'éclairage "route", de charge et de pression d'huile.

Sous la planche de bord se trouvent le starter, l'interrupteur d'essuie-glace, la commande du lave-glace, la commande du mélange d'air, l'interrupteur du ventilateur et le répartiteur de distribution d'air.

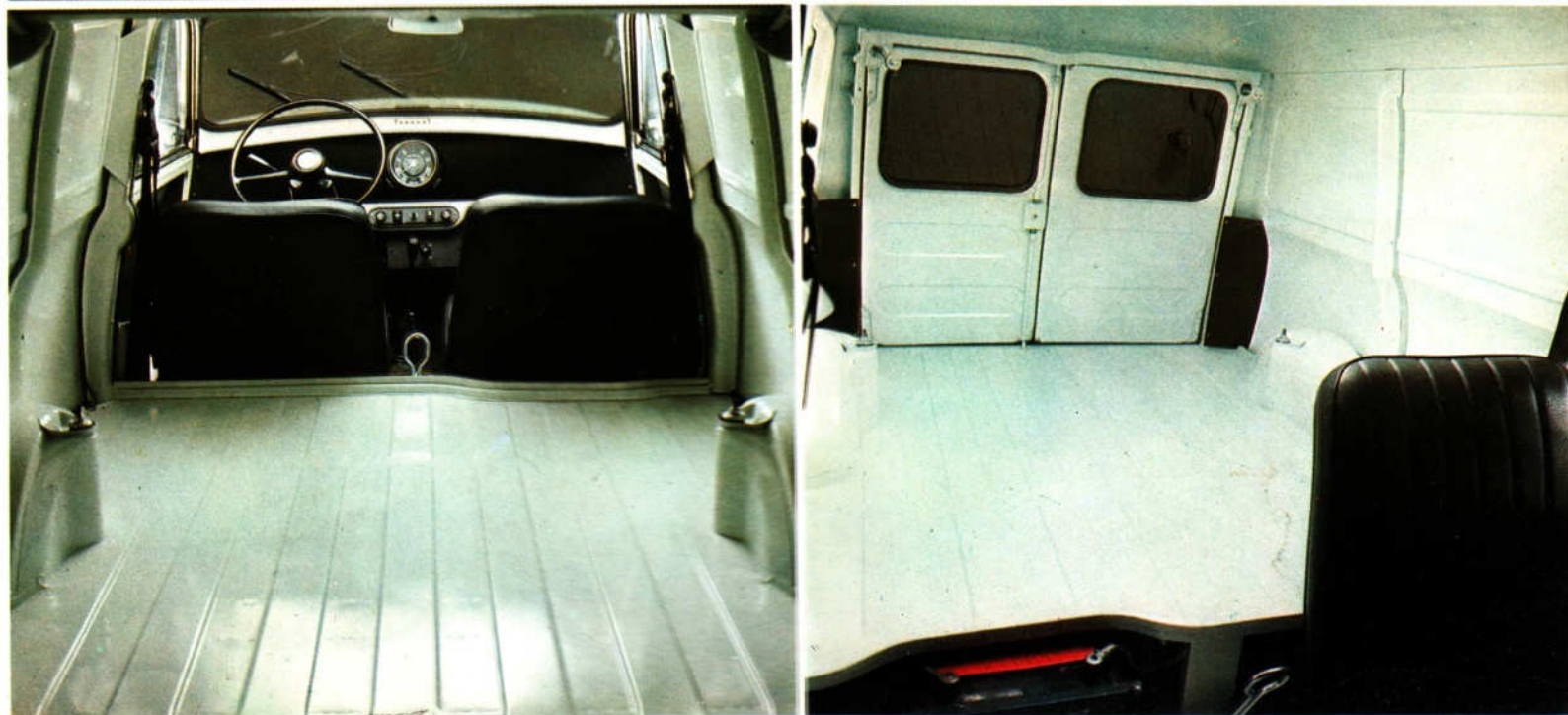
Revêtement du plancher en tapis caoutchouté.

Sellerie et sièges en simili-cuir. Grandes vide-poches sur les portes avant. Porte vitrée à double battant à l'arrière, munie d'une serrure de sécurité et d'un système de blocage maintenant les battants dans l'axe du véhicule.

Caractéristiques techniques : page 15.



MinipassionMini.com





CONNAISSEZ-VOUS ?

British Leyland

1^{er} constructeur britannique et 4^e européen, avec une production supérieure à 1 million de véhicules en 1972. En 1968, **British Leyland** regroupe sous sa bannière les plus prestigieuses des marques anglaises :

Austin - Morris - MG - Triumph - Jaguar - Daimler - Rover - Land Rover - Range Rover,

et décide en juillet 1970 de créer sa propre filiale en France :

British Leyland France S.A.

Son but : offrir à sa clientèle, ce qu'elle est en droit d'attendre d'un tel constructeur : un réseau important de concessionnaires et un service de qualité. Le siège social de **British Leyland France S.A.**

se trouve à Argenteuil à quelques kilomètres au nord de Paris, dans un immeuble abritant

non seulement les différents services commerciaux, mais également un dépôt de pièces de rechange et accessoires de 15 000 m² stockant 40 000 pièces différentes.

En effet, **British Leyland France S.A.**, conscient de l'importance grandissante du Service Après-Vente, met en place dès sa création

une structure efficace pour assurer un service économique et rapide, à l'ensemble de sa clientèle

Cette politique permet actuellement d'assurer à ses 250 concessionnaires la livraison de leurs pièces de rechange dans des délais extrêmement courts.

British Leyland

est actuellement le seul constructeur au monde proposant une gamme de voitures aussi complète :

De la **Mini**, célèbre à plus d'un titre (1500 victoires en Rallye - 3 fois Monte-Carlo) à la **Jaguar** dont la renommée est attachée aux 24 Heures du Mans, en passant par les **Triumph** et les **Rover** sans oublier les **Morris Marina** et **Austin Maxi 1750**.

Tous ces modèles ont le cachet britannique et les véritables amateurs de voitures savent ce que cela veut dire. Enfin, pour offrir encore quelque chose de plus.

le Département Accessoires de **British Leyland France S.A.**

permet à chacun de personnaliser sa voiture ou d'en augmenter les performances ;

la boule en bois du levier de vitesses, les vitres teintées, les kits performances, sont parmi les 200 articles que nous avons sélectionnés avec rigueur, selon le meilleur critère existant : le rapport qualité/prix.

A l'heure du Marché Commun la voiture anglaise reste anglaise, mais n'est plus tout à fait une étrangère.

British Leyland France

est là, à votre service.

British Leyland France S.A.

Rue Ambroise Croizat - Zone Industrielle
95101 - ARGENTEUIL
Téléphone : 982.09.22



mini 850

mini 1000

minimatic

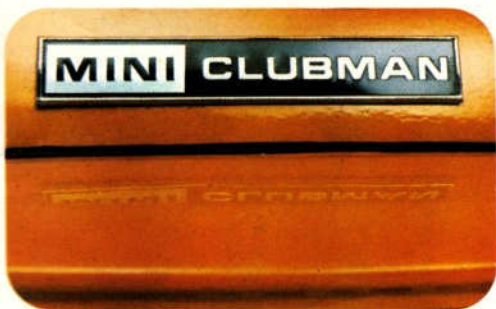
mini 1000

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places
Moteur transversal - 4 cylindres
 Traction avant
 • 5 CV fiscaux • 848 cm³
Puissance maxi : 34,5 CV DIN à 5500 tr/mn
Couple maxi : 6,1 mKg DIN à 2900 tr/mn
Alésage x course : 62,9 x 68,3 mm
Taux de compression : 8,3 : 1
Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
 Nouveau levier au plancher
Batterie : 12 Volts, 34 Ah.
Freins : à tambour,
 double mâchoire sur les quatre roues.
Rayon de braquage : 4,265 m
Roues : disque en acier embouti
Pneumatiques : " Tubeless " 520 x 10
Suspension indépendante sur les quatre roues
Longueur : 3,05 m - **Largeur :** 1,41 m
Hauteur : 1,35 m
Empattement : 2,03 m
Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
Poids à vide, en ordre de marche : 643 kg
PERFORMANCES : de 0 à 100 : 34 sec.
Vitesse maxi, environ 118 km/h

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places
Moteur transversal - 4 cylindres
 Traction avant
 • 6 CV fiscaux • 998 cm³
Puissance maxi : 38,5 CV DIN à 5250 tr/mn
Couple maxi : 7,2 mKg DIN à 2900 tr/mn
Alésage x Course : 64,59 x 76,20 mm
Taux de compression : 8,3 : 1
Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
Levier : au plancher
Batterie : 12 Volts - 34 Ah - Alternateur
Freins : à tambour,
 double mâchoire sur les quatre roues
Rayon de braquage : 4,265 m
Roues : disque en acier embouti
Pneumatiques : " Tubeless " 520 x 10
Suspension indépendante sur les quatre roues.
OPTION : peinture métallisée
Longueur : 3,05 m - **Largeur :** 1,41 m
Hauteur : 1,35 m
Empattement : 2,03 m
Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
Poids à vide, en ordre de marche : 634 kg
PERFORMANCES : de 0 à 100 : 22,7 sec.
Reprise de 30 à 100, en 4^e : 19,1 sec.
Vitesse maxi : environ 128 km/h

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places.
Moteur transversal - 4 cylindres
 Traction avant
 • 6 CV fiscaux • 998 cm³
Puissance maxi : 41 CV DIN à 4800 tr/mn
Couple maxi : 7,1 mKg DIN à 2400 tr/mn
Alésage x Course : 64,59 x 76,20 mm
Taux de compression : 8,9 : 1
Alimentation par pompe électrique
Boîte de vitesses : Automatique
 R.N.1.2.3.D - 4 vitesses AV. + 1 Ar.
Levier de sélection en T au plancher
Batterie : 12 Volts - 40 Ah - Alternateur
Freins : à tambour,
 avec valve limitatrice de pression à l'Arrière.
Rayon de braquage : 4,265 m
Roues : disque en acier embouti
Pneumatiques : Radiaux 145 x 10
Suspension indépendante sur les quatre roues
Longueur : 3,05 m - **Largeur :** 1,41 m
Hauteur : 1,34 m
Empattement : 2,03 m
Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
Poids à vide, en ordre de marche : 675 kg
PERFORMANCES :
Vitesses maxi : environ 125 km/h

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places
Moteur transversal - 4 cylindres
 Traction avant
 • 6 CV fiscaux • 998 cm³
Puissance maxi : 51 CV DIN à 5600 tr/mn
Couple maxi : 7,1 mKg DIN à 3200 tr/mn
Alésage x Course : 64,59 x 76,20 mm
Taux de compression : 9 : 1
Alimentation par pompe électrique
Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
Levier au plancher
Batterie : 12 Volts - 40 Ah - Alternateur
Freins : à tambour avec
 valve limitatrice de pression à l'Arrière.
Roues : disque en acier embouti
Pneumatiques : radiaux 145 x 10
Rayon de braquage : 4,30 m
Suspension indépendante sur les quatre roues
Longueur : 3,05 m - **Largeur :** 1,41 m
Hauteur : 1,35 m
Empattement : 2,03 m
Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
Poids à vide, en ordre de marche : 660 kg
PERFORMANCES : Km départ arrêté : 37,5 sec.
Vitesse maxi : environ 145 km/h



mini clubman

mini 1275 gtr

mini cooper 1300

mini van

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places
 Moteur transversal - 4 cylindres -
 Traction avant
 • 6 CV fiscaux • 998 cm³
 Puissance maxi : 38,5 CV DIN à 5250 tr/mn
 Couple maxi : 7,2 mKg DIN à 2900 tr/mn
 Alésage x course : 64,58 x 76,20 mm
 Taux de compression : 8,3 : 1
 Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
 Levier au plancher
 Batterie : 12 Volts, 34 Ah - Alternateur
 Freins : à tambour,
 double mâchoire sur les quatre roues
 Rayon de braquage : 4,265 m
 Roues : disque en acier embouti
 Pneumatiques : "Tubeless" 520 x 10
 Suspension indépendante sur les quatre roues.
 OPTION : peinture métallisée
 Longueur : 3,16 m - Largeur : 1,41 m
 Hauteur : 1,35 m
 Empattement : 2,03 m
 Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
 Poids à vide, en ordre de marche : 639 kg
 PERFORMANCES : 0 à 100 : 26,1 sec.
 Vitesse maxi : environ 125 km/h

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places
 Moteur transversal - 4 cylindres -
 Traction avant.
 • 7 CV fiscaux • 1275 cm³
 Puissance maxi : 61 CV DIN à 5300 tr/mn
 Couple maxi : 9,5 mKg DIN à 2550 tr/mn
 Alésage x Course : 70,61 x 81,28 mm
 Taux de compression : 8,8 : 1
 Alimentation par pompe électrique
 Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
 Levier au plancher.
 Batterie : 12 Volts - 40 Ah - Alternateur
 Freins : à disque à l'avant,
 à tambour à l'arrière ; assistés par servo
 Rayon de braquage : 4,265 m
 Roues : disque en acier embouti,
 type Rostyle, 4,5 J x 10
 Pneumatiques : radiaux 145 x 10
 Suspension indépendante sur les quatre roues
 OPTION : peinture métallisée
 Longueur : 3,16 m - Largeur : 1,41 m
 Hauteur : 1,35 m
 Empattement : 2,03 m
 Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
 Poids à vide, en ordre de marche : 692 kg
 PERFORMANCES : de 0 à 100 : 13,7 sec.
 Vitesse maxi : environ 145 km/h

Carrosserie : Berline 2 portes, 4 places.
 Moteur transversal - 4 cylindres -
 Traction avant.
 • 7 CV fiscaux 1275 cm³
 • 2 carburateurs SU HS 2
 Radiateur d'huile.
 Puissance maxi : 66 CV DIN à 5800 tr/mn
 Couple maxi : 10 mKg DIN à 3200 tr/mn
 Alésage x Course : 70,60 x 81,33 mm
 Taux de compression : 9,75 : 1
 - Alimentation par pompe électrique
 Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
 Levier au plancher
 Batterie : 12 Volts, 42 Ah - Alternateur
 Freins : à disque à l'avant,
 à tambour à l'arrière ; assistés par servo.
 Rayon de braquage : 4,375 m
 Roues : disque en acier embouti
 type Rostyle, 4,5 J x 10
 Pneumatiques : radiaux 145 x 10
 Suspension indépendante sur les quatre roues
 Réservoir d'essence :
 36 litres - Autonomie : environ 420 km
 Longueur : 3,05 m - Largeur : 1,41 m
 Hauteur : 1,35 m
 Empattement : 2,03 m
 Voies AV/AR : 1,24 m/1,21 m
 Poids à vide, en ordre de marche : 670 kg
 PERFORMANCES : de 0 à 100 : 8,4 sec.
 Km départ arrêté : 33,7 sec.
 Vitesse maxi : environ 160 km/h

Carrosserie : fourgonnette du type tôle,
 2 portes de cabine,
 1 porte arrière à double battant,
 2 places.
 Moteur transversal - 4 cylindres -
 Traction avant.
 • 6 CV fiscaux • 998 cm³
 Puissance maxi : 38,5 CV DIN à 5250 tr/mn
 Couple maxi : 7,2 mKg DIN à 2900 tr/mn
 Alésage x course : 64,59 x 76,20 mm
 Taux de compression : 8,3 : 1
 Boîte de vitesses : 4 Av.
 toutes synchronisées + 1 Ar.
 Nouveau levier au plancher.
 Batterie : 12 Volts, 34 Ah.
 Freins : à tambour,
 double mâchoire sur les quatre roues.
 Rayon de braquage : 4,275 m
 Roues : disque en acier embouti
 Pneumatiques : "Tubeless" 520 x 10
 Suspension indépendante sur les quatre roues.
 Longueur : 3,30 m - Largeur : 1,41 m
 Hauteur : 1,38 m
 Empattement : 2,14 m
 Voies AV/AR : 1,21 m/1,17 m
 Capacité de chargement :
 1300 dm³ + 330 dm³ sans siège passager
 Poids à vide,
 en ordre de marche : 648 kg
 Poids total autorisé en charge : 950 kg
 PERFORMANCES : Vitesse maxi : 125 km/h,
 selon conditions de chargement.

MinipassionMini.com



Les informations et illustrations de cette brochure sont données à titre indicatif et ne constituent pas une offre d'achat. BRITISH LEYLAND décline toute responsabilité quant à d'éventuelles inexactitudes et se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.