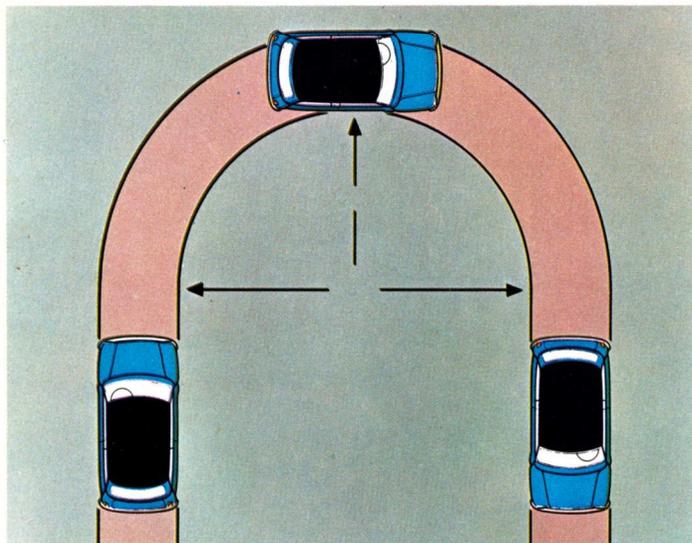






Mini 1100 Special: de la classe et du nerf.



Menez-la en ville : quelle classe et quel brio !
Sortez-la sur route : quel confort et quel punch !

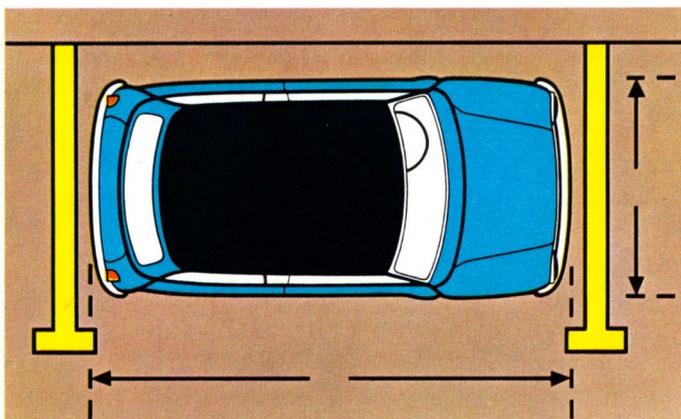
Certaines petites voitures sont vraiment tristes.
Peut-être ; mais pas la MINI.

Regardez-la de près : tout est prévu pour rendre la conduite agréable : sièges en tissu moelleux avec dossiers réglables à l'avant, moquette épaisse au sol, pommeau de levier de vitesses façon bois. Le tableau de bord, entièrement redessiné, regroupe en trois cadrans circulaires très lisibles, tous les éléments de contrôle, y compris un compte-tours électronique. Les commandes sont judicieusement disposées et à portée directe de la main. Le nouveau volant gainé cuir est élégant et racé.

De l'extérieur la MINI 1100 Special ne cache pas non plus son jeu : calandre, essuie-glace et rétroviseurs noir mat, vitres teintées, toit vinyl, feux de recul, enjoliveurs élégants, répétiteurs latéraux de clignotants, couleurs de carrosserie chatoyantes. . . Deux filets latéraux apportent une note distinguée à l'ensemble.



Sur route ou en ville, vous apprécierez sa maniabilité. La MINI se tire d'affaire en toutes situations : longue de 3,05 m et large d'1,41 m, la MINI se faufille partout et se gare dans un mouchoir de poche ; du reste, son rayon de braquage n'est que de 4,35 m.



La nervosité du moteur de 1098 cm³ autorise des dépassements sans histoires et de la puissance à revendre sur routes escarpées.

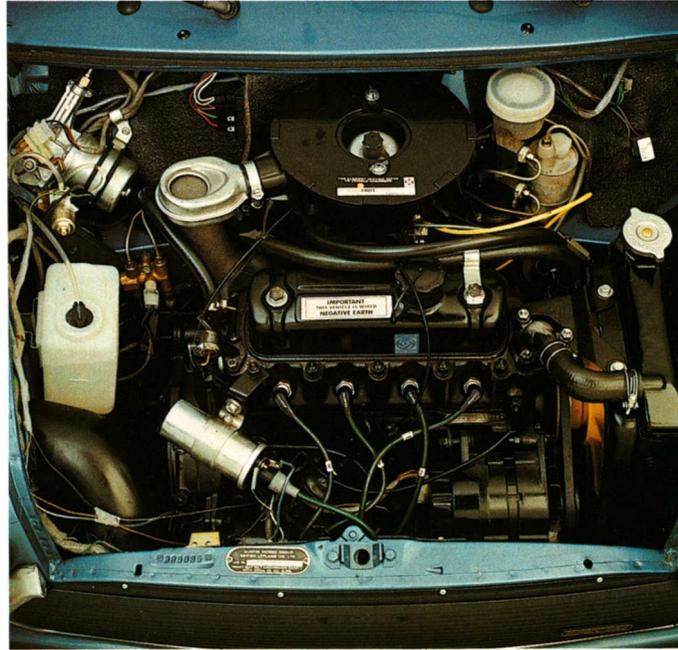


Mini: une petite qui a fait du chemin.



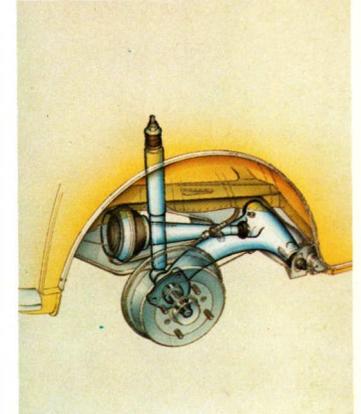
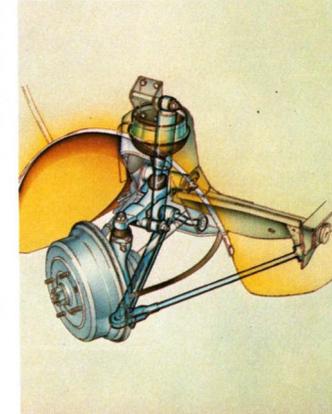
Elle est discrète, futée et pratique ; et pourtant elle sait s'imposer. La MINI constitue un symbole dans l'histoire de l'automobile :

- Symbole de robustesse et de fiabilité : plus de quatre millions de MINI vendues dans le monde entier.
- Symbole d'économie : avec une MINI, vous aurez le budget voiture le moins encombrant. Elle consomme peu et demande peu d'entretien.
- Symbole de maniabilité : 3,05 m de long seulement, un rayon de braquage tout petit, pour se faufiler partout sans histoire.
- Symbole de plaisir de conduire : la MINI a beaucoup de caractère ; elle est sûre, amusante et plait à tous.



- Symbole d'habitabilité enfin : malgré sa toute petite taille, la MINI offre à quatre adultes tout l'espace nécessaire pour voyager sans fatigue. Son moteur est disposé transversalement pour avoir le maximum de place à l'intérieur où chaque recoin est utilisé rationnellement.

MINI: La solution compacte aux vastes problèmes de l'automobile.

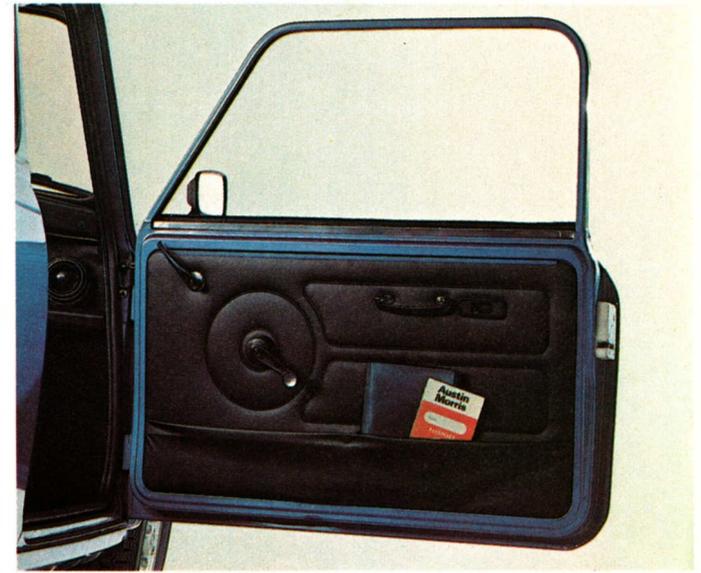




Mini 1100 Special.



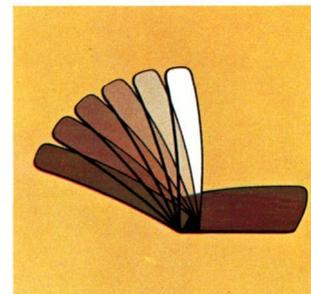
Sièges en tissu.



Larges portières avec garnitures élégantes. Pour les journaux ou les cartes routières, des poches très pratiques.



Ouïes d'aération réglables.



Dossiers inclinables, pour une position de conduite idéale.



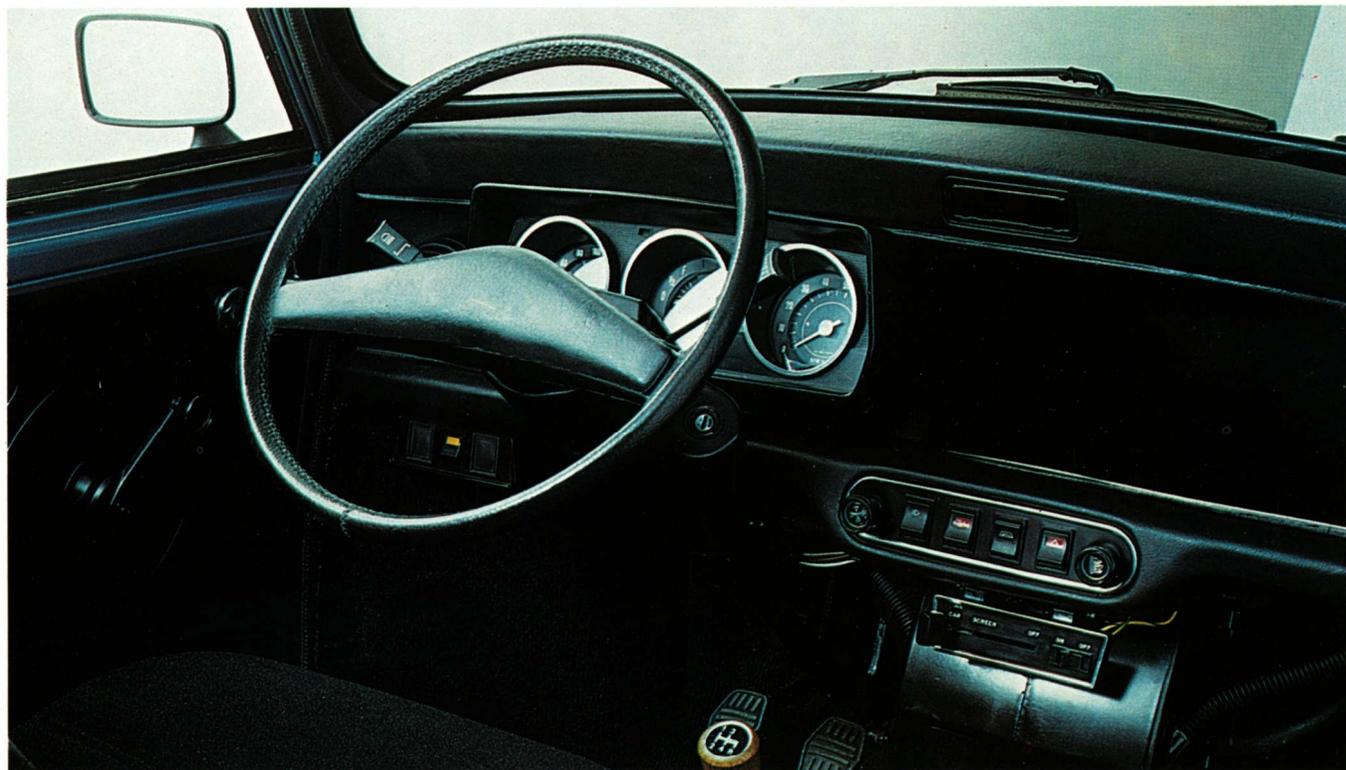
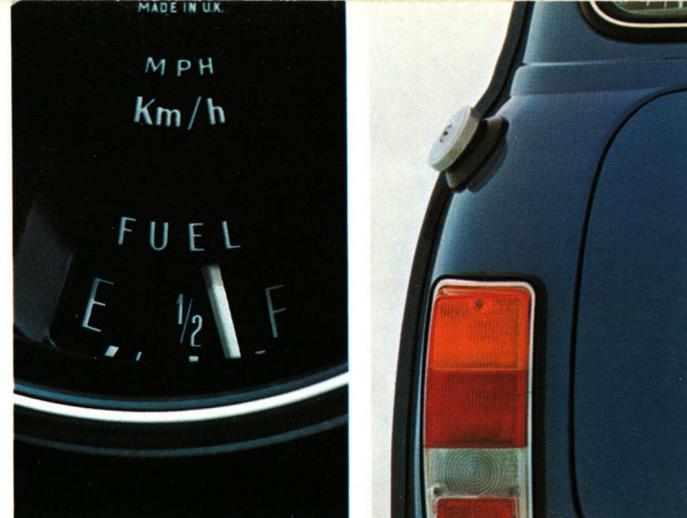
7
N 7
FREJUS 12
BRIGNOLES 75

MINI

Dépensez moins, roulez Mini.

La MINI a un appétit d'oiseau. Il n'y a pas de secret. La MINI bénéficie d'un excellent rapport puissance/poids. De plus, lorsqu'on adapte un moteur proportionnellement grand sur une petite voiture, il fournit moins d'efforts, s'use moins vite et consomme moins.

5,8 l à 90 km/h pour la MINI 850, 6,0 l pour la MINI 1100 Special.
Décidément, la MINI étonnera toujours.



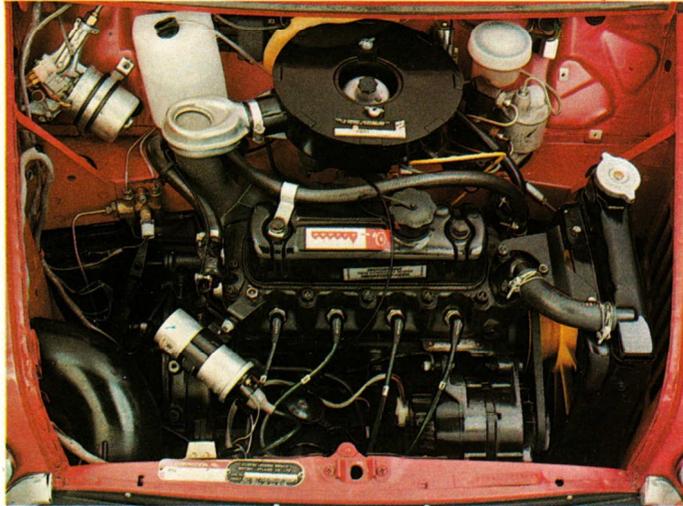
BARCLAYS
BANK
S.A.

BARCLAYS
BANK
S.A.

BARCLAYS BANK



Mini 850 : pour ceux qui savent compter.



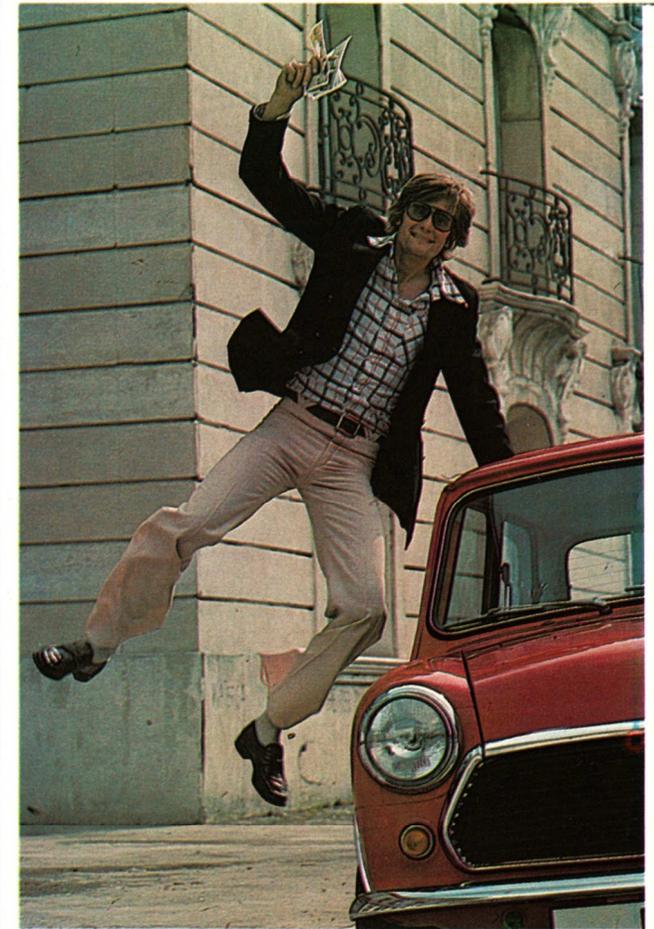
Les vraies économies commencent en MINI. Pour ceux qui ont un tout petit budget, et qui accordent un peu moins d'importance aux performances, voici la MINI 850.

Toujours à l'aise partout, la MINI 850 se rit des embarras de la circulation : quand on ne mesure que 3,05 m, on passe partout et on se gare là où d'autres renoncent, sans pour autant rien sacrifier à l'espace intérieur. La MINI 850 bénéficie d'un équipement digne des plus grandes : ceintures à enrouleurs, lunette arrière dégivrante, système de chauffage/ventilation efficace.

Quant au moteur qui anime la MINI 850, n'ayez crainte : plusieurs millions de conducteurs lui ont déjà fait confiance.

Pourquoi pas vous ?

MINI 850 : un choix bien calculé.





Mini 1000: Mini par la taille, Mini par le prix.

La MINI est unique en son genre. Souvent imitée, elle n'a jamais été égalee.

Le succès de la MINI est simple : faible encombrement extérieur, beaucoup de place à l'intérieur. Il suffisait d'y penser.

Rouler MINI, c'est allier un esprit pratique au plaisir de conduire, le tout agrémenté d'un zeste de charme.

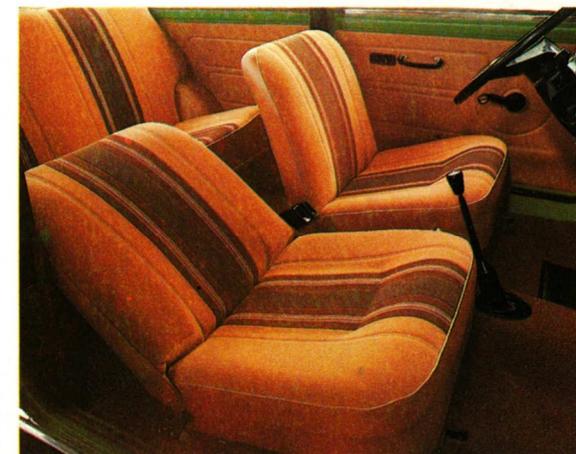
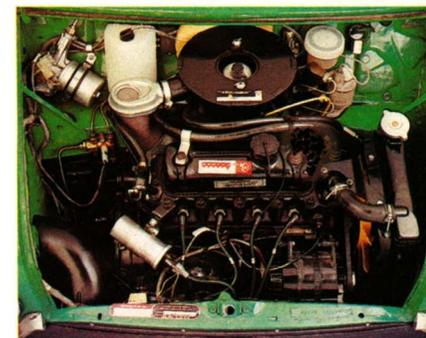
La MINI 1000 a tout ce qu'il faut pour vous rendre la route facile. Un espace intérieur élégant et bien conçu pour quatre personnes. Les sièges en tissu au dessin original sont assortis à la moquette. Le tableau de bord, clair et fonctionnel, fournit tous les renseignements utiles au conducteur : compteur de vitesse, totalisateur kilométrique, thermomètre d'eau, manomètre de pression d'huile, jauge d'essence, lampes témoins de clignotants, de feux de route et de charge. . .

Autre élément pratique : les deux commodos de part et d'autre du volant. D'un seul geste, vous actionnez les avertisseurs sonore et lumineux, le commutateur code/phares, l'essuie-glace 2 vitesses, le contact de courte durée d'essuie-glace et le lave-glace électrique.

La MINI 1000 s'est refait une beauté : calandre noir mat, filets latéraux, nouvelles garnitures de sièges. . . autant de détails qui la rendent si attachante. Le moteur de la MINI 1000 est un 6 CV de 998 cm³. Il offre toute la nervosité requise pour de bonnes reprises et des dépassements instantanés.

Il est toujours bon de rappeler sa sobriété légendaire : 5,8 litres d'essence ordinaire à 90 km/h.

Certains aiment une conduite encore plus détendue : pour eux, il existe une version automatique de la MINI 1000. Une boîte éprouvée à 4 rapports permet de choisir entre une conduite entièrement automatique, ou la sélection manuelle des rapports, sans embrayage.



MinipassionMini.com





Quand il est question de sécurité...

Une voiture aussi intelligente que la LEYLAND MINI doit être avant tout fiable en toutes circonstances.

La tenue de route de la MINI a été éprouvée lors de nombreux rallyes, dont celui de Monte-Carlo, où la MINI est sortie victorieuse à trois reprises.

Quatre roues indépendantes situées aux extrémités de la voiture, un centre de gravité très bas, la traction avant et des pneus à carcasse radiale, procurent à la MINI une adhérence infaillible tout en apportant sécurité et bien-être à ses passagers.

La direction à crémaillère, très précise, vous rend maître de la situation, quel que soit l'état de la route. Le freinage est à double circuit, comme il se doit.

La sécurité en MINI, ce sont les grandes surfaces vitrées procurant une visibilité très étendue, la lunette arrière dégivrante et les ceintures à enrouleurs.

Il ne vous reste plus qu'une chose à faire : un essai chez votre concessionnaire LEYLAND Austin.



Fiche technique

CARROSSERIE

Monocoque en acier soudé. 4 places, 2 portes. Deux faux châssis, à l'avant et à l'arrière, isolent l'habitacle des bruits et vibrations de la route et du moteur.

TRANSMISSION

Roues avant motrices; boîte à quatre vitesses synchronisées. Levier de vitesses au plancher. Sur MINI 1000 Automatique, boîte quatre rapports type AP, avec possibilité de contrôle manuel.

SUSPENSION

Indépendante sur les quatre roues. Amortisseurs hydrauliques télescopiques munis de silent blocs.

FREINS

Deux circuits indépendants. Témoin de chute de pression au tableau de bord. Tambours sur les quatre roues.

DIRECTION

A crémaillère. Diamètre de braquage hors tout: 8,69 m. Nombre tours de volant de butée à butée: 2,72.

Mini 850

Mini 1000

Mini 1100 Special

MOTEUR	Mini 850	Mini 1000	Mini 1100 Special
Nombre cylindres	4	4	4
Disposition	Transversale	Transversale	Transversale
Puissance fiscale	5 CV	6 CV	6 CV
Traction	Avant	Avant	Avant
Cylindrée	848 cm ³	998 cm ³	1098 cm ³
Puissance maxi	33 CV DIN à 5300 t/mn	39 CV DIN à 5300 t/mn	42 CV DIN à 4250 t/mn
Couple maxi	5,5 mkg à 2500 t/mn	6,9 mkg à 2500 t/mn	7,7 mkg à 2700 t/mn
Alésage × Course (mm)	62,94 × 68,25	64,59 × 76,20	64,59 × 83,73
Consommations à 90 km/h	5,8 l	5,8 l	6,0 l
Sur parcours urbain	7,2 l	7,3 l	8,0 l
Capacité réservoir essence	25 l	25 l	34 l
Carburant	Essence ordinaire	Essence ordinaire	Super
DIMENSIONS			
Longueur hors tout	3,05 m	3,05 m	3,05 m
Largeur hors tout	1,41 m	1,41 m	1,41 m
Hauteur à vide	1,35 m	1,35 m	1,35 m
Empattement	2,04 m	2,04 m	2,04 m
Voie avant	1,22 m	1,22 m	1,22 m
Voie arrière	1,18 m	1,18 m	1,18 m
Garde au sol	0,16 m	0,16 m	0,16 m
Largeur aux épaules AV	1,17 m	1,17 m	1,17 m
Largeur aux épaules AR	1,13 m	1,13 m	1,13 m
Poids à vide	620 kg	620 kg	640 kg

Les LEYLAND MINI bénéficient de la garantie BRITISH LEYLAND FRANCE d'un an, pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité.

FINANCEMENT PAR LEYLAND CREDIT/LEYLAND LEASING

Cachet de votre Concessionnaire

MinipassionMini.com



BRITISH LEYLAND FRANCE - Rue A. Croizat - Z.I. - 95101 ARGENTEUIL - 982.09.22

INSEE 775.743.354 R.C. PONTOISE