





INDEX

2-6 : Faces of Mini

8 : Cooper

10 : Mayfair

12 : Safety & Performance

14 : Utility & Equipment

16 : Dressing up

The Most Emotive Car

[imóutiv] (形容詞) ●感情的な ●感情をあらわす ●感情を起こさせる



ミニの新しいシンボル。全モデルに共通のNEW「ウイングMINI」バッジ。

MINIの調子の良さを、「元気」という言葉で表現する人がいます。調子がいい、ではなく、元気。まるでMINIはクルマではなく、大切なパートナーだと言わんばかりです。確かにMINIは、1959年に誕生して以来、絶えず、可愛い、温かい、といった多くの形容詞を携えて世界中で愛されてきました。それは、「変えようがないデザイン」と評される、愛らしいスタイリングによるところも大きいでしょう。そのデザインを生んだ、横置きエンジンやFF方式といった数々の革新技術など、「自動車工学の奇跡」を手にするという、満足や誇りもあるでしょう。また、MINIの天才設計者、サー・アレック・イシゴニスへの畏敬や、英国のオーセンティックな文化に負うところも大きいかもしれません。しかし、もしMINIの魅力がそれ

だけなら、生誕40年を迎える今なおパートナーとして認められることはないでしょう。エンジンの電子制御化や、ディスクブレーキ、エアバッグ、シートベルトプリテンショナー等の採用による大きな安心感。そして英国高級車ゆずりの豊かで心地よいインテリア等々…。「人とクルマとの絆」を考え続けた伝統や経験が生み出す、心に響く信頼感と満足感。だからこそMINIは、いままなお、善きパートナーとして温かく迎えられているのですね。永く付き合うなら、MINI。まさに、パートナーにふさわしい、心を許せるクルマです。相棒を一台。MINI



Alec Issigonis (1906-1988)
— Engineer, Designer, and Artist —

Faces of Mini①

“一緒に走る”。

“ミニはまるで生き物のようだ”とは、よく言われるところです。

確かに、ステアリングをちょっと切れば、ゴーカートのように

キビキビ曲がり、微妙なアクセルワークにも敏感に応える。

ハイテクに頼らずともドライバーの意志に忠実なところが、

そんなふうを感じさせるのでしょうか。事実ミニに

乗っていると、人とクルマの鼓動が重なり合い、ちょうど

馬に乗っている時のような、文字通り人馬一体となって

自分がクルマを操っている喜びを実感できます。

クルマに人が操られるのではなく、人がクルマを操る。

ハイテクが奪った、この「クルマを操る楽しみ」こそミニの魅力と

いえるのです。ミニが生き物のように形容されるのも、

ミニが単なる移動手段の領域を超えて、

ハイテクだけでは得られない何か、人の能力が

介在できる部分を大切に守り続けているからなのですね。



Cooper

MinipassionMini.com

(写真は英国仕様車)



Cooper

(写真は英国仕様車)

MinipassionMini.com

Faces of Mini②

“もうひとりの自分”

クルマはステータスシンボルという考えは、ミニには

当てはまりません。また、クラスやグレードによって

優越感を得るといった考えも、ミニには通用しません。

自分のクルマが、本当に好きだから乗っているという満足感。

クルマが「自分らしさ」を反映してくれるという、充実感。

そして、そのクルマに替わるものがない、という

オーセンティックな資質による信頼感。この、人とクルマが

愛着やこだわりで深く結ばれ、共に暮らし、生活し、

愛するという感覚こそ、ミニが40年近くをかけて培ってきた

人とクルマの理想のあり方なのです。そのクルマに乗るのが

本当に好きで。好きだから愛情がかけられて。愛情をかけるから、

またまた好きになって。気がついたら10年、20年と乗っていた。

ミニに乗る喜び。そう。それは、人を愛する喜びに似ている。



Faces of Mini^③

“永遠のスタイリッシュ”

若いカップルが、ミニをポップに仕立ててファッションブルな街並みをのんびりと走っている。かと思うと、年季の入ったミニ・マニアがオールド・ミニをピカピカに磨きあげて、下町をキビキビと走りまわっていたりする。そして、それぞれが違和感なく溶け込み、街の風景の一部と化してしまう。まるでミニは、どんな場所でも似合って当たり前、といわんばかりです。確かに、「変えようがないカタチ」と賞賛されるユニークなスタイリングは、色あせることなく輝き続ける永遠のスタイリッシュ・アイテムといえるでしょう。そしてこのオーセンティックな資質こそ、ミニがあらゆる場所に同化できるパフォーマンスの源になっているのです。大胆なのに、エレガント。クラシカルなのに、コンテンポラリー。ミニは、誰が乗っても、どんなファッションでも、どんな場所でも、その類いまれな才能を惜しみなく発揮します。



走る。曲がる。止まる。そのすべてに、感動を秘めている。
アグレッシブなスポーツマインドに今、クオリティを加えて。
ミニ・クーパー



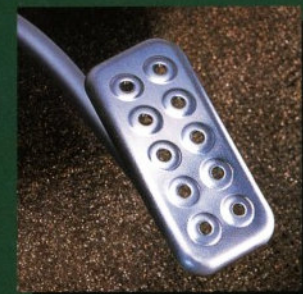
全身にみなぎる、アグレッシブなスポーツスピリット。これこそミニ・クーパー
ならではの傑出した魅力といえるでしょう。モンテカルロラリー
3度優勝をはじめ、レースシーンでも大活躍するなど、世界のモーター



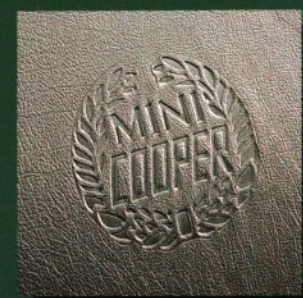
スポーツフィールドを席卷した小さな巨人、ミニ・クーパー。その栄光と
チャレンジスピリットが、一大リファインを受けて整いました。クーバー伝統の
ホワイトルーフに加え、ボンネットには2本の太いホワイトストライプが。
そしてラリーカーを彷彿させるフォグランプとスポーティな8本スポークの
アルミホイールが、クーバー伝統のアグレッシブな走りを引き立てます。
そしてクラシック・クーバーを彷彿させる、スパルタンなブラック&ベージュの
2トーンで統一したインテリア。そしてシートには着座感のクオリティを極めた
上質な本革張りを採用。一方、フェイスア全面と、ドア、後部席の
サイドモールには、美しい天然のウォールナット(クルミ材)パネルを配しました。
また、クラシカルな3連ホワイトメーターと、上質な本革巻きの2トーン・スポーツ
ステアリングホイール、さらにはスポーツタイプのアクセルペダルも装備。
とくにマニュアル仕様車はシフトレバーも本革にするなど、操作時の質感にも
深くこだわりました。まさにクラシック・クーバーをも凌駕する、
オーセンティック感あふれる仕上がり。クーバーファン垂涎の一台です。



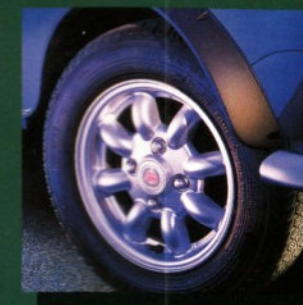
クーバーのアイデンティティを主張する、
リアクォーターの誇らしげなエンブレム。



実戦のレーサーも採用する、滑りにくい
穿孔仕上げのアクセルペダル。



ブラックカラーで統一された
本革シートにも、栄光の紋章を刻印。



足元をスポーティに引き立てるアルミ
ホイールは、クーバ伝統の8本スポーク。



MINI

(写真はヘリテージカラー車)

大人の高感度な感性に応える、シック&モダン。
上質を基準に磨きあげた、ハイ・スタンダードモデル。
ミニ・メイフェア



上質を愛し、豊かな感性をもつ洗練された大人のためのスタンダードモデル、ミニ・メイフェア。スタンダードモデルと呼ぶにはあまりにも贅沢な一台です。

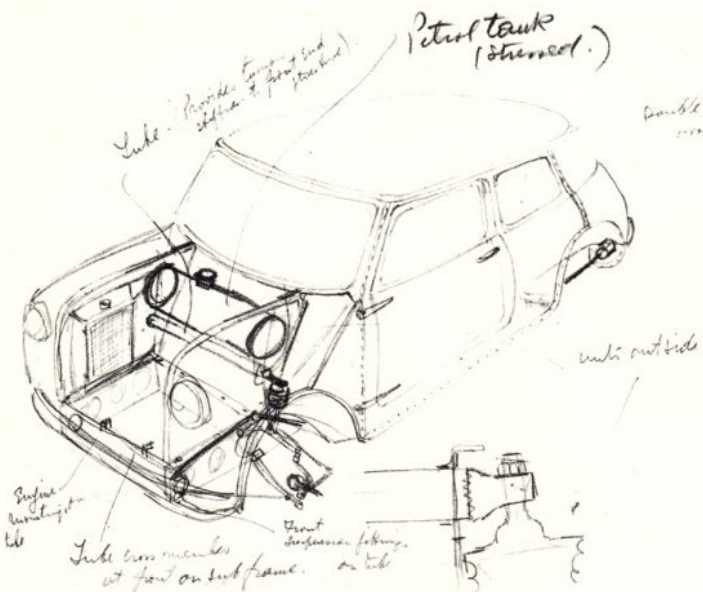
優雅な英国紳士淑女が、今なお生活の拠点とするロンドンの歴史ある住宅地区、メイフェア。ミニ・メイフェアは、このメイフェア地区の伝統的なオーセンティック・イメージをモチーフに、ミニのスタンダードモデルとしてデザインされました。エクステリアは、美しいクロームメッキのラジエーターグリルとバンパーを配した気品ある仕上がり。クロームメッキの豊かな光沢が、ニューデザインのアルミホイール、クラシックアイテムの



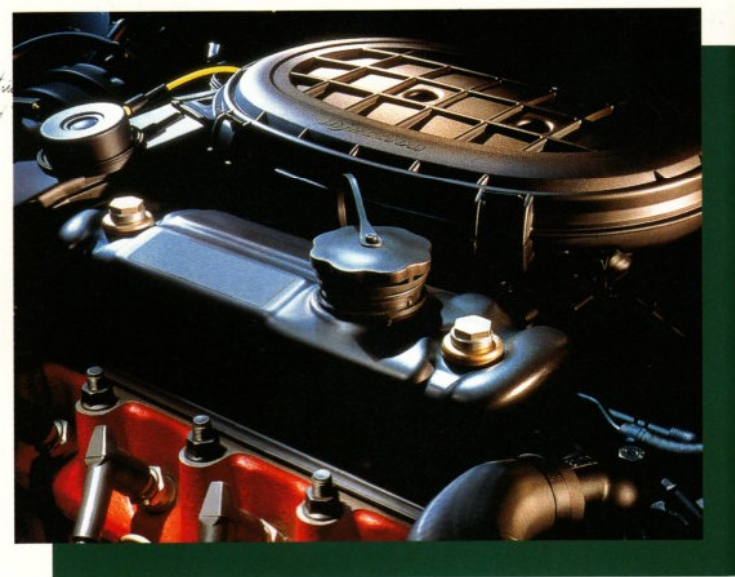
ホワイト・ウインカーレンズと併せて、モダンな中にも味わいのあるクラシカルなイメージを醸し出しています。なかでもインテリアは洗練されたもので、フェアシア全面に美しいウォールナットパネルを配した贅沢な仕上げ。肌触りも快いベージュのチェック・クロス地の大型シートや、外装色とカラーコーディネートしたフロアカーペットが一体となって、まさにシック&モダン。落ち着きと安らぎの漂う、まさに上質を愛する大人のためのインテリアです。また、本革巻きステアリングホイールに加え、代替フロン対応のエアコンディショナーやオーディオシステムも標準装備。上質さと実用性に加え、快適性といった現代のミニならではの機能性も併せ備えました。

Mayfair





開発時のアイデアスケッチ(イシゴニス画)



1,271ccインジェクション・エンジン



3連メーターにはクロームリングを新たに装着。メーター類の視認性も向上しました。

ミニのファンな走りに、ゆとりを。さらに安全に快適にと、ミニ史に残る一大リファインを遂げた、新しいミニの誕生です。

新しいミニは、さらなる安心とゆとりまで備えました。

38年もの間、世界の自動車ファンを魅了し続けてきた、ミニ。その人気の秘密はなんといっても、走らせることが愉しくて仕方がないと評される、“ファン・トゥ・ドライブ”な走りの魅力にあるでしょう。その源となっているのが、コーナーを直角に曲がると形容されるハンドリングを生む、伝統のラバーコーン・サスペンション。そして、“まるで生き物のような”と称される、快いレスポンスをもたらすエンジン。しかし、ミニが今なお愛されるのは、もちろんそうした伝統によるものだけでは

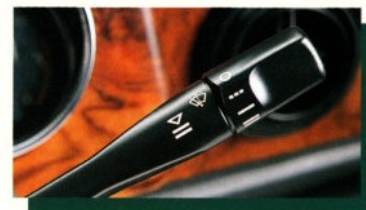


濃霧時の追突防止にも対処。リア・フォグ・ランプ。



ありません。エンジンのパワーアップや電子制御化、さらにはタイヤの12インチ化、前輪ディスクブレーキの採用等々。数々の先進技術によって年々改良され、著しく進化してきたメカニズムによる信頼感、安心感。そして、快適性。この確かなパフォーマンスを備えるからこそ、ミニは今なお時代を超えて愛され続けているのです。そして今、ミニはミニ史に残る一大リファインを遂げ、さらなる進化を遂げました。運転席には、SRSエアバッグを標準装備。加えて前席には、万一の際にシートベルトを瞬時に引き込んで乗員の飛び出しを防止する、シートベルト・プリテンショナーも装備しました。前部のセンサーでSRSエアバッグシステムと連動して作動する仕組み。両ドア内に配した、側面からの衝撃に備える堅牢なサイドインパクト・ドアビームと併せて、ドライバーを大きな安心感で包み込みます。また、ワイパー

を間欠モード付きとし、ヘッドランプのコントロールスイッチをステアリングコラムに配していっそう扱いやすくするなど、2重3重の安全技術、安全対策で、乗る人にさらなるゆとりと安心感をもたらします。

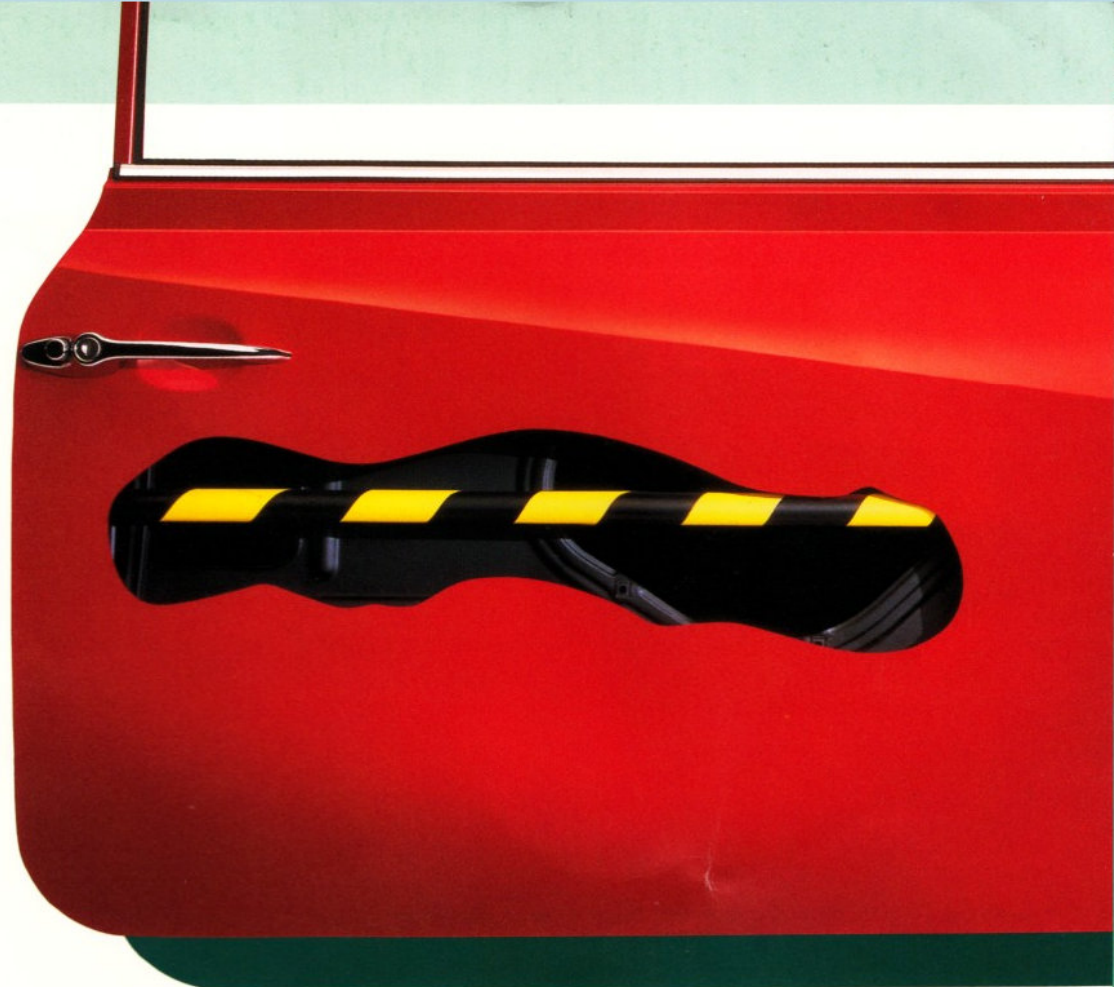


ワイパーは間欠モードを新たに加え、天候に合わせて良好な視界が確保できます。ステアリングコラム右側に機能的に配置。



スマール/ヘッドランプの切り替えスイッチはレバー式とし、ステアリングコラム左側に。操作性が大きく向上。

全モデルに運転席SRSエアバッグを標準装備。ドライバーに大きな安心感をもたらします。



横方向からの衝突に備え、ドア内部には堅牢なサイドインパクト・ドアビームを装備。



全モデルの前席シートには、先進の安全技術、シートベルト・プリテンショナーを標準装備。リアシートベルトは3点式のELRタイプ。

機能的なユーティリティ。そして、高質な標準装備の数々。ここまで快適になった、新しいミニを見てください。

“A地点からB地点まで容易に移動でき、

到着したら速やかに駐車できる

クルマであること”。これこそ、

ミニの開発時に託された

クルマの理想でした。だからでしょうか、

ミニは現代のモータリゼーションにも

実によくフィットします。全長わずか

3,075mm。全幅1,440mm。

その小さなボディサイズは、街中を

キビキビと駆け抜けられ、駐車スペースも

ミニマムサイズです。ドアを開けるスペースも

70cmもあればOK。それに「ミニ・マジック」と

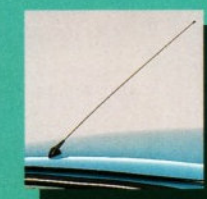
称賛される豊富な収納スペースも、

実用車として誕生したミニならではの、

しかも、現代のクルマらしく、

細部の使い勝手が

ますます洗練され快適になりました。



アンテナはルーフ中央に。かつての英国車のクラシカル・デザインモチーフを採り入れました。(角度変更可能)

スペアタイヤは、リアのトランクに。その上、ポストンバッグやバスケットなどが2~3個は収納できます。

フロントシートは快適な無段階リクライニング機構付き。側面のダイヤルで微調節も簡単です。



シートフレームから完全新設計した、ひと回りゆとりあるサイズ。サポート感と座り心地も格別で、安全性も向上。



後席ゲストの乗り降りを容易にする工夫。前席シートはレバーでより大きく倒せるようになり、なおかつ座面脇のレバーでシート全体を前方に持ち上げることが可能です。



大人2人が無理なく座れる後席。ウッドトリム(徐く、メイフェア)やELR3点式ベルトも加えてゲストを温かく包み込みます。しかも座席下にも大きな荷物スペースが。



助手席サンバイザー裏には、パニティミラーを装備。ミニは大切なゲストを、きめ細かな配慮で温かくエスコートします。



左右シートバックポケットに加え、左右の後席サイドには便利な大型ポケットを装備。幅、深さ、奥行きともに充分。雑誌をはじめ、レディの膝掛けだって収納できます。



扱いやすい各スイッチ類。左から、リヤ・フォグランプ、ブレーキ液低レベル警告灯及びテスト、ハザードランプ、後面ガラス曇り取り、下段は改良されたヒーター調整コントロール。



フェイスの全面ウォールナットに加え、ドアサイドに配した美しい大振りのウォールナットパネルが、さらなるラグジュアリー感を演出します。(クーパー/ケンジントン)

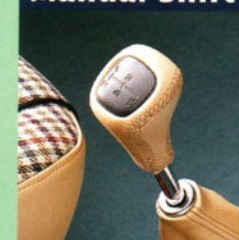


リアサイドポケット同様、フロントの両ドアサイドにも大きなサポケットを配しました。大型の地図や雑誌などが数冊収納できてとても便利です。



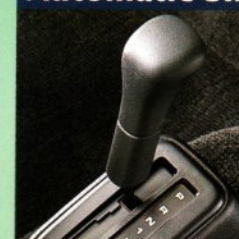
様々な小物が収納できるグローブボックスは、全面美しく磨き込まれたウォールナット張り。しかも裏側までにウォールナットを配し、扉を開ければ豪華なミニインテリア。

Manual shift lever



マニュアル・トランスミッションは、キビキビした走行感覚も楽しい4速。シフト操作も小気味よくきまります。しかも、手にしっくりとなじむシフトレバーは、感触も格別の上質な本革巻き。標準装備のシフトブーツと併せて、走りの気分を盛り上げます。

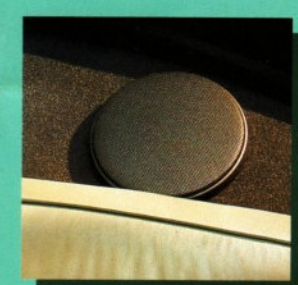
Automatic shift lever



4速のオートマチック・トランスミッションは、パーキングポジション付き。しかも夜間時に操作ミスのないライトアップ付き。1速~4速と並んだゲート式のシフト配置により、その気になればマニュアル感覚のスポーティな走りも愉しめます。



フェイスのセンターとサイドの4カ所に吹き出し口のある、インダッシュ式エアコン。見た目美しく、もちろん特定フロンガスを使わないCFCフリータイプです。



快適なサウンドクルージングのために、高音質のFM/AMカセットオーディオも標準装備。大口径のリアスピーカーと併せて迫力あるサウンドを再生します。CDオーディオもオプションでご用意。

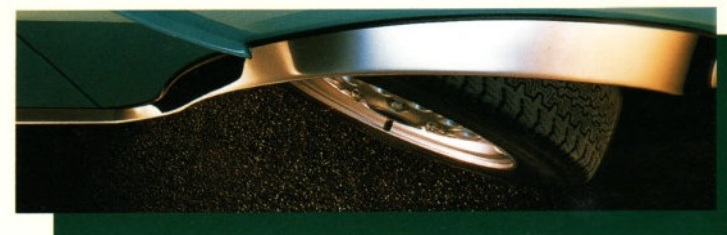


アクセサリーの「モンテカルロ・ルーフキャリア」を取り付ければ、スタイリッシュに大荷物も。



(アクセサリ装着車)

オーセンティックから、アヴァンギャルドまで。 「キャンバス」としての懐の深さ。



美しい、クロームの
サイドシルと、
ホイールアーチ。

それは、あなたの個性がつくる、もうひとつのミニ。

かの名優、ピーター・セラーズがミニのボディに小枝模様をペイントして以来、誰もがミニを趣味でドレスアップをするようになりました。つまり、オーナーになってからも、ドレスアップパーツで自分だけの1台に仕上げていくのがミニ伝統の楽しみ、というわけです。たとえば、小枝模様よりは少し大胆な、ルーフの「チェッカー・フラッグ」。普通ならアツと驚くドレスアップも、ミニは大歓迎です。“クルマをデザインする唯一の方法は、すべてを自分で決めることだ”、と先人も言っています。豊かな個性と鋭い感性で、自分だけのオリジナルな1台が仕上がるはず。



クーバー伝統の
ストライプも、
こうすればがらっと
イメージが変わる。

スポーティでスバルタンな
イメージを演出する、
アルミ合金製のインナーグリップ類。

カラー・レザーによる、
2トーン・ステアリング。



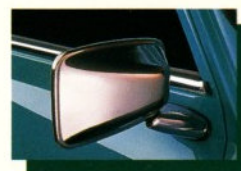
端正なイメージをつくる、
美しいホワイトカラーの
アルミホイール。



足もとを精悍に引き立てる
チャコールカラーの
アルミホイール。



新生ミニを印象つける
スタイリッシュなアルミホイール、
その名も“レポリュション”。



深く豊かな光沢を放つ、
斬新なデザインの
クローム製ドアミラー。



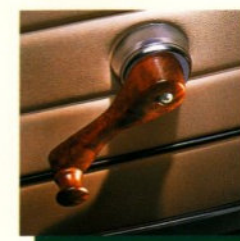
クーバーのロゴ入り
タイヤ・バルブキャップで、
思いきりクーバーにこだわってみる。



ご存知、英国国旗、
ユニオンジャックによる、
ルーフ・デカール。



大胆なデカール類に
レトロ(さざ波型)グリル&レトロバンパーの
取り合わせも意外とクール。



格調あるインテリアに
仕上がるウッド製の
レギュレーターハンドル。



ヘリテージカラーと
コーディネートできるシフトノブ。
カラード本革巻き。



スポーツマインドの極み、
アルミ削り出しの
メタル・ポリッシュド・ギアノブ。

ヘリテージカラーに合わせたドレスアップパーツも新登場。

ミニの素晴らしいところは、どんなにドレスアップしても決して下品にならず、それどころかどんどん個性が際立ち、気品や風格が増していくこと。格調あるエクステリアカラー&インテリアカラーをもつ、ヘリテージカラーモデルともなれば、なおさらでしょう。ヘリテージカラーのインテリアにコーディネートできるステアリングに替え、シフトノブやハンドブレーキグリップもヘリテージカラータイプのもので合わせる。さらに、ウォールナット・インテリアに合わせて、ウッド製のレギュレーターハンドルも取り付ける。そして、エクステリアにはクロームの光りものアクセント。考えるだけでワクワクしませんか？

※これらのパーツの中には国内未発売のもの、外観等が多少異なるものが含まれる場合があります。ご了承ください。



PRICES/SPECIFICATIONS/EQUIPMENTS

'99.3月版

PRICES & SPECIFICATIONS

価格/主要諸元 99年3月現在

モデル名称	ミニクーバー		ミニメイフェア		
	(M/T)	(A/T)	(M/T)	(A/T)	
車両本体価格	¥1,989,000	¥2,099,000	¥1,789,000	¥1,889,000	
型式	E-XN12A				
ステアリング	右ハンドル				
寸法	全長(mm)	3,075			
	全幅(mm)	1,440			
	全高(mm)	1,330			
	室内寸法	長(mm)	1,640		
		幅(mm)	1,155		
		高(mm)	1,120		
ホイールベース(mm)	2,035				
トレッド	前	1,235			
	後	1,200			
最低地上高(mm)	95				
車両重量(kg)	720	740	720	740	
乗車定員(名)	4				
エンジン	エンジン型式	12A			
	エンジン種類・シリンダー数	水冷直列4気筒・横置き			
	弁機構	OHV 8バルブ			
	総排気量(cc)	1,271			
	ボア×ストローク(mm)	70.6×81.2			
	圧縮比	10.1	9.4	10.1	9.4
	燃料供給方式	電子制御燃料噴射装置(TBI)+MEMS			
	使用燃料	無鉛プレミアム			
	燃料タンク容量(ℓ)	34			
	潤滑油容量(ℓ)	4.8	7.3	4.8	7.3
動力性能	最高出力(ps/rpm EEC)	62/5,700	53/5,000	62/5,700	53/5,000
	最大トルク(kgm/rpm EEC)	9.6/3,900	9.3/2,600	9.6/3,900	9.3/2,600
	変速機型式	4速マニュアル	4速オートマチック	4速マニュアル	4速オートマチック
動力伝達装置	変速機操作方式	フロア・チェンジ式			
	変速比	1速	2.690	3.647	2.690
		2速	1.845	2.185	1.845
		3速	1.460	1.425	1.460
		4速	1.000	1.000	1.000
		後退	2.690	3.666	2.690
	最終減速比	3.210	3.174	3.210	3.174
ステアリング	形式	ラックアンドピニオン			
	外径(mm)	350			
	ロック・トゥ・ロック	3.1回転			
サスペンション	懸架方式	前	ウィッシュボーン		
		後	トレーリングアーム		
制動装置	ばね形式	(前後) ラバークォーン			
	主ブレーキ装置	前	ディスク		
		後	リーディング・トレーリング		
走行装置	制動倍力装置	真空倍力式			
	パーキングブレーキ	機械式後2輪			
燃料消費率10.15モード走行(km/ℓ:運輸省審査値)	タイヤサイズ(前後)	145/70 SR12			
	ホイールサイズ(前後)	4.5B×12			

EQUIPMENTS

主要装備 99年3月現在

モデル名称	ミニクーバー		ミニメイフェア	
	(M/T)	(A/T)	(M/T)	(A/T)
エクステリア	NEW「ウイングMINI」バッジ	●		●
	「ヘリテージ」ボディカラー	▲(オプション)		—
	クロームメッキ・ラジエーターグリル&バンパー	●		●
	フロント・フォグラмп	●		—
	ホワイトペイント・ルーフ	●		—
	ボンネット・クーバーストライプ	●		—
	サイド・ピンストライプ	●		●
	リアクォーター・クーバーエンブレム	●		—
	ボディカラー・ドアミラー	●(ホワイト)		●
	ルーフセンター・アンテナ	●		●
	エクステンション・フェンダーアーチ(ブラック)	●		●
	アルミホイール	●(8本スポーク型)		●(ディッシュ型)
	ホイール・センターキャップ	●("COOPER")		●("MINI")
インテリア	ブラック・本革シート(クーバー刻印)	●		—
	ベージュ・クロスシート	—		●
	「ヘリテージ」カラー・コーディネイト本革シート	▲(オプション)		—
	2ウェイ・後席エントリレバー	●		●
	本革巻きステアリングホイール	●(2トーン※)		●
	本革巻きシフトノブ	●	—	—
	ウォールナット(クルミ)ウッド・ドア&後席サイドモール	●		—
	ウォールナットウッド・フェイスパネル	●		●
	丸型3連メーター(クロームリング付)	●(ホワイト地)		●(ブラック地)
	穿孔式スポーツ・アクセルペダル	●		—
	助手席サンバイザー・バニティミラー	●		●
	左右シートバック・ポケット	●		●
	左右ドア&リアサイド・ポケット	●		●
快適装備	インダッシュ型カーエアコン(代替フロン対応)	●		●
	FM/AM電子チューナー・カセットオーディオ	●		●
安全装備	運転席SRSエアバッグ	●		●
	前席シートベルト・プリテンショナー	●		●
	前後席ELR3点式シートベルト(ベージュ※)	●		●
	サイドインパクト・ドアビーム	●		●
	間欠モード付ワイパー	●		●
	熱線リアウインドウデフォグ	●		●
	リアフォグ・ガードランプ	●		●
	難燃性インテリア素材	●		●

※「ヘリテージカラー」車の場合はブラック部品となります。

備考

- 車両本体価格には車両輸送費(25,000円)、登録諸費用、消費税、その他税金、保険料は含まれておりません。
- フロアマット等の付属品は別売となっております。詳しくは販売店にてお確かめください。
- 上記価格及び主要装備、仕様等は予告なく変更される場合がありますので、あらかじめご了承ください。

MinipassionMini.com

CARE FREE 3	3年間(6万kmまで)の 長期保証修理が 受けられます。	24 HOURS RESCUE	24時間対応 緊急テレホンサポートが 受けられます。
	製造事業者:英国ローバーグループ		

Cooper Heritage Collection

ヴィンテージ・ミニを彷彿させる、内外装のヘリテージカラー。
それは、文化遺産という名の羨望のカラーリング。

確かなパフォーマンスをベースにクラシック・ミニのテイストを加えた、ニューヴィンテージともいえる新型ミニの魅力。ここにご紹介するモデルは、ミニのクラシカルテイストを誕生当時のオリジナルカラー(内装色×3種、外装色×2種)によってさらに際立たせた、スペシャルモデルです。ボディカラーは、草原の温もりを感じさせるアーモンド・グリーンと、爽やかなサーフ・ブルーの2色のクラシックカラーに加えて、シックなアンスラサイトの計3色。いずれも往年のクラシック・ミニをしのばせる、味わい深いカラーリングです。しかも、本革シートは形状にこだわるだけでなく、これもまた、伝統の内装色3種とカラーコーディネートさせるなど、ヘリテージモデルとして傑出した仕上がりとなっています。クーパーにさらなる気品と格調を与え、特別な一台に仕上げる、ヘリテージカラー。まさにミニの文化遺産ともいえる、価値あるカラーコレクションです。

ボースリン・グリーン
"磁器"の緑



アーモンド・グリーン
日本では"ヘントウの実"というんですね

ホライゾン・ブルー
"水平線"の青



サーフ・ブルー
爽やかな波打ち際のイメージ

キュミラス・グレイ
"積炭"の灰色



アンスラサイト
暖炉の黒炭を思わせる深いブラック・メタリック

BODY COLOURS ボディカラー



オールド・イングリッシュ・ホワイト(メイフェアのみ)



フレイム・レッド/ソーラー・レッド



アンスラサイト



ハワイアン・ブルー(メイフェアのみ)



タヒチ・ブルー



ブリティッシュレーシング・グリーン

TRIM トリム



ブラック・レザー
(クーバー)



ベージュ・クロス
(メイフェア)

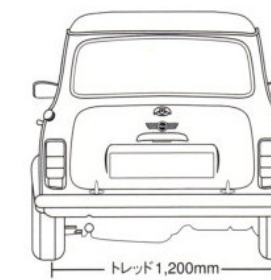


カラード・レザー
(ヘリテージコレクション)

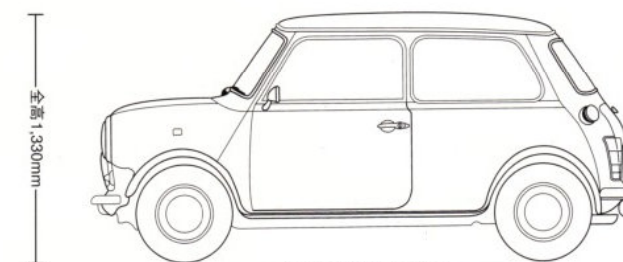
DIMENSIONS 寸法



トレッド1,235mm
全幅1,440mm



トレッド1,200mm



ホイールベース2,035mm
全長3,075mm
全高1,380mm

COMBINATIONS

99年3月現在

(S)ソリッドカラー	(M)メタリックカラー	(P)パールセメントカラー	ミニ クーバー	ミニ メイフェア
レギュラーカラー	オールド・イングリッシュ・ホワイト(S)		—	ベージュ・クロス
	フレイム・レッド/ソーラー・レッド(S)		ブラック・レザー	ベージュ・クロス
プレミアムカラー	アンスラサイト(M)		—	ベージュ・クロス
オプション料金¥35,000	ハワイアン・ブルー(M)		—	ベージュ・クロス
	タヒチ・ブルー(P)		ブラック・レザー	ベージュ・クロス
	ブリティッシュ・レーシング・グリーン(M)		ブラック・レザー	ベージュ・クロス
ヘリテージ・コレクション	アーモンド・グリーン(S)		ボースリン・グリーン・レザー	—
オプション料金¥50,000	サーフ・ブルー(S)		ホライゾン・ブルー・レザー	—
	アンスラサイト(M)		キュミラス・グレイ・レザー	—

★クーバーは、いずれのカラーの場合もホワイト色のルーフ/ドアミラーとなります。またメイフェアは「アンスラサイト」車の場合、ドアミラーは無塗装となります。

●これらのインテリア写真中にはアクセサリ(別売)装着のものや国内仕様とは異なる状態のものがあります。

Rover Group Japan

〒153-8912 東京都目黒区青葉台4-7-1

ローバージャパン正規ディーラー
ローバー中央名東

〒465 名古屋市名東区高針1-1003
TEL.052-702-6801
FAX.052-702-6855

(担当)

MinipassionMini.com

●本仕様ならびに、装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。●本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。また、日本仕様と一部異なることがあります。

ZM CM525