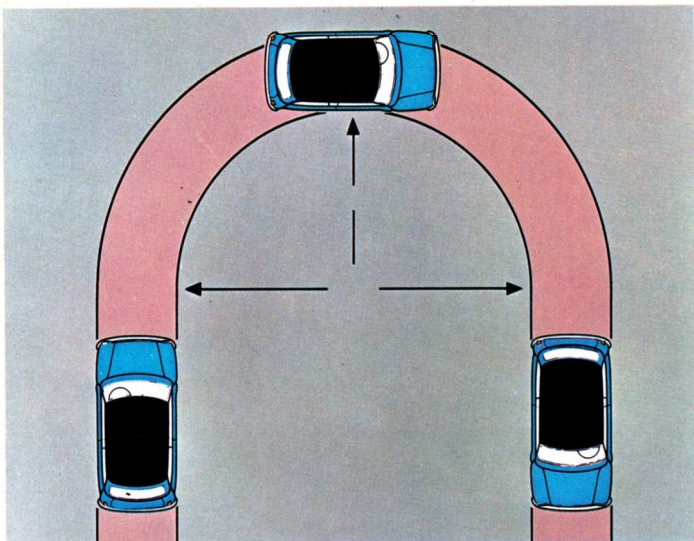




Mini
Leyland

MinipassionMini.com

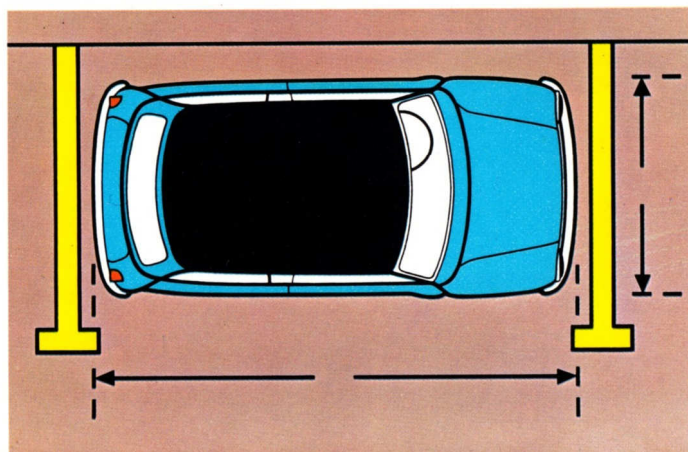
Als de nood hoog is kan alleen een Mini uitkomst brengen



1100 SPECIAL

Er is geen auto, die makkelijker te parkeren is dan een Mini. Als hij daarnaast niet zoveel andere kwaliteiten had zou je geloven dat hij alleen voor dat doel werd ontworpen. Kijk maar eens om u heen en u zult begrijpen waarom het parkeren van een Mini zo makkelijk is.

Om te beginnen zijn de Mini's maar 3.05 m lang. In afwijking van de meeste andere auto's hebben ze geen onhandig uitstekende voor- en achterkant. Dode hoeken evenmin. De Mini's hebben rondom grote ruiten die een uitstekend zicht bieden en u vanaf de bestuurdersplaats iedere hoek laten zien. En de kleine draaicirkel en de lichte, directe besturing biedt u het voordeel dat u gebruik kunt maken van de kleinste parkeerplaats.



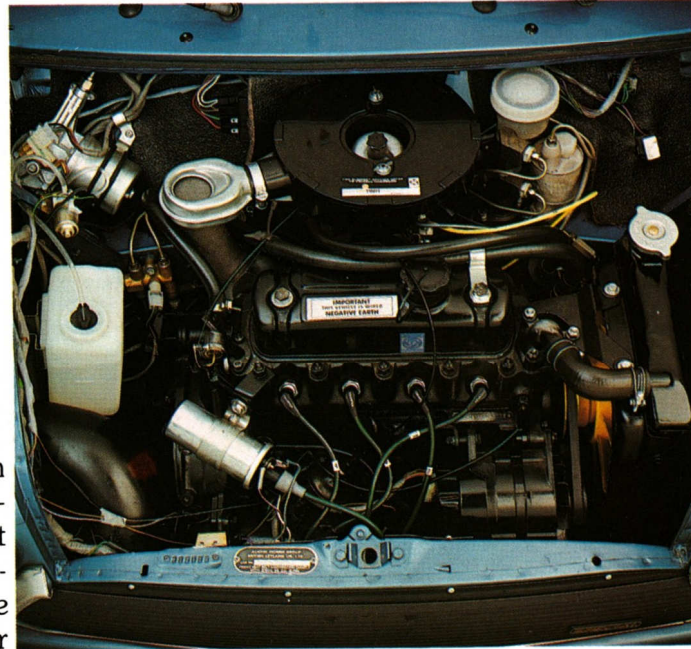
Dankzij een ruime spoorbreedte en een laag zwaartepunt zijn Mini's als vanzelfsprekend stabiel. Voorwielaandrijving en radiaalbanden maken Mini's zeer geschikt voor bochtenwerk, ook onder de slechtste omstandigheden. Ze worden niet gehinderd door in de weg zittende bultige hoeken of verraderlijke uitsteeksels. Ze plakken als bloedzuigers aan het natste wegdek. Zoals te verwachten hebben Mini's een tandheugel stuurinrichting wat een voortreffelijk "gevoel met de weg" geeft. Het betekent dat je precies weet wat de voorwielen doen, zelfs wanneer het regent of sneeuwt. Het zijn juist deze eigenschappen die de Mini niet alleen veiliger maken maar het rijden ook aantrekkelijker.



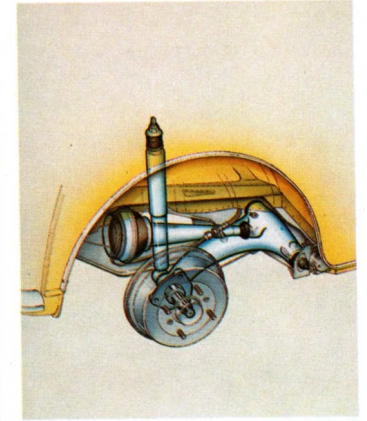
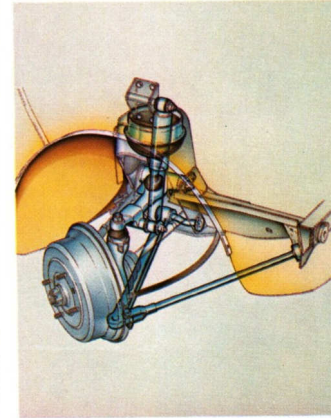
Het wegdek helt de Mini niet



Toen de Mini voor het eerst op de markt verscheen verbaasde iedereen zich over de ongelofelijke ruimte binnenin. Vandaag de dag is hij nog steeds niet overtroffen. Geen enkele andere auto benut de beschikbare ruimte méér dan de Mini. Ofschoon ze maar iets meer dan 3.05 meter lang zijn is er meer dan voldoende ruimte voor vier volwassenen. Veel beenruimte, ook voor de passagiers op de achterbank. Het interieur is zowel licht als luchtig. De grote ruiten rondom geven het idee dat de Mini veel ruimer van binnen is dan hij van buitenaf lijkt.

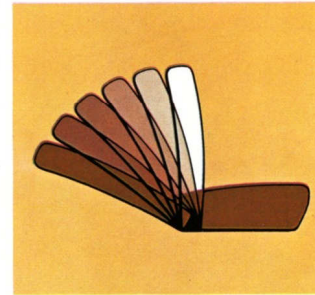


Mini's hebben altijd de naam gehad gemakkelijk handelbaar te zijn en een opmerkelijk goede wegligging te hebben. Je hoeft alleen maar een Mini een bocht te zien nemen om te kunnen constateren dat ze vaster op de weg liggen dan andere wagens. Ze geven een veilige en stevige indruk en hellen vrijwel helemaal niet over. Als u een Mini bestuurt zult u bemerken dat hij even veilig aanvoelt als hij er uitziet.





Met het huiselijke interieur van de Mini kunt u alle kanten uit



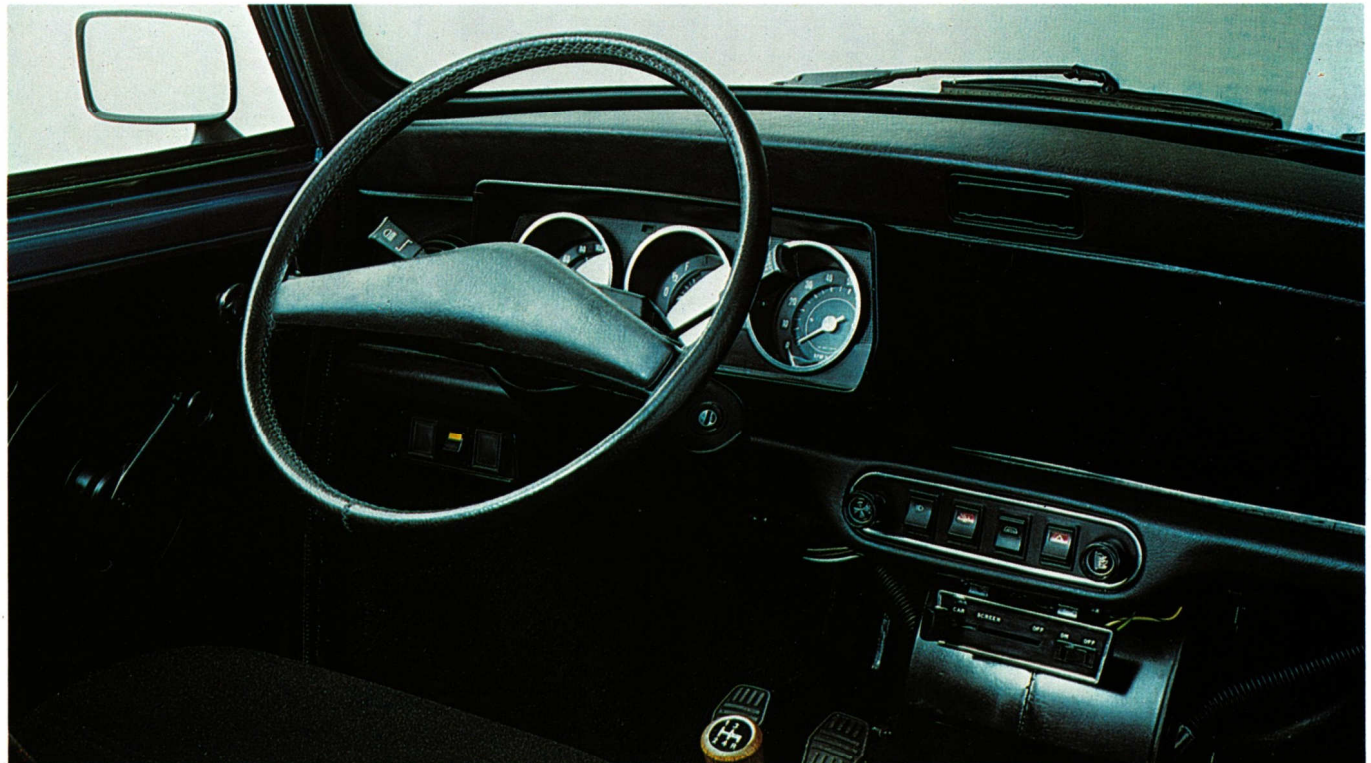
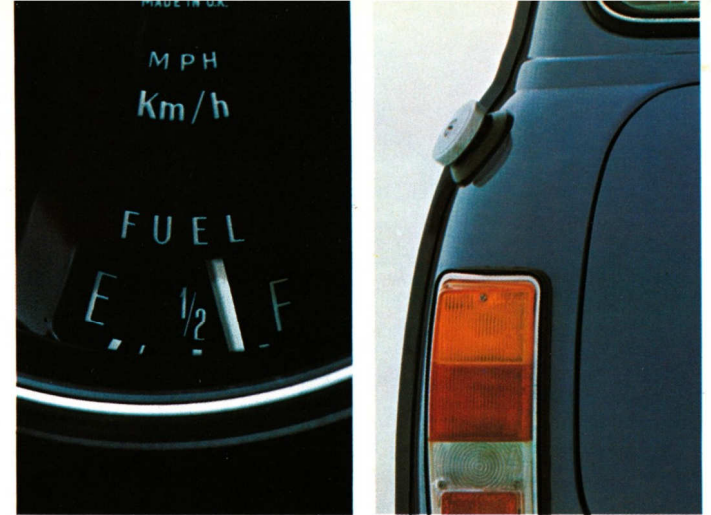
Kijkt u eens in de Mini Special en u zult accessoires zien zoals getint glas, luxer uitgevoerde stoelen en dikpolig tapijt in een bijpassende kleur. Welke Mini u ook kiest, u zult ontdekken dat het niet alleen maar een "stadsautootje" is. U en uw passagiers kunnen na een lange rit uitgerust uit de Mini stappen omdat er meer dan voldoende ruimte is om ontspannen te zitten.



Als Mini-rijder heb je altijd genoeg om vrijgevig te zijn

Hoewel Mini's terecht bekend staan om hun zuinigheid zijn ze tevens goedkoop in onderhoud. Dankzij de legendarische motor van de A-serie heeft de Mini het beste van twee belangrijke eigenschappen in zich verenigd. Enerzijds een topsnelheid van bijna 125 km/u voor de 998 cc modellen en meer dan 135 km/u voor die van 1098 cc. Met een probleemloze kruissnelheid van 110 km/u. En een ruime reserve voor inhaalmanoeuvres en het rijden in bergachtig terrein. Anderzijds zijn beide motoren uitzonderlijk zuinig. Afhankelijk natuurlijk van de manier van rijden kunt u makkelijk 1 op 14 rijden. Met rustig rijden op de buitenweg komt u al gauw dichtbij 1 l op 17,5 km.

Dat de Mini de voortreffelijke combinatie biedt van goede prestaties en zuinigheid is algemeen bekend. De verklaring hiervoor is voldoende vermogen in verhouding tot het gewicht. Door een betrekkelijk grote motor te gebruiken in een kleine auto wordt de motor zeer laag belast. En een motor die niet zo hard hoeft te werken gebruikt niet alleen minder benzine; hij gaat ook langer mee.



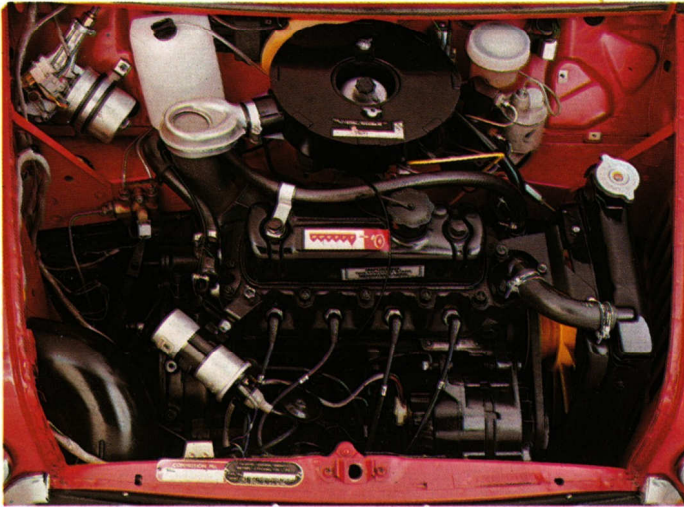
BARCLAYS
BANK
S.A.

BARCLAYS
BANK
S.A.

BARCLAYS BANK



Zo safe als de bank



Het is ook een erg soepele motor. U hoeft niet veel te schakelen in wisselende verkeerssituaties, of iedere keer dat u bij een klein heuveltje komt terug te schakelen. De conclusie is dat de Mini 850 mak-

kelijk te rijden is en omdat u minder vaak schakelt dan in andere kleine auto's is hij opmerkelijk zuinig met benzine.



Mini 850

Voor diegenen, die een laaggeprijsde auto willen en het niet erg vinden iets aan prestatie daarvoor prijs te geven is de Mini 850 een goede keuze. U heeft dan al de welbekende Mini-voordelen - al de ruimte, al de praktische gemakken en het karakter. Maar voor minder geld.

De 850 cc motor uit de A-serie heeft zichzelf bewezen gedurende letterlijk miljoenen kilometers gereden door duizenden automobilisten. En u kunt echt rekenen op zijn betrouwbaarheid.





Mini blijft tóch in de mode

Mini 1000

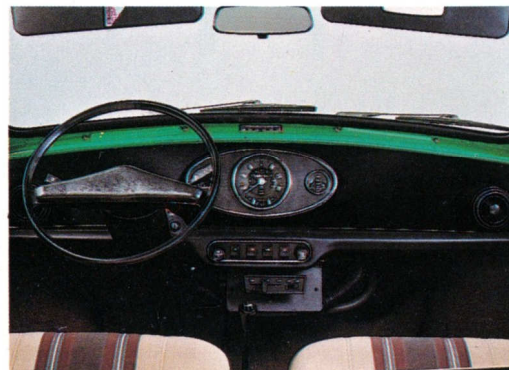
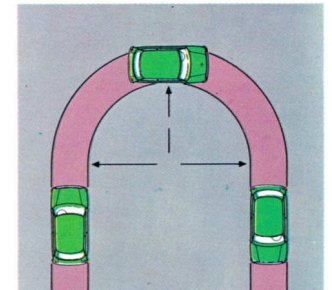
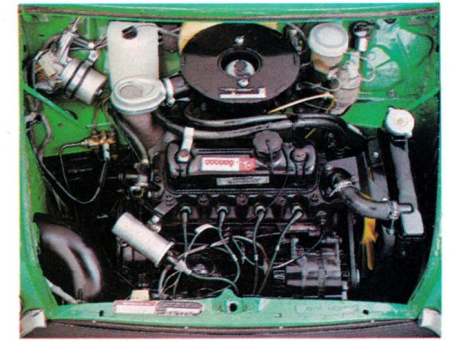
De Mini is enig in zijn soort. Velen hebben het oorspronkelijke ontwerp nagebootst. Velen van hen hebben enkele zeer goede auto's gemaakt. Maar geen van hen heeft een echte concurrent gebracht. Er zijn kleinere en grotere auto's geweest van een soortgelijk ontwerp, toch is niet één van hen in staat gebleken vat te krijgen op de veelzijdige kwaliteiten van de Mini.

De combinatie van het plezierige rijden, het praktische en de charme stempelen de Mini tot één van de meeste markante auto's die ooit werden gemaakt. Geen auto is natuurlijk perfect. Wij brengen jaarlijks tientallen kleine veranderingen aan. En de Mini wordt daardoor elk jaar beter. Wij hebben bijvoorbeeld de motor soepeler gemaakt, meer verfijnd. De rijeigenschappen zijn verbeterd, de stoelen, de afwerking, de instrumenten en de ventilatie opnieuw ontworpen om de Mini comfortabeler en ook makkelijker in het gebruik te maken.

Het enige waar niet veel aan is veranderd is de carrosserie. Mini's zien er nog steeds zo uit als vroeger. Waarom? Nou, omdat iedereen erg ingenomen schijnt te zijn met de oorspronkelijke nogal vlotte Mini-vorm die overal thuis lijkt te horen. Misschien is dat de reden waarom onze Mini nooit uit de mode raakt.



MinipassionMini.com





Ze hebben geen van beiden dorst: die van ons is er alleen iets eerder

Clubman Estate

Voor diegenen die af en toe grotere vrachten hebben te vervoeren dan de Mini kan verwerken brengen we de Mini Clubman Estate. Nu krachtiger en luxueuzer dan vroeger.



Het interieur heeft alle comfort van een luxe wagen. De speciale stoelen met verstelbare rugleuningen zijn met nylon stof bekleed. De prestaties en trekkracht zijn verbeterd met een grotere 1098 cc motor. Dus u heeft altijd kracht in reserve, hoe zwaar uw bagage ook is. Zonder hoge benzinerekeningen. Natuurlijk heeft de Clubman alle vervoerscapaciteit behouden die hij voorheen ook had. Wanneer de achterbank naar voren is geklapt heeft u een grote laadruimte van 911 l. De twee achterdeuren, die wijd opengaan, en de lage drempel maken het laden erg makkelijk. Als u een royale auto wenst met de bagageruimte en de prestaties van een grote wagen met de gebruikskosten van een kleine auto is de Clubman Estate uw vanzelfsprekende keuze.





Austin
Morris
Jaguar
Rover
Triumph

B.L. NEDERLAND - POSTBUS 204 - 2800 AE GOUDA - TEL. 01820 - 11122

Importeur van:

**MINI - ALLEGRO - MARINA - MAXI - PRINCESS - JAGUAR - ROVER -
TRIUMPH - INNOCENTI - SHERPA.**

MinipassionMini.com

