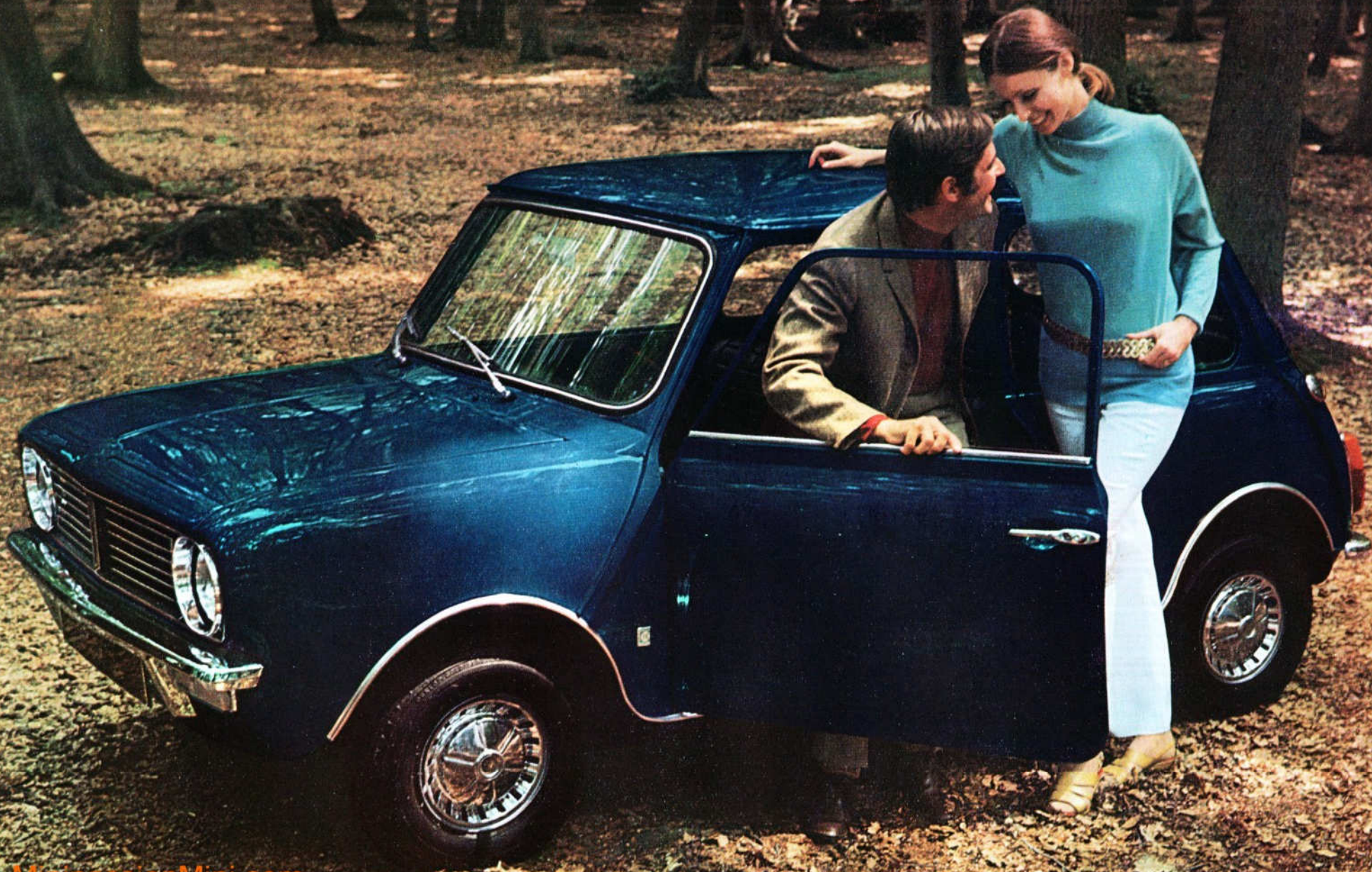


A dark blue classic Mini car is the central focus, parked in a lot. To its left, a wooden structure, possibly a ramp or part of a display, is visible. In the background, other classic cars are parked, and large green trees fill the upper portion of the frame. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Her kommer Deres Morris Mascot Clubman

MinipassionMini.com

Morris Mascot Clubman



Clubman stationcar

MinipassionMini.com





MORRIS MASCOT CLUBMAN

De ser straks, at den nye Morris Mascot Clubman ikke er nogen almindelig Morris Mascot. Forskellene er store – og mange.

Dette er virkelig en helt anderledes Mascot. Nye kofangere. Nye lavtsiddende positions- og blinklygter. Nye hovedlygter indfældet i en helt ny kølergrill med højt, slankt køleremblem.

Og det er endda kun begyndelsen.

Åbn én af dørene – som nu har skjulte hængsler – og De åbner for en stor, glædelig overraskelse. Den nye Morris Mascot Clubman er nemlig

HELT ANDERLEDES INDVENDIG

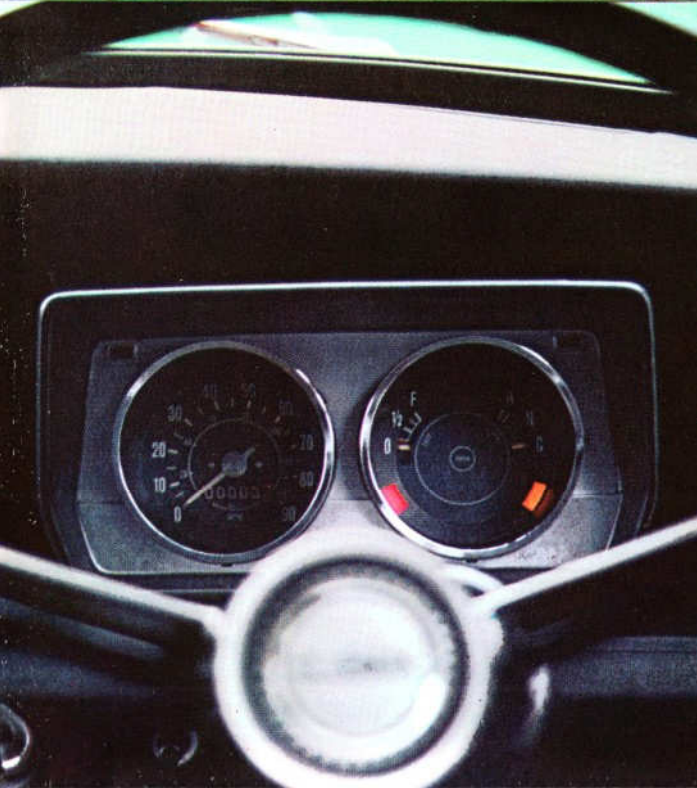
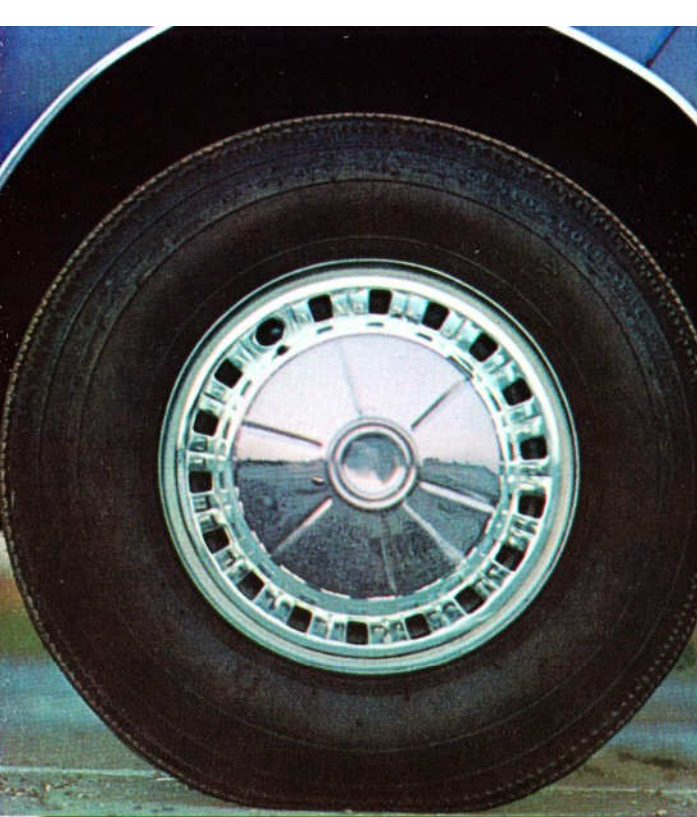
Her er der rigtige rullevinduer i dørene, som i parantes bemærket er blevet bredere. Helt ny, elegant interiørbeklædning af dørene. Udvendige tryknap- og sikkerhedsdørlåse.

Der er et højeffektivt, separat virkende friskluftsystem med multi-regulerbare dyser i begge sider af frontpanelet.

Og frontpanelet er komplet nyindrettet. Med to store hovedinstrumenter lige foran rattet og naturligvis stadig en stor og praktisk, men endnu elegantere pakkehylde foran. Der er tre-egret rat, og takket være den letgående indstilling af begge de ny-designede forsæder, bliver kørslen i den nye Mascot Clubman komfortabel, som sad De i Deres favoritlænestol.

Med disse detaljer og mange, mange andre nyheder, vil De finde det endnu mere inspirerende, komfortabelt og sikrere at køre Mascot. Lad en Morris Mascot Clubman komme til. Den bliver Deres Mascot!

MinipassionMini.com



MORRIS MASCOT CLUBMAN stationcar

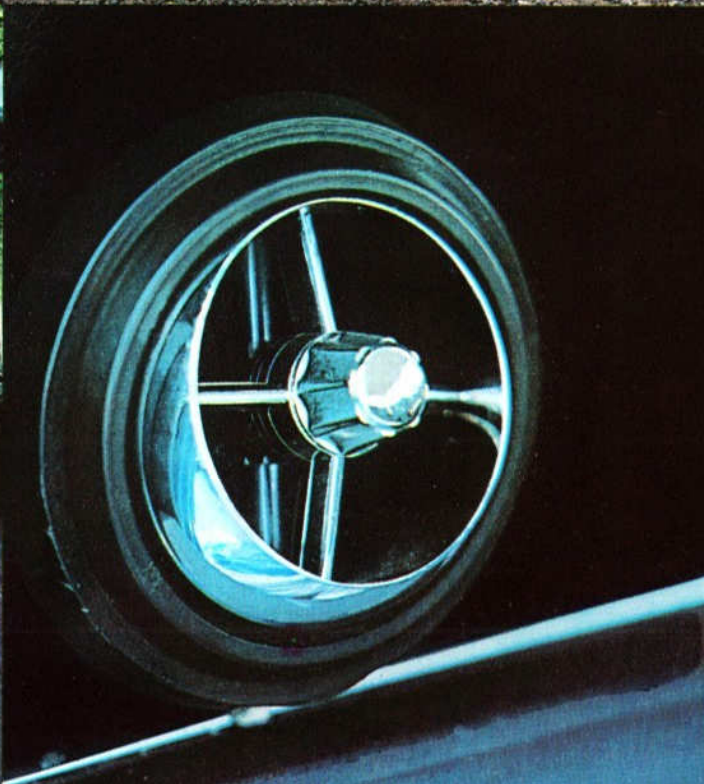
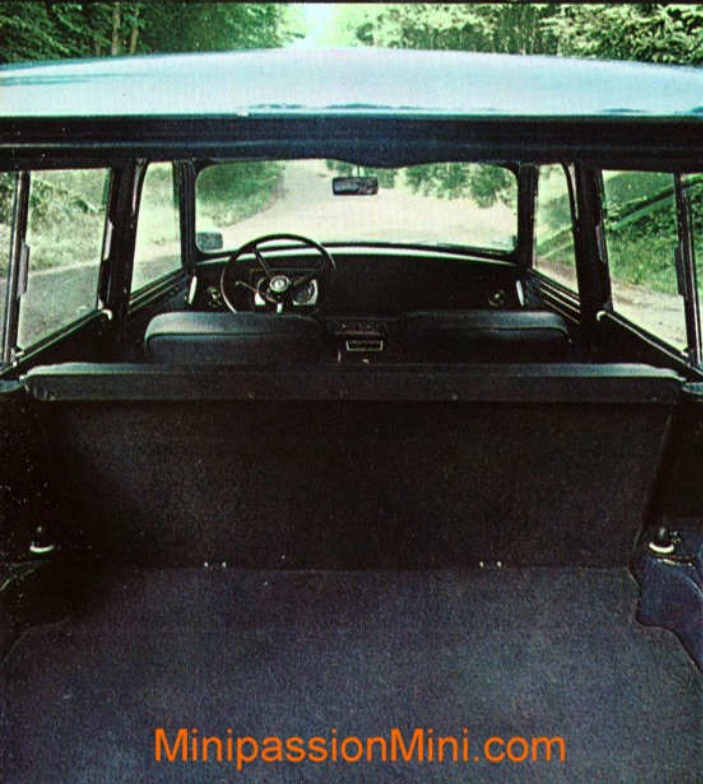


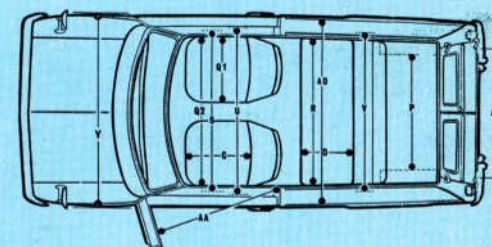
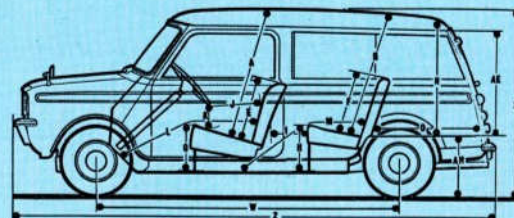
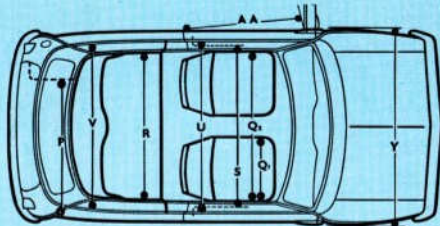
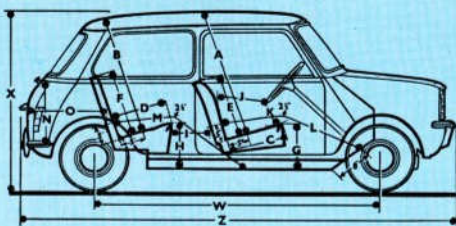
Så elegant kan en stationcar fremtræde. En Morris Mascot Clubman! Lige så kompakt, lige så snusfornuftig som en Morris Mascot altid har været. Men endnu mere spændende, endnu mere charmerende med det nye design: ændret frontparti og raffinerede, imiterede træpaneler langs siderne og på bagpartiet. Interiøret omfatter lige så mange ændringer som i saloon-modellen (det vil sige næsten alt!). Dertil kommer de indlysende fordele ved det sammenfoldelige bagsæde. Når sædet er i brug, er der bag det et stort, familievenligt bagagerum. Med nedfældet bagsæde bliver ladfladen simpelthen enorm, og den er ødselt dækket med tykt, lækkert tæppestof. Der er let adgang bagfra gennem de brede, solidt hængslede bagdøre – og til sæderne gennem de brede sidedøre med rigtige rullevinduer og sikkerhedslåse. Morris Mascot Clubman stationcar fylder ikke meget i bytrafikken eller på Deres budget. Derimod er der næsten ingen grænser for, hvad De kan fylde i den. Lad Mascot Clubman stationcar komme til. Der er plads til den og plads i den!

MinipassionMini.com

MORRIS MASCOT CLUBMAN er dobbelt sikret mod rust:

1. BLMC rotodip-rustbeskyttet.
2. Dinitrol-behandlet efter FDM-metoden – en specialbehandling for det danske klima!





DIMENSIONER

Personvogn

*A 0,93 m	*B 0,85 m	*C 0,42 m	*D 0,41 m	*E 0,45 m	*F 0,51 m	*G 0,34 m	*H 0,34 m
*I (max.) 0,29 m	*I (min.) 0,19 m	*J (max.) 0,42 m	*J (min.) 0,32 m	*K 0,17 m	*L (max.) 1,12 m	*L (min.) 1,04 m	*M (max.) 1,13 m
*M (min.) 0,98 m	N 0,41 m	O 0,49 m	P 0,95 m	*Q1 0,51 m	*Q2 1,13 m	*R 1,04 m	S 1,19 m
U 1,17 m	V 1,13 m	W 2,04 m	X 1,35 m	Y 1,41 m	Z 3,17 m	AA 0,72 m	

*) Cirka-mål. Vægt køreklar 625 kg. Frihøjde 0,16 m.

Stationcar

*A 0,93 m	*B 0,85 m	*C 0,42 m	*D 0,41 m	*E 0,45 m	*F 0,41 m	*G 0,34 m	*H 0,37 m	*I (max.) 0,29 m
*I (min.) 0,18 m	*J (max.) 0,42 m	*J (min.) 0,32 m	*K 0,17 m	*L (max.) 1,12 m	*L (min.) 1,04 m	*M (max.) 1,13 m	*M (min.) 0,98 m	N (max.) 0,85 m
O (max.) 0,75 m	P (max.) 1,26 m	*Q1 0,51 m	*Q2 1,13 m	*R 1,04 m	*S (max.) 1,19 m	U 1,17 m	V 1,14 m	W 2,14 m
X 1,36 m	Y 1,41 m	Z 3,40 m	AA 0,72 m	AD (max.) 1,33 m	AE 0,76 m	AF 0,94 m	AH 0,46 m	

*) Cirka-mål. Vægt køreklar 661,3 kg. Frihøjde 0,16 m.

SPECIFIKATION

MOTOR: 4-cylindret, topventilet med stødstænger og vippearmer. Boring 64,58 mm, slaglængde 76,2 mm, slagvolumen 998 ccm, 42 SAE-hk ved 5250 o/m. Maksimalt drejningsmoment 7,9 kgm ved 3000 o/m. Kompressionsforhold 8,3 : 1.

BRÆNDSTOFSYSTEM: Enkelt S.U. karburator. S.U. mekanisk benzinpumpe. Luftfilter med papirelement. Benzinfiler i pumpen og i tanken. Benzinkapacitet: Saloon 25,8 liter, stationcar 27,28 liter.

SMØRESYSTEM: Tryksmøring til motorens hovedlejer. Bundkarret danner oliesump for både motor, gear og transmission. Oliepumpen aktiveres fra knastakslen. Oliefilter med fuld gennemstrømning og udskifteligt filterelement. Trådfilter i bundkarret. Magnetisk bundprop. Oliekapacitet inklusiv transmission 4,56 liter plus 0,57 liter for filteret.

TÆNDINGSSYSTEM: 12 volts tændspole og strømfordeler der styres automatisk ved vakuum- og centrifugalregulering.

KØLESYSTEM: Trykkylder med pumpe, ventilator og termostat. Kapacitet cirka 3,5 liter, heraf 0,57 liter til varmeapparatet.

TRANSMISSION: Tør enkeltpladekobling (18 cm i diameter), der aktiveres hydraulisk. Fuldsynkroniseret, 4-trins gearkasse med bundgearskifte.

GEARKASSE: 4-trins fuldsynkroniseret, kobling og gearkasse er kombineret med motorens bundkar. Kort, remote-control sportsgearskifte. Forhjulstræk med korte, åbne kardanakslar og éngangsmurte sfæriske kardanled.

STYRETØJ: Tandstangsstyring, 2,72 ratomdrejninger fra stop til stop. Ratkrans med tre egre, diameter 38 cm. Vendediameter: saloon 8,69 m, stationcar 8,84 m.

AFFJEDRING: (Saloon): Foran uafhængige Hydrolastic fjeder-elementer (parallelforbundne mellem for- og baghjul). Korte svingarme. Bag svingarme med Hydrolastic fjeder-elementer.

AFFJEDRING (stationcar): Foran uafhængig med korte svingarme, koniske gummfjeder-elementer og hydrauliske teleskopstøddæmpere. Bag svingarme med koniske gummfjeder-elementer og teleskopstøddæmpere.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af den i denne brochure omhandlede køretøjer, sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og British Leyland Ltd. fastsatte leverings- og garantibetingelser.

Printed in England

BREMSER: Firehjuls fodbremse, hydraulisk, der aktiveres med hængende bremsepedal. To primære bremseko ved forhjulene, primære og sekundære bremseko ved baghjulene. Bremsetromlernes diameter er 17,78 cm, bredden 3,17 cm foran og bagi. Håndbremsegrebet er placeret mellem sæderne og aktiverer mekanisk, uafhængigt på baghjulene.

HJUL OG DÆK: Stålpladehjul med 4 monteringsbolte, 5,20-10 slangeløse dæk.

ELEKTRISK UDSKYR: 12 volts, 43 amp/t ved 20 timers afladning. Sealed beam forlygter med nær- og fjernlys. Forreste positionslys kombineret med blinklygterne. To bag- og stoplygter, refleksglas og blinklys samlet i to kombilygteenheder. Multikontakt på ratstammen til op- og nedblænding, overhalingslys, horn og blinklys med automatisk tilbageslag. Enkelt nummerpladebelysning på saloon og dobbelt på stationcar. Dobbelt vindspejlsviskere. Enkelt Windtone-hor. Interiørlampe med kontakt samt automatkontakter ved begge døre.

INSTRUMENTER: Speedometer og kilometertæller (også med miles-tal). Benzinmåler og kølevandstermometer i separate instrumenter. Kontakter for hoved-, positionslys og vinduesviskere, kombineret tændings- og startkontakt - alle i separat panel under panelhylden. Kontrollamper for olietryk, langt lys, blinklys og ladning. Indirekte belysning af instrumenterne. Vindspejlsviskere og friskluftvarmeapparat med defroster og separate friskluftdyser.

KARROSSERI (Saloon): 4-personers, to-dørs saloon med helsejset, selvbærende stålkarrosseri. Instrumentpanelet, der er placeret foran føreren, har instrumenter og kontrollamper, der er tilsluttet trykt kredsløb. Øverst på panelet er der en kraftig, polstret sikkerhedsvulst. Bred panelhylde med special-friskluftdyser, der er fuldt justerbare og arbejder uafhængigt af friskluft-varmesystemet, én dyse i hver panelside. Loftindtræk i afvaskelig vinyl. Bagspejl af antiblændingstypen. To sikkerhedspolstrede solskærme. Begge forsæder er justerbare i længderetningen, og hele sædet vipper fremover ved ind- og udstigning til bagsædet. Både sæder og ryglæn er polstret med polyether skumhynder og beklædt med afvaskelig vinyl, dette gælder også det brede bagsæde. Selve sædernes siddeflader er polstret med stofkontur-præget vinyl. Der er en bred pakkehylde under bagruden og store magasiner ved bagsædets ydersider, ligesom der er stor aflæggeplads under selve bagsædet. Dørene er hængslet med skjulte hængsler fortil og der er

rullevinduer. Trykknåplåse med nøgletås i begge døre. Dørene har sikkerheds-låse, kan aflåses indvendigt fra, og de indvendige dørgræb er af sikkerhedstype. Askebæger i midten af frontpanelet og på central-tunnelen til bagsædepassagererne. Bagagerummet bag i vognen er hængslet foruden og har aflåseligt åbnegreb. Motorhjelmene er hængslet bagtil og kan holdes åben med en støttestang. Hjelmen lås er skjult mellem frontgrillens ribber. Buet sikkerhedsglas i for- og bagvindue. Bunden er dækket af kraftige, filtunderlagte tæpper. Reserverhulet er placeret i bagagerummet. Forkromede kofangere for og bag.

KARROSSERI (Stationcar): 4-personers, 2-dørs stationcar med helsejset, selvbærende stålkarrosseri. To bagdøre. Langs hver side og tværs over bagdørene er der imiterede træpaneler. Instrumentpanelet, der er placeret foran føreren, har instrumenter og kontrollamper, der er tilsluttet trykt kredsløb. Øverst på frontpanelet er der en kraftig, polstret sikkerhedsvulst. Bred panelhylde med special-friskluftdyser, der er fuldt justerbare og arbejder uafhængigt af friskluft-varmesystemet, én dyse i hver panelside. Loftindtræk i afvaskelig vinyl. Bagspejl af antiblændingstypen og to udvendige sidespejle. To sikkerhedspolstrede solskærme. Begge forsæder er justerbare i længderetningen, og hele sædet vipper fremover ved ind- og udstigning. Både sæder og ryglæn er polstret med polyeter skumhynder og beklædt med afvaskelig vinyl. Dette gælder også bagsædet, der sammen med ryglænet kan foldes forover, så der opstår en ekstra stor ladflade. Sædernes siddeflader er polstret med stofkontur-præget vinyl. Yderst ved begge sider af bagsædet er der store småtingsmagasiner. Dørene er ophængt med skjulte hængsler fortil, og der er rullevinduer. Trykknåplåse med nøgletås i begge døre. Dørene har sikkerheds-låse, kan aflåses indvendigt fra, og de indvendige dørgræb er af sikkerhedstypen. Bagdørene har udvendige hængsler og kan fastholdes i åben stilling. Der er udvendigt håndtag med nøgletås og i hver dør er der et askebæger ved hvert af sidemagasinerne. Motorhjelmene er hængslet bagtil og kan holdes åben med en støttestang. Hjelmen lås er skjult mellem frontgrillens ribber. Buet sikkerhedsglas i vindspejlet. De bagste sideruder er af skydetypen, og de kan aflåses sikkert i lukket position. Bunden er dækket af kraftige, filtunderlagte tæpper. Reserverhulet ligger i et specielt magasin bag bagsædet. Forkromede kofangere for og bag.

EKSTRAUDSKYR: Automatisk BLMC-transmission, indstillelige forsæder-ryglæn, el-opvarmet bagvindue (kun saloon), pyntefølge.

Autoriseret DOMI-forhandler:

MinipassionMini.com



DOMI A/S
2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 961410



Publication No. 2705