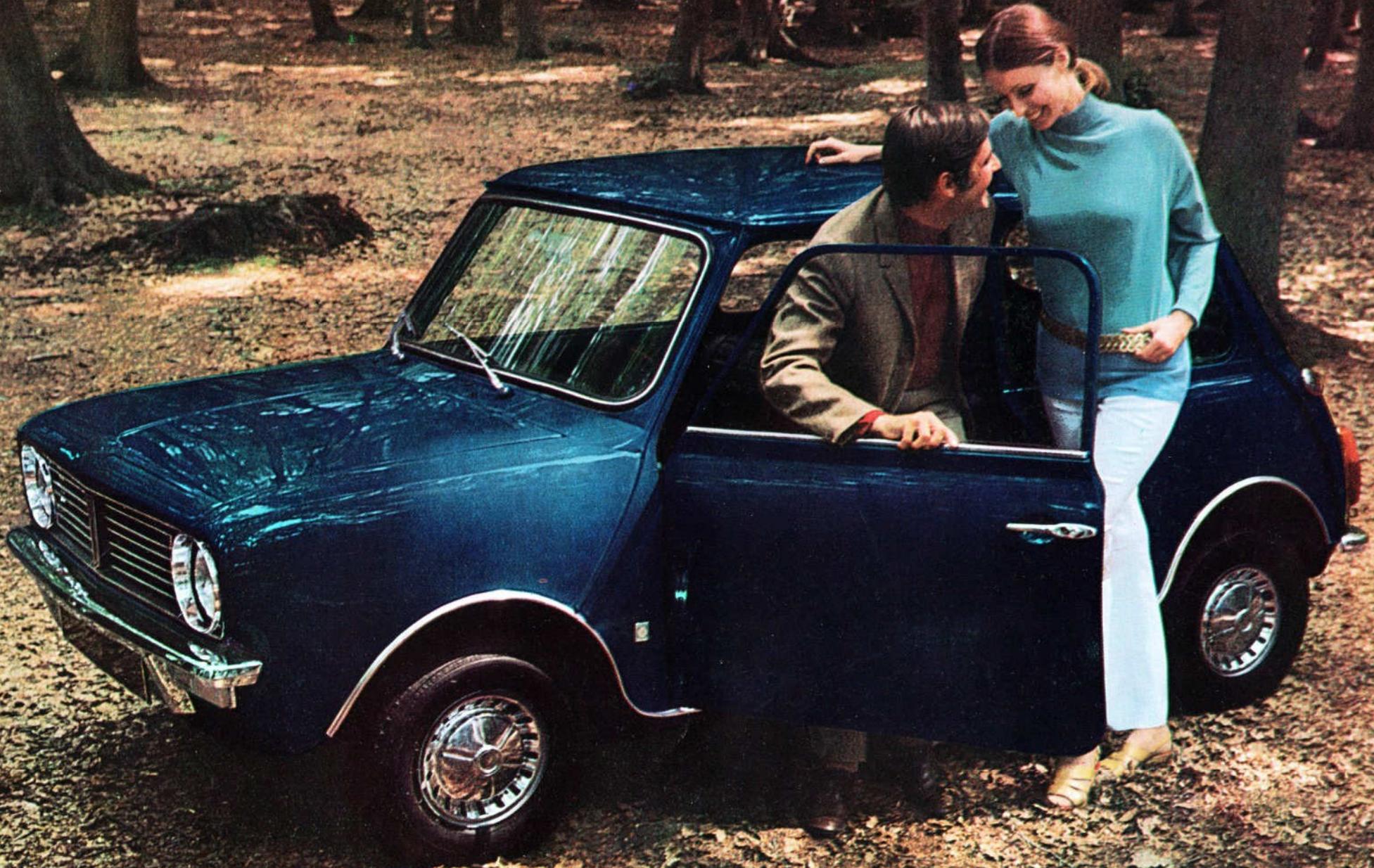


Mini 1000  
5900  
FR Suisse

**Et voici les MORRIS Mini Clubman**

MORRIS Limousine Mini Clubman



MinipassionMini.com

MORRIS Mini Clubman Estate





## La MORRIS Mini Clubman

D'emblée, c'est évident: les modifications sont trop importantes pour qu'on puisse encore parler le Mini ordinaires. On peut même parler d'un «Mini-look» totalement nouveau. Un avant entièrement redessiné, avec ses nouveaux pare-chocs, sous lesquels sont logés les feux de position, ses nouveaux phares encastrés et sa nouvelle grille. Sans oublier sa nouvelle plaquette «Mini». Mais ce n'est que le commencement.

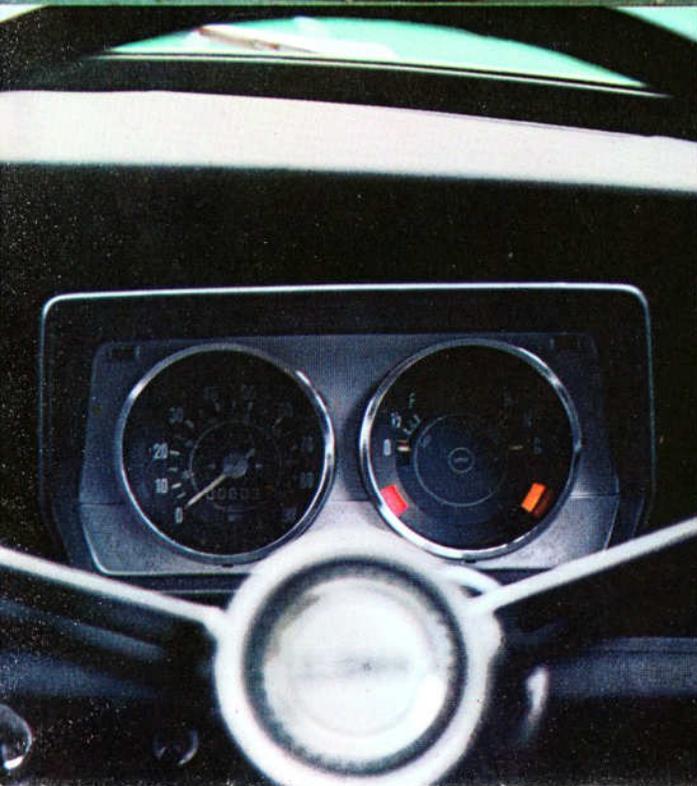
Ouvrez donc une des deux portes – dont les charnières sont maintenant noyées – et vous continuerez à aller de découvertes en surprises.

### L'intérieur de la Mini

Vous pouvez faire une croix sur le passé! On a complètement revu l'aménagement intérieur. C'est ainsi que vous découvrirez les innovations suivantes: vitres avant actionnées par manivelle, portes avec serrure de sécurité et bouton-poussoir; nouveau système d'aération du haut et du bas par orifices réglables; tableau de bord de conception nouvelle: 2 grands instruments circulaires de lisibilité parfaite. Le volant à 3 branches et les sièges avant réglables vous procurent un confort que même les fauteuils de votre salon n'arrivent pas à surpasser.

Ces raffinements et toute une série d'autres commodités élèvent le plaisir de conduire et le confort bien au-dessus de ce qu'offraient les anciennes Mini.

[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)



MINI CLUBMAN

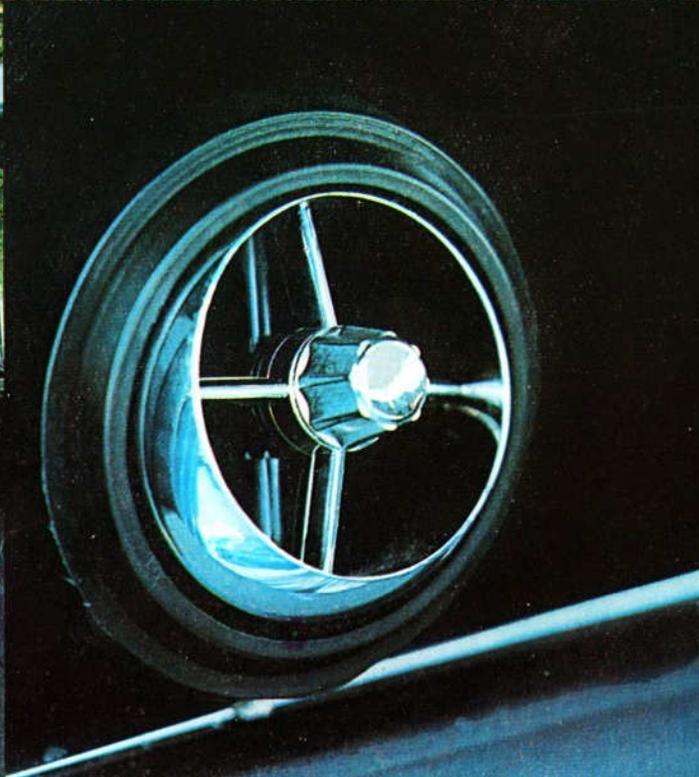
# La MORRIS Mini Clubman Estate

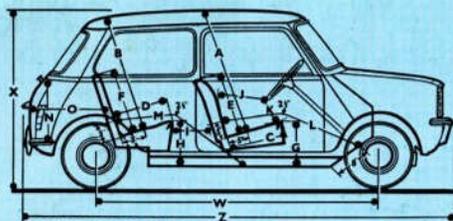
Examinez bien la ligne de ce Mini-Combi. Elle reste une des voitures les plus compactes. Et pourtant, sa nouvelle ligne élégante aux surfaces décoratives imitation bois la fait paraître plus élancée qu'elle n'est.

L'intérieur de la Combi offre le même luxe et le même confort que la Clubman. Avec une différence importante: le dossier de la banquette arrière se rabat, créant ainsi un compartiment à bagages étonnamment vaste – et, bien entendu, recouvert de tapis.

La porte arrière, à 2 battants, donne accès au compartiment à bagages et permet le chargement et le déchargement des marchandises les plus encombrantes.







## DIMENSIONS

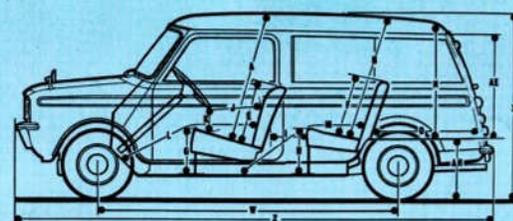
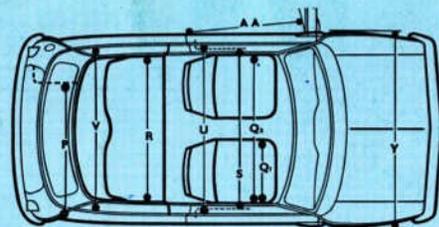
### Limousine

*A 93 cm	*B 85 cm	*C 42 cm	*D 41 cm	*E 45 cm	*F 51 cm	*G 34 cm	H* 34 cm
*I (max.) 29 cm	*I (min.) 19 cm	*J (max.) 42 cm	*J (min.) 32 cm	*K 17 cm	*L (max.) 112 cm	*L (min.) 104 cm	*M (max.) 113 cm
*M (min.) 98 cm	N 41 cm	O 49 cm	P 95 cm	*Q1 51 cm	*Q2 113 cm	*R 104 cm	S 119 cm
U 117 cm	V 113 cm	W 204 cm	X 135 cm	Y 141 cm	Z 317 cm	AA 72 cm	

\*Mesures approximatives

Poids à vide 616 kg

Garde au sol 16 cm



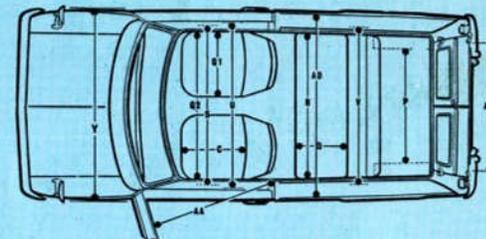
### Estate

*A 93 cm	*B 85 cm	*C 42 cm	*D 41 cm	*E 45 cm	*F 41 cm	*G 34 cm	*H 37 cm	*I (max.) 29 cm
*I (min.) 18 cm	*J (max.) 42 cm	*J (min.) 32 cm	*K 17 cm	*L (max.) 112 cm	*L (min.) 104 cm	*M (max.) 113 cm	*M (min.) 98 cm	N (max.) 85 cm
O (max.) 75 cm	P (max.) 126 cm	*Q1 51 cm	*Q2 113 cm	*R 104 cm	*S (max.) 119 cm	U 117 cm	V 114 cm	W 214 cm
X 136 cm	Y 141 cm	Z 340 cm	AA 72 cm	AD (max.) 133 cm	AE 76 cm	AF 94 cm	AH 46 cm	

\*Mesures approximatives

Poids à vide 661,3 kg

Garde au sol 16 cm



## Données techniques

### Moteur:

4 cylindres en ligne, alésage 64,6 mm, course 76,2 mm, cylindrée 998 cm<sup>3</sup>, taux de compression 8,3:1, puissance 38 CV à 5250 t/min, couple maximum 7,2 mkg à 2700 t/min. Soupapes en tête, arbre à cames latéral, vilebrequin à 3 paliers, pistons en alliage léger, lubrification par circuit sous haute pression, avec filtre à élément interchangeable; 1 carburateur SU HS-2, filtre à air à élément interchangeable, pompe à essence mécanique, allumage par batterie, refroidissement à eau, avec radiateur pressurisé, pompe à eau, thermostat, ventilateur.

### Équipement électrique:

12 V, batterie 30 A h, dynamo.

### Transmission:

Embrayage monodisque sec à membrane flexible, commande hydraulique, boîte à 4 vitesses synchronisées, levier au plancher, traction avant.

Boîte automatique: convertisseur hydrodynamique de couple, rapport de conversion jusqu'à 1:2, boîte automatique avec roues côniques à 4 vitesses, sélecteur au plancher, positions Retro - Neutral - 1 - 2 - 3 - 4 - Drive.

### Rapports de démultiplication:

Entraînement de l'arbre 3,44:1, avec transmission automatique 3,76:1.

Boîte à vitesses: 1<sup>ère</sup> 12,13:1; 2<sup>ème</sup> 7,63:1; 3<sup>ème</sup> 4,93:1; 4<sup>ème</sup> 3,44:1.

Boîte automatique: 1<sup>ère</sup> 10,11:1; 2<sup>ème</sup> 6,94:1; 3<sup>ème</sup> 5,49:1; 4<sup>ème</sup> 3,76:1.

### Capacités en fluides:

Huile dans le bloc-moteur 5 litres (7,4 litres avec transmission automatique); eau dans le radiateur, y compris le chauffage 3,6 litres; réservoir à essence 26 litres (Estate 27 litres).

### Châssis:

Carrosserie autoportante, reposant sur cadres antérieur et postérieur sur caoutchouc. Suspension à roues indépendantes, par 2 paires de leviers transversaux et jambe de force à l'avant, par bras oscillants longitudinaux à l'arrière; suspension compound Hydrolastic. Roues à voile, pneus sans chambre à air 5.20-10. Direction à crémaillère. Diamètre de braquage 8,7 m (Estate 8,8 m). Voie avant 120 cm, arrière 117 cm; empatement 203 (Estate 214) cm. Freins hydrauliques à tambour sur les 4 roues,  $\phi$  18 cm; frein à main mécanique sur les roues arrière, levier au plancher.

### Organes de commande, instruments:

Tachymètre circulaire avec compteur kilométrique, instrument combiné avec jauge d'essence, thermomètre pour l'eau, témoins lumineux (phares, pression d'huile, charge de la batterie, clignoteurs). Allumage-démarrage, interrupteur pour éclairage extérieur, éclairage intérieur, essuie-

glace. Lave-glacé. Chauffage et ventilation. Choke. Levier combiné pour clignoteurs, feux de croisement, phares, claxon, avertisseur optique. Pédales suspendues. Rétroviseur intérieur anti-éblouissant, rétroviseur extérieur côté conducteur (2 sur l'Estate).

### Carrosserie, équipement:

Limousine 2 portes (Estate: Combi à 2 portes latérales et 1 à double battants à l'arrière); sièges séparés et réglables à l'avant, banquette à l'arrière (rabattable sur l'Estate). Moquette. 2 pare-soleil, rayon sous le tableau de bord, casiers des deux côtés de la banquette arrière, cendrier au tableau de bord, ainsi que dans les casiers, fermeture des serrures par l'extérieur. Ancrage pour ceintures de sécurité. Vitres à manivelle à l'avant, s'ouvrant latéralement à l'arrière (couillissantes sur l'Estate); toutes les fenêtres sont en verre de sécurité. 2 orifices d'aération réglables sur le tableau de bord. Feux de croisement asymétriques, feux de position combinés avec les clignoteurs à l'avant, blocs intégrant feux de position, stop, clignoteur, phare de recul à l'arrière. Éclairage de la plaque. Enjoliveurs de roue. Pare-chocs garnis d'éperons à l'avant et à l'arrière (sur l'Estate, à l'arrière: en 2 parties, sans éperons). Sur l'Estate seulement: moulures façon bois sur les flancs et à l'arrière.

Les indications de cet imprimé sont données sans engagement.

L'usine, l'agence générale et l'agence locale se réservent le droit de procéder en tout temps à des modifications. Prix selon prix-courant en vigueur à la date de livraison.

Représentation/Vente:



[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

Importateur:

**British Leyland Switzerland SA**

Badenerstrasse 600

8048 Zurich

Téléphone 051 - 54 56 00