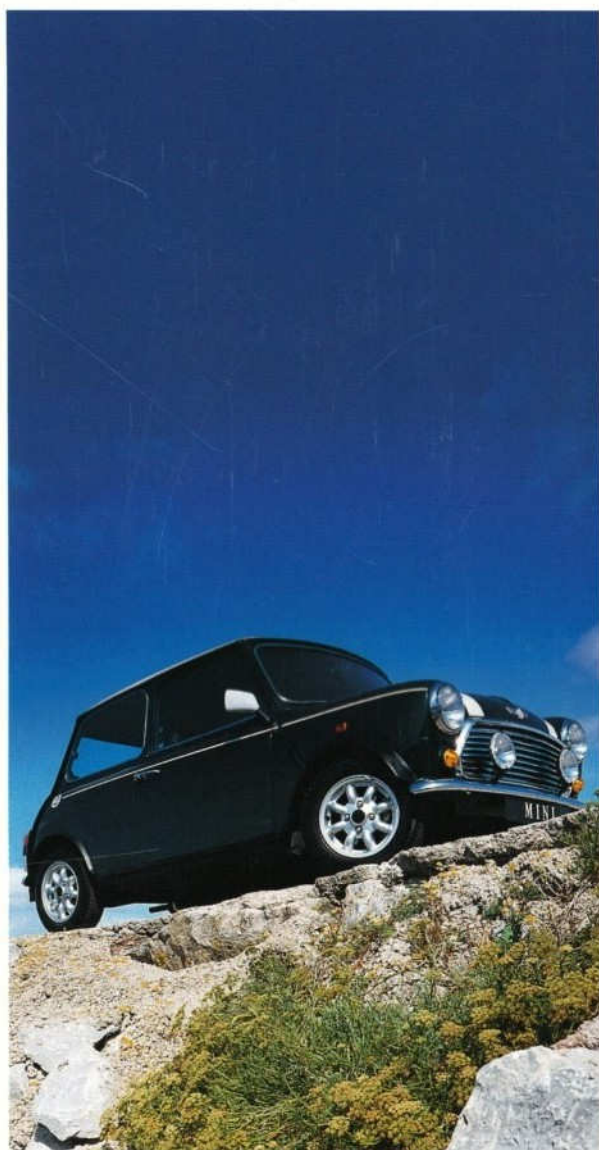




MinipassionMini.com



MINI COOPER



Ningún otro coche en el mundo tiene el eterno atractivo sin igual del Mini; y ningún Mini expresa este atractivo como el nuevo Mini Cooper 1.3i. La leyenda vuelve a renacer.

En el Mini Cooper 1.3i encontrará todo el tradicional y atrevido estilo de sus predecesores. Percibirá usted la potencia de su motor de inyección que rinde prestaciones no igualadas por ningún coche de su clase y asimismo un manejo tan sorprendentemente ágil como siempre. El Cooper continúa el linaje: equipa de serie un catalizador, lo que reduce al máximo las emisiones, cuidando así de nuestro medio ambiente.

Tome su volante deportivo, forrado de cuero, arranque el potente motor de 63 cv y 1.275 cc, y ya está usted disfrutando un coche cuyos antepasados hicieron historia en el mundo de los rallyes.

Dotado con excepcionales ventajas en su manejo, el Mini siempre ha sido ideal para las carreras y los rallyes. A primeros de los años 60, un constructor de coches de Fórmula 1 de nombre John Cooper se interesó en el Mini. La primera serie de 1000 Mini Cooper tenía un motor de 997 cc con dos carburadores y caja de cambio de relación cerrada.

Y nacieron ganadores.



Un Mini Cooper luchó para ponerse al frente, batiendo a todos los participantes en el Rally de Montecarlo de 1964 y muy pronto los Cooper se convirtieron en el prototipo de los coches de altas prestaciones en carretera.

Y todavía lo son. El nuevo Mini Cooper 1.3i está entrando con fuerza en los años 90, con más atractivos que nunca para el conductor.



Cada rasgo y cada detalle del nuevo Mini Cooper 1.3i recuerda su "pedigree". La tradición siempre está presente: desde los paragolpes, parrilla de radiador y manillas de puertas cromados hasta el remate del tubo de escape. Los familiares sellos distintivos están todos aquí, las franjas de color del capó, las luces delanteras auxiliares; y, por supuesto el legendario emblema alado en el capó y el maletero.

Las llantas de aleación y los neumáticos de perfil bajo dan una adherencia a la carretera que mejoran la maniobrabilidad de coches mucho más grandes y más potentes en el circuito. Al mismo tiempo algunas características modernas, como los cristales tintados y los retrovisores de puertas dan toques adicionales de estilo y comodidad.

Bajo esta atrevida y sorprendente apariencia se halla el mismo brillante diseño básico que puso de cabeza al mundo del motor hace más de 30 años. El Mini fue el precursor de la disposición de motor transversal y tracción delantera que hoy día se da por sentado. Del mismo modo, ningún otro coche ofrece tanto espacio útil dentro de unas proporciones tan nítidas y compactas. El Mini Cooper 1.3i tiene solamente 3,05 metros de largo con un diámetro de giro de 8,6 metros y solamente 2,7 vueltas del volante de tope a tope. Sencillamente: puede dar vueltas alrededor de los coches más grandes.

Y es increíblemente divertido de conducir, con la misma rápida y precisa respuesta que le llevó a abrir la marcha en incontables rallies por los hielos y nieves de los caminos de los Alpes.





MinipassionMini.com





MinipassionMini.com

Deslícese en el asiento de conductor de un nuevo Mini Cooper 1.3i y descubrirá un coche que ha nacido para ser conducido. El volante deportivo, de tres radios, y ostentando el emblema Cooper en su centro, está forrado de cuero. Un tacómetro cuenta las revoluciones del motor de inyección de 63cv y1275cc.

Este es básicamente el mismo extraordinario motor que en el pasado ha llevado a la victoria a legiones de Mini Cooper. El motor de la Serie A tenía la robustez propia que le dió la posibilidad de desarrollos sin fin. La versión de 1275cc vió la luz en 1967 y su gran potencia se puso inmediatamente en acción. La primera vez que el Mini Cooper S de 1275cc participó en una carrera ganó el Rally Tulip con Timo Makinen al volante.

El motor del Mini Cooper 1.3i conserva las prestaciones,

superiores a las de todos los coches de su clase, con una aceleración de 0-100 km/h en sólo 12.5 segundos. También ofrece la tecnología, de ingeniería punta, más moderna de ROVER. El Mini fue el primer coche pequeño de los de su clase, en presentar un catalizador de escapes. El catalizador de tres vías, que ahora viene de serie, emplea un sofisticado control electrónico.



Un sensor de oxígeno controla permanentemente los gases del escape, enviando una señal al microprocesador de la inyección de combustible para ajustar la riqueza de la mezcla aire/combustible, lo que minimiza la emisión de estos escapes. El sistema de inyección monopunto de combustible, diseñado por ROVER, combinado con el encendido programado electrónicamente, proporciona una soberbia respuesta y flexibilidad.



E

l resultado es un coche que refleja totalmente el programa de ingeniería ambiental que ROVER tiene en marcha. Y que, además, es fantásticamente excitante de conducir.

Conduzca en carretera un Mini Cooper y apreciará la forma en que se combinan el estilo tradicional con los perfeccionamientos modernos. Los asientos, equipados con reposacabezas delanteros, con tapicería exclusiva "Lightning and leather" con ribetes rojos haciendo contraste y elegantemente complementados por el forro de las puertas en "Lightning".

Hay otros detalles muy bien pensados, como el amplio espacio para almacenamiento en los vaciabolillos de las puertas y los espaciosos compartimentos en las plazas traseras.

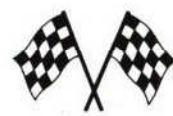
En la carretera encontrará usted que las mejores características del Mini Cooper permanecen sin cambios. Desde las vigorosas prestaciones, y su sorprendente agilidad, hasta la suspensión, totalmente independiente que es la misma que en el diseño original del Mini. Los muelles de goma, delanteros y traseros, son ideales para un coche del tamaño del Cooper, porque pueden hacer frente, con extraordinaria efectividad, a una carga completa de pasajeros y ocupan un espacio mínimo bajo el capó y la zona del maletero.

Los resultados de este honrado diseño tienen que ser probados para apreciarse. Con su increíble adherencia a la carretera y la exacta precisión de su conducción el Mini Cooper hace que, por comparación, parezcan torpes los otros coches rivales, llamados "deportivos". Es fácil comprender por qué los Cooper originales, sin ningún esfuerzo, tomaron por asalto el mundo de los rallyes. Está usted al volante de un verdadero pura sangre deportivo.

Apresúrese a conducir un nuevo Mini Cooper 1.3i. La leyenda resurge más poderosa que nunca.



Cinturones traseros opcionales



MinipassionMini.com





MinipassionMini.com



ESPECIFICACIONES

MOTOR Y TRANSMISION

Motor transversal de 4 cilindros. OHV. 1275 c.c. Potencia máxima: 63 CV a 5700 r.p.m. Catalizador cerrado de tres vías. Encendido electrónico programado. Inyección monopunto. Transmisión manual de 4 velocidades. Gasolina sin plomo.

PRESTACIONES Y CONSUMOS.

Aceleración de 0 a 100 km/h. en 12,5 segundos; de 80 a 120 km/h. en 4^a velocidad en 16,3 segundos.

Aceleración desde parado en los 400 primeros metros en 18,4 segundos; en el primer kilómetro en 34,9 segundos. Velocidad máxima: 148 km/h.

Consumo en litros cada 100 km. en circuito urbano: 7,7; a 90 km/h.: 5,8; a 120 km/h.: 8,4.

SUSPENSION

Independiente. Amortiguadores telescópicos.

DIRECCION.

Cremallera y piñón. Número de vueltas del volante: 2,7. Diámetro de giro: 8,6m.

FRENOS

Servoasistidos. Doble circuito. Frenos delanteros de disco y traseros de tambor.

LLANTAS Y NEUMATICOS.

Llantas deportivas de aleación de 12 pulgadas con neumáticos radiales 145/70 x 12 e perfil bajo.

DIMENSIONES.

Altura: 1,35m. Batalla: 2,04 m. Longitud: 3,05 m. ancho (incluyendo retrovisores): 1,56 m. Capacidad del maletero: 0,12 m³. Capacidad del depósito de combustible: 34 litros. Peso en vacío: 695 kg.

SISTEMA ELECTRICO.

12 voltios. Dos columnas de mando para intermitentes, claxon y luces. Dos velocidades de limpiaparabrisas con lavaparabrisas eléctrico. Luces de emergencia. Luneta trasera térmica. Repetidores laterales de intermitentes. Luz trasera antiniebla. Luces dobles de marcha atrás. Faros delanteros auxiliares.

INSTRUMENTACION.

Triple reloj que incorpora velocímetro, cuentarrevoluciones y nivel de gasolina y temperatura del agua. Luces informativas de funcionamiento de intermitentes, luces principales, encendido, baja presión del aceite, fallo en el circuito de frenos, luneta trasera térmica y luz trasera antiniebla.

INTERIOR.

Consola delantera. Retrovisor interior antideslumbrante. Parasoles delanteros con espejo de cortesía el del pasajero. Reposacabezas en asientos delanteros. Salidas de calefacción y desempañadores al nivel de la cara. Volante de cuero de tres radios con emblema Cooper en el centro. Cenicero central delantero. Tapicería "Lightning and Leather" en color negro con ribetes rojos. Moqueta de pelo corto. Maletero enmoquetado. Freno de mano y palanca de cambios protegidas.

EXTERIOR.

Parabrisas laminado. Cristales tintados. Ventanillas traseras deflectoras. Tapa de llenado de combustible con cerradura. Parrilla, manillas de las puertas y parachoques cromados. Retrovisores exteriores en el mismo color que el techo. Extensiones de color negro en arco de ruedas. Emblema Cooper en el capó y puerta del maletero.





MinipassionMini.com

La Compañía está constantemente intentando mejorar las especificaciones, diseño y producción de sus vehículos y se producen de esta forma las consiguientes alteraciones. Aunque se tomen todas las medidas posibles para asegurar la exactitud de este folleto, éste no debe ser considerado como un documento infalible en cuanto a las especificaciones actuales, ni tampoco constituye una oferta de venta de estos vehículos.

ROVER ESPAÑA S.A.
Apdo no 14.845. tel. 676.82.11
28080 MADRID
