



MinipassionMini.com

Es la imagen de usted



Contenido

3 Diseño Clásico

4 Nuevas Características

6 Mini Cooper

12 Mini Sport

16 Accesorios

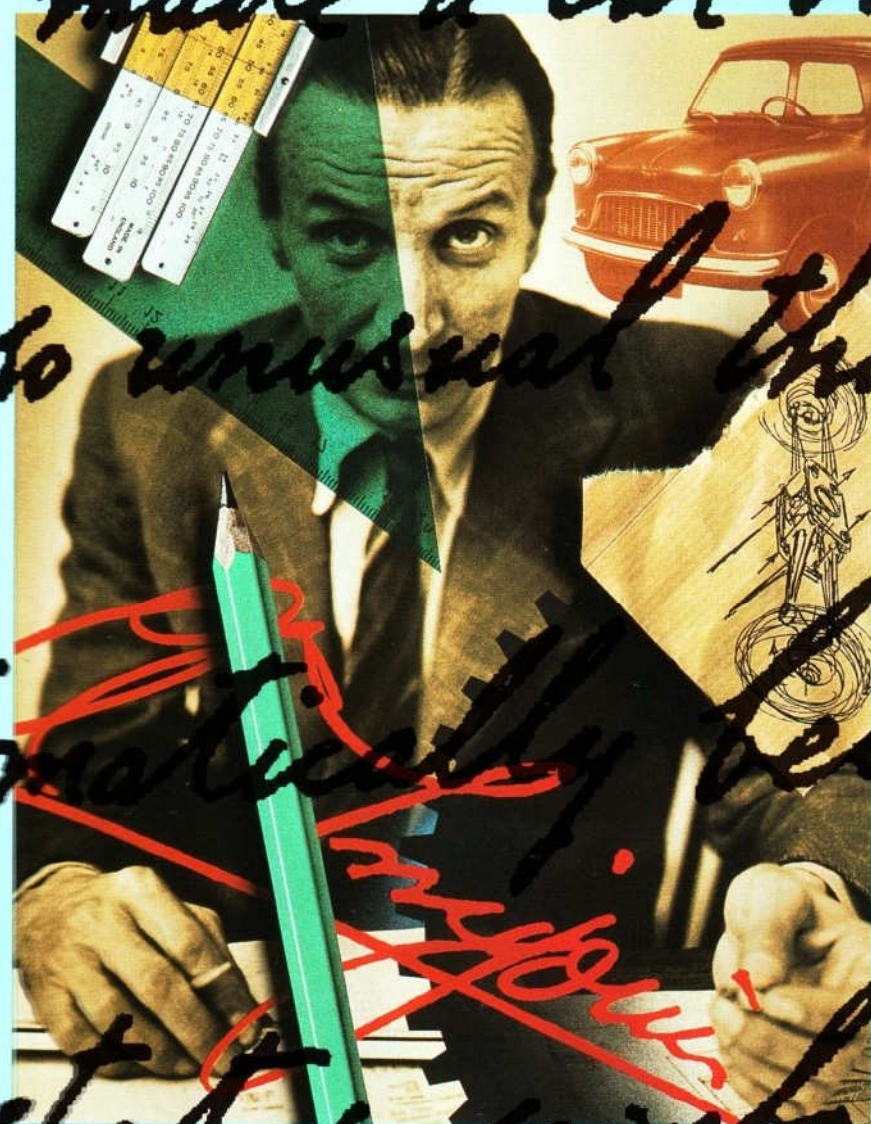
18 Especificaciones

20 Tapicerías y Colores

Mini Cooper
Página 6

Opciones/accesorios
¡Diseña su propio
Mini
Página 16

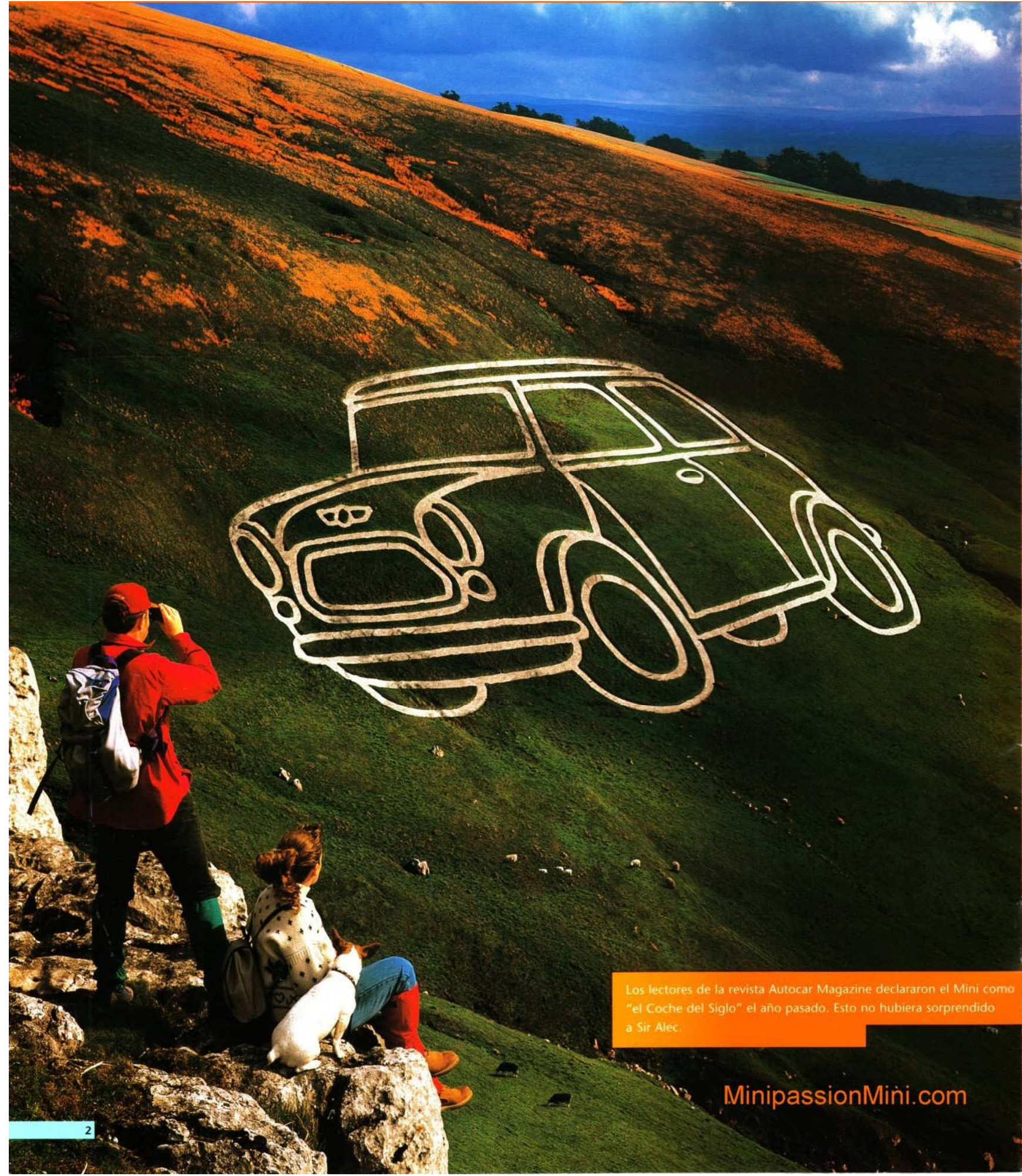
"We made a car that was so unusual that it automatically became a status symbol."



MinipassionMini.com



Sir Alec Issigonis. Creativo.
Diseñador. Ingeniero.



Los lectores de la revista Autocar Magazine declararon el Mini como "el Coche del Siglo" el año pasado. Esto no hubiera sorprendido a Sir Alec.

MinipassionMini.com



Para todo aquél que tenga entre 25 y 45 años, el Mini ha formado parte de su desarrollo hasta convertirse en adulto. Proporcionó movilidad a millones de personas y llevó a la quiebra a las fábricas textiles al mostrar el camino que conduciría a la minifalda ...” Peter Sellers, junio de 1979



Igual de afortunado fue el hecho de que Sir Alec Issigonis, creador del Mini, no se desanimara por haber suspendido en tres ocasiones su examen de matemáticas en la Universidad Politécnica Battersea. Si hubiera desistido de tratar de convertirse en ingeniero de automoción, la idea más brillante que ha existido en la historia de la industria no habría visto nunca la luz del día. Y millones de personas se hubieran perdido el mejor placer que se puede experimentar sobre cuatro ruedas. El hombre que creó uno de los iconos de diseño de nuestro tiempo no sentía el más mínimo temor de plantear ideas que nunca antes habían sido llevadas a la práctica. Cuando el Mini apareció en 1959, era

totalmente diferente de todos los demás coches que circulaban por carretera y estaba dotado de atrevidas innovaciones. Otros fabricantes de automóviles se apresuraron a copiar la idea, pero nunca fueron capaces de copiar su estilo. Como es lógico, los creadores del Mini tampoco lo han cambiado. El nuevo Mini que se puede comprar hoy en día sigue siendo igual al original. Aunque el último Mini cuenta con nuevas características de seguridad mecánica bastante significativas. Y ofrece más opciones de estilo que las que nunca se hubieran podido imaginar. Desde el deportivo hasta el retro. Nunca se ha presentado una mejor oportunidad de decir quién es uno.





Los nuevos asientos del nuevo Mini se reclinan y abaten para ofrecerle la mayor comodidad, y permitir a sus amigos que se sienten con toda comodidad en el asiento trasero.



El nuevo Mini viene equipado con una completa gama de características de seguridad mecánica de serie, con airbag de conductor, pretensores en los cinturones de seguridad delanteros y barras de protección laterales.

Todos los Minis ahora tienen inyección de combustible multipunto.

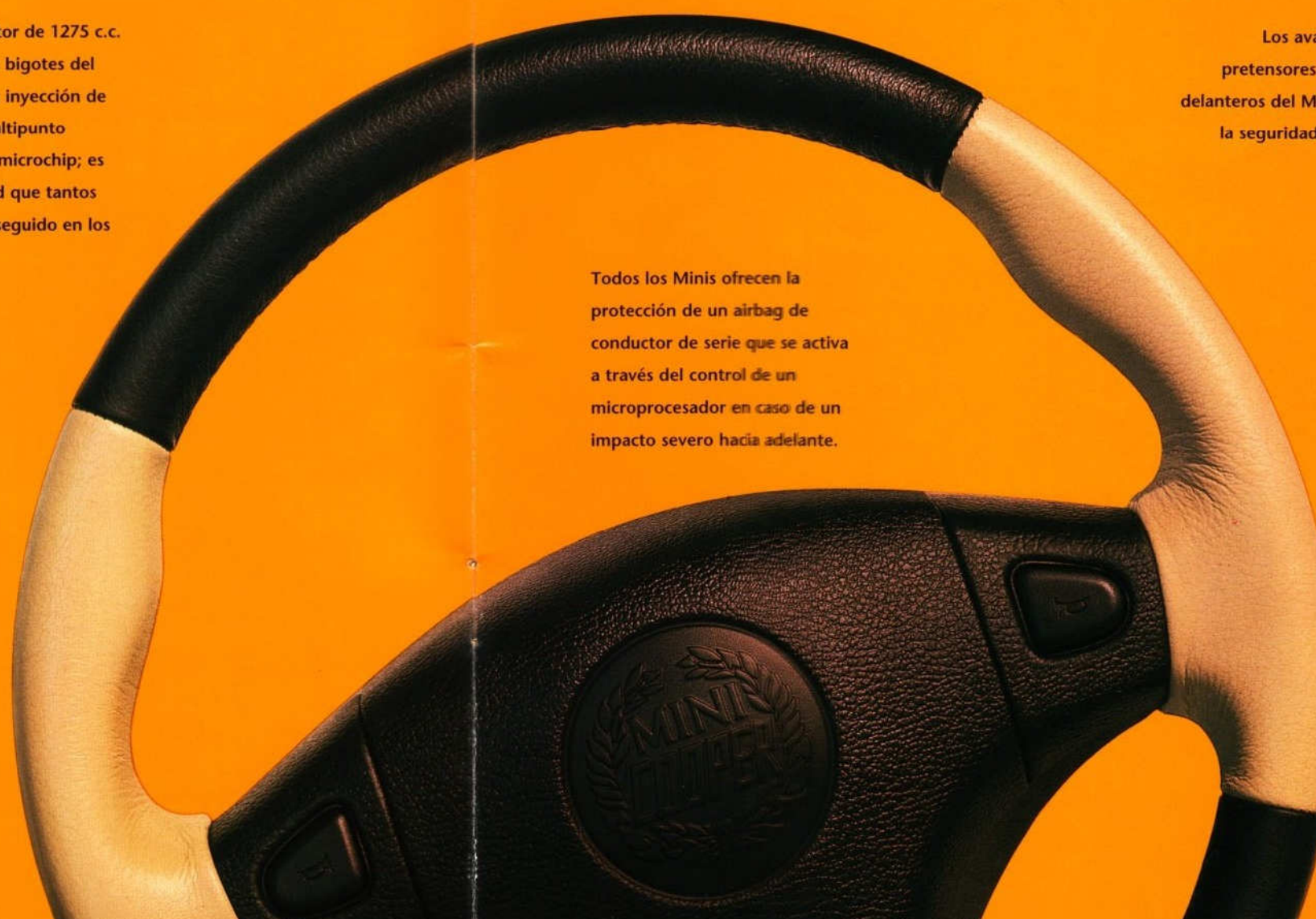
1.3i

Para ayudar a que usted se mantenga sano y salvo, el Mini está provisto ahora de barras de acero de alta resistencia en las puertas.

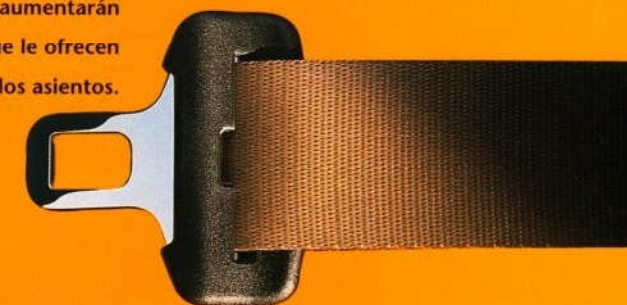


El juguetero motor de 1275 c.c. del Mini son los bigotes del gato, ahora con inyección de combustible multipunto controlada por microchip; es la misma unidad que tantos triunfos ha conseguido en los rallies.

Todos los Minis ofrecen la protección de un airbag de conductor de serie que se activa a través del control de un microprocesador en caso de un impacto severo hacia adelante.



Los avanzados nuevos pretensores en los asientos delanteros del Mini aumentarán la seguridad que le ofrecen los asientos.



Para que el vehículo no se empañe demasiado, el último Mini ha doblado el número de velocidades del ventilador de la calefacción que ha pasado de una sola velocidad a dos. (Después de todo, la calefacción no era siquiera de serie cuando este caluroso y pequeño coche salió a la calle por primera vez.)

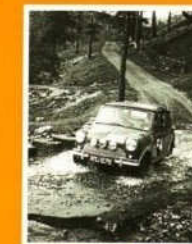


Los talentos del Mini podrán deslumbrarle pero sus faros no tienen por qué molestar a los demás conductores, con el nuevo control eléctrico de nivelación de faros.

MinipassionMini.com



"Thank you
Sir Alec
Issigonis."



John Cooper
Piloto/
Ingeniero

Con sus ventajas en las curvas, el Mini ha transformado el atractivo de las carreras de turismos casi de la noche a la mañana. Las carreras de coches han cambiado mucho desde 1959, con su tecnología de la era espacial y sus ejércitos de mecánicos. Pero esto no ha sido un problema para Paddy Hopkirk y su Mini Cooper cuando volvieron al rally de Montecarlo en 1994.

Durante todo el arduo evento que duró seis días, las multitudes francesas animaron a la espectacular antigüedad del pequeño coche que ellos apodaron "Le Mini Anglais", mientras el Cooper luchaba por su ascenso hasta ganar el cuarto lugar en su clase.

Demostrando una vez más que la leyenda sigue viva.

MinipassionMini.com

El Mini Cooper inspira admiración.

¿Qué otro coche ha gozado de tanta popularidad y triunfado a pesar de todos los factores en contra, una y otra vez?



Pequeño, sí, pero indomable. Incluso antes de que John Cooper hiciera el milagro, el Mini ya era asombrosamente rápido en comparación con lo que cabía esperar de un coche pequeño. El último Cooper sigue dejando atrás a todos los coches pequeños. ¿Por qué no hacer gala de su pedigrí?

De este modo, por delante resplandece con sus faros de conducción delanteros, arropado con el tradicional techo blanco y bandas blancas del capó, además de las pegatinas en la parte trasera. Las esquinas con su brío habitual, calzadas con un atractivo juego de llantas de aleación deportivas que muestran el logo Cooper. Y ofrece el mismo entretenimiento de siempre con su unidad de potencia de 1275 c.c. La historia de su interior es igual de buena...

Cooper



"John Cooper paid me to drive — but he didn't have to."

John Rhodes
Piloto



MinipassionMini.com



Cuando Enzo Ferrari quería un poco de diversión se iba a las carreteras de las montañas de Italia en su Cooper.

El Mini Cooper se convirtió rápidamente en un culto. El Aga Khan compró uno, lo mismo que Steve McQueen y Lord Snowdon.

Y si hubieran visto el nuevo Cooper, les hubiera gustado aún más. Ver su habitáculo será suficiente para que se le acelere el pulso, incluso antes de llegar a la carretera.

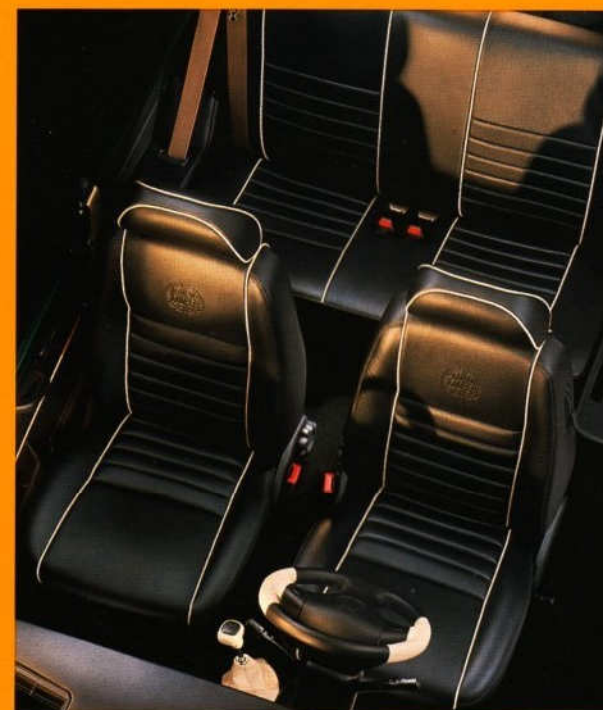
Los asientos están dotados de deportivas tapicerías Monaco de color negro. También se pueden tener los asientos tapizados en cuero negro como opción, llevando el monograma Cooper.

Las tranquilizadoras características de seguridad incluyen un airbag de conductor, barras de protección en las puertas y cinturones de seguridad delanteros provistos de pretensores. Mientras que la alarma antirrobo, la inmovilización pasiva del motor y las tuercas de seguridad de las llantas aseguran la protección contra robos.

Dondequiera que se mire, todo será de su agrado. El salpicadero está adornado con inserciones de madera de nogal nudoso. Los instrumentos tienen las tradicionales esferas de color crema. Disfrute de la sensación de satisfacción que le proporcionarán el pomo de la palanca de cambios tapizado en cuero y el deportivo pedal del acelerador.

El Cooper parece ser exactamente lo que es: un coche con una tradición deportiva de la que nunca sus rivales se podrán jactar.

Por ello, siempre sabrá que está conduciendo un coche que no ha sido engalanado con el único fin de salvar las apariencias. El Mini Cooper es lo auténtico.



Cooper



MinipassionMini.com



El Mini es pequeño pero está perfectamente formado. No es ese tipo de coche al que se le llena el morro de arena.

Cuando el Mini participó por primera vez en un rally, nadie creyó que un coche con tan poca separación del suelo podría sobrevivir. Pero el Mini se mezcló bien con el barro y las desigualdades del terreno, como muy a pesar suyo pronto descubrirían sus más poderosos competidores. Así como también Timo Makinen y todos los demás que han pilotado los Minis de bajo vuelo hacia la victoria pensarían lo mismo.

Si desea realzar la habilidad y la historia deportiva de su Mini, la opción del Kit Deportivo le servirá para ese fin. Le instalaremos enormes llantas de aleación 13" x 6" de sensacional aspecto y agarre adicional, con neumáticos de perfil bajo, amortiguadores deportivos, y los pasos de rueda en el color de la carrocería. Además, podrá disponer de dos luces de conducción auxiliares y dos faros antiniebla delanteros para total brillantez en las curvas oscuras. Y un tubo de escape con un acabado de cromo de gran diámetro interior.

En el interior, podrá tener un salpicadero de

aleación de aluminio torneado de fabuloso aspecto con medidores adicionales de la temperatura del aceite y del estado de la batería. A todo esto hay que añadir un pomo de palanca de cambios de aleación pulida; complementado por dispositivos de apertura de puertas, tiradores de puertas y manivelas de cristales de ventanillas en aleación perforada.

Hay una fantástica gama de llantas de aleación disponibles como accesorios. Si usted lo prefiere, también podrá tapizar el interior del vehículo en cuero de color totalmente a juego, desde el salpicadero y el volante hasta los asientos y el pomo de la palanca de cambios, con la moqueta también a juego. La gama de colores de pintura incluye los deportivos colores British Racing Green, Flame Red o el clásico Almond Green. Demuestre estar como en casa en los terrenos más abruptos con protección del cárter del aceite, faldillas antibarro Cooper y cubiertas de faros de conducción de acero. Manténgase en forma con el Mini, y disfrute.



MinipassionMini.com





Numerosos cuerpos de policía han utilizado el MK II Cooper S como coche patrulla, basándose en el principio de que para poder capturar un coche hace falta otro igual.



Sir Alec tenía instrucciones de diseñar un coche que "sacara violentamente a todos los prototipos de la pista". En poco tiempo, el Mini Cooper infundía miedo a coches mucho más grandes en el circuito.



El equipo del Mini ganó el rally de Montecarlo en los años de 1964, 1965 y 1966 - aunque, debido a un tecnicismo, sólo pudo obtener el premio por el triunfo logrado en el 66. En 1967, el equipo volvió a Montecarlo con el mayor entusiasmo y logró derrotar a la competencia para conseguir el codiciado premio.

"One of the most responsive, sensible and just plain wonderful cars ever made."

Paul Skilleter
Periodista

MinipassionMini.com

Añada el toque final al exterior de su Cooper con tapas de válvula que llevan el famoso logo.



Su Mini es único. Siempre diferente a los demás coches pequeños - y a cualquier otro Mini - y capaz de reflejar su personalidad mucho más que cualquier otro coche.

Ahora puede usted expresarse totalmente con los accesorios del Mini, tanto en el momento de



Si usted quiere llantas de aleación, nosotros las tenemos. En color White, Charcoal, Revolution, elija usted el que desee. Y estas son sólo algunas de las opciones que le ofrece nuestra selección.

hacer el pedido de su nuevo Mini o en cualquier momento posterior.

Para más información, pida el folleto "Accesorios del Mini" en su concesionario Rover local, donde también estarán encantados de explicarle muchas otras formas de personalizar su Mini.

Todos estos detalles han sido diseñados especialmente para el Mini, y han sido sometidos a un minucioso proceso de pruebas y aprobación. Para que usted esté totalmente seguro de tener el kit adecuado para su mejor amigo.

¡Expresé su propia personalidad!
Su Mini es precisamente tan exclusivo como usted. Ahora puede contárselo a todo el mundo

Continúe con el tema deportivo en el interior con dispositivos de apertura de puertas y manivelas de cristales de ventanillas de aleación de aluminio y un pomo de palanca de cambio de aleación pulida.



Como característica de seguridad adicional, la tercera luz de freno avisa a los demás conductores.



El victorioso Mini deja claro el mensaje con una pegatina en el techo y bandas en el capó a cuadros.

Añada una parrilla retro, luces de conducción y paragolpes retro para complementar el acabado clásico de pintura en Yukon Grey. Si ya tiene uno, enorgullecáse de él.



Instale increíbles llantas de aleación pintadas de blanco y complete el look con forros cromados en umbrales de puertas y pasos de rueda.

MinipassionMini.com



DE SERIE CON TODOS LOS MODELOS

INSTRUMENTACIÓN Y MANDOS

- Velocímetro, cuentarrevoluciones e indicadores de nivel de combustible y temperatura del agua.
- Reloj analógico.
- Esfemas de instrumentos de color crema con marcos cromados.
- Testigos de aviso de indicadores de dirección, luz larga, encendido/sin carga, presión baja del aceite, fallo del circuito de frenos, luneta trasera térmica, luces antiniebla traseras, "SRS" y LED de alarma.
- Dos columnas para indicadores, claxon, luz de cruce/larga/intermitente, limpiaparabrisas de 2 velocidades intermitente y programado, y lava parabrisas eléctrico.
- Testigos de aviso de luneta trasera térmica, prueba del circuito de frenos, aviso de peligro.
- Interruptor de nivelación de faros.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

- Calefacción/desempañamiento de aire con ventilador de 2 velocidades y 2 salidas de aire a nivel de la cara ajustables.

LUCES

- Faros halógenos.
- Luces de marcha atrás dobles.
- Luces antiniebla traseras.
- Repetidores laterales de intermitentes.
- Luz de cortesía interior.



SEGURIDAD

- Airbag de conductor.
- Barras de protección laterales en puertas.
- Reposacabezas tapizados en asientos delanteros.
- Cinturones de seguridad con carrete de inercia y pretensores en asientos delanteros.
- Cinturones de seguridad traseros con carrete de inercia.
- Parabrisas laminado.

Disponibilidad de Motores y Transmisiones

| | | Mini Cooper 1.3i | |
|-------------------------------------|--|------------------|--|
| 1.3i | | ■ | |
| Transmisión manual de 4 velocidades | | ■ | |

Motor

| | Potencia Máx. | Par Máx. | Datos del Motor |
|------|-------------------------------|-------------------------------|--|
| 1.3i | 63 CV (CEE) a 5.500 r.p.m. | 95 Nm (CEE) a 3.000 r.p.m. | 1.275 c.c., 4 cilindros, transversal, OHV con inyección electrónica multipunto y catalizador controlado de 3 vías. Relación de compresión 10,5:1. |

Prestaciones y Economía de Combustible*

| Modelo | Transmisión | Velocidad Máx.(kph) | Aceleración (segs.) | | | | L/100 km | L/100 km | L/100 km |
|-------------|-------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------|----------|----------|----------|
| | | | 0-100kph | 50-80kph (en 4*) | 80-110kph (en 4*) | Urbano | | | |
| Mini Cooper | Manual | 145 | 12,2 | 12,5 | 16,2 | 8,5 | 5,5 | 6,6 | |

* Datos del fabricante.

Todas las cifras referentes al ahorro de combustible se presentan de acuerdo con la Directiva 93/116/EC, y han sido calculadas empleando el mismo ciclo de pruebas que se utiliza para la clasificación oficial de emisiones de escape. Estas cifras no se pueden comparar con las cifras anteriores de velocidad constante/ciclo urbano, y son más representativas del consumo real de combustible en carretera. Durante el uso normal de un coche, las cifras de consumo de combustible pueden ser diferentes a las obtenidas mediante el procedimiento de prueba, dependiendo de la técnica de conducción, de las condiciones de la carretera y del tráfico, de los factores medioambientales, y del estado del vehículo. Los modelos Mini están equipados con convertidor catalítico controlado de 3 vías y deben usar gasolina sin plomo. Se recomienda el uso de gasolina súper sin plomo (95 RON). Se pueden usar gasolinas sin plomo de mayor octanaje. Capacidad del depósito de combustible: 34 litros.

Suspensión

Delantera: Independiente, horquilla con brazo superior e inferior de diferente longitud. Elemento elástico conos de goma. Amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Trasera: Independiente, brazo tirado, elemento elástico conos de goma. Amortiguadores hidráulicos telescópicos.

Dirección

De cremallera y piñón. Diámetro de giro: 8,6 m

Frenos

Sistema de doble circuito partido diagonal servoasistido, discos delanteros, tambores traseros.

Llantas y Neumáticos

Mini Cooper: Llantas de aleación deportivas de 12" con neumáticos radiales 145/70SR12 y tuercas de seguridad en las llantas.

Confort y Comodidad

| | Mini Cooper |
|--|-------------|
| Volante tapizado en cuero negro/beige. | ■ |
| Salpicadero de nogal nudoso. | ■ |
| Salpicadero de aleación torneada con medidores adicionales. | AC |
| Inserciones de nogal nudoso en cuartos traseros y puertas. | AC |
| Empuñadura de freno de mano moldeada. | ■ |
| Palanca de cambios cromada con pomo tapizado en cuero beige. | ■ |
| Pomo de palanca de cambios de aleación. | AC |
| Pomo de palanca de cambios de madera. | AC |
| Pedal de acelerador con acabado cromado perforado | ■ |

Paquete de Accesorios de Aleación

Manivelas de ventanillas. Tiradores de puertas. Dispositivo de apertura de puerta AC

Paquete de Accesorios de Madera

Inserciones de puertas. Tiradores de puertas. Manivelas de ventanillas. AC

Paquete de Accesorios de Cuero en Color a Juego

Pomo de palanca de cambios. Empuñadura de freno de mano. Volante. AC

Sube cross members at front on sub frame. on tub

Asientos

| | Mini Cooper |
|--|-------------|
| Tapicería de asientos Monaco con moquetas de color negro. | ■ |
| Asientos tapizados en cuero negro. | □* |
| Tapicería Classic Leather con moquetas, revestimientos de puertas, y cajas portalibros en color a juego, y volante, pomo de palanca de cambios y cinturones de seguridad de color negro. | □* |

Características de la carrocería

| | |
|--|----|
| Retrovisores blancos. | ■ |
| Cristal tintado. | ■ |
| Paragolpes cromados. | ■ |
| Parrilla deportiva cromada. | ■ |
| Tiradores cromados en puertas y maletero. | ■ |
| Parabrisas y ventanillas con marcos cromados. | ■ |
| Ventanillas con apertura en cuartos traseros. | ■ |
| Extensiones de pasos de rueda de color negro. | ■ |
| Insignias Mini en capó y tapa del maletero. | ■ |
| Pegatinas Cooper en aletas traseras. | ■ |
| Techo blanco con bandas a juego en el capó. | ■ |
| Faros auxiliares delanteros. | ■ |
| Techo solar eléctrico de lona. | □* |
| Pegatina a cuadros para el techo. | AC |
| Bandas a cuadros para el capó. | AC |
| Completo tratamiento anticorrosivo con garantía de 6 años. | ■ |

Paquete de Opciones Deportivas

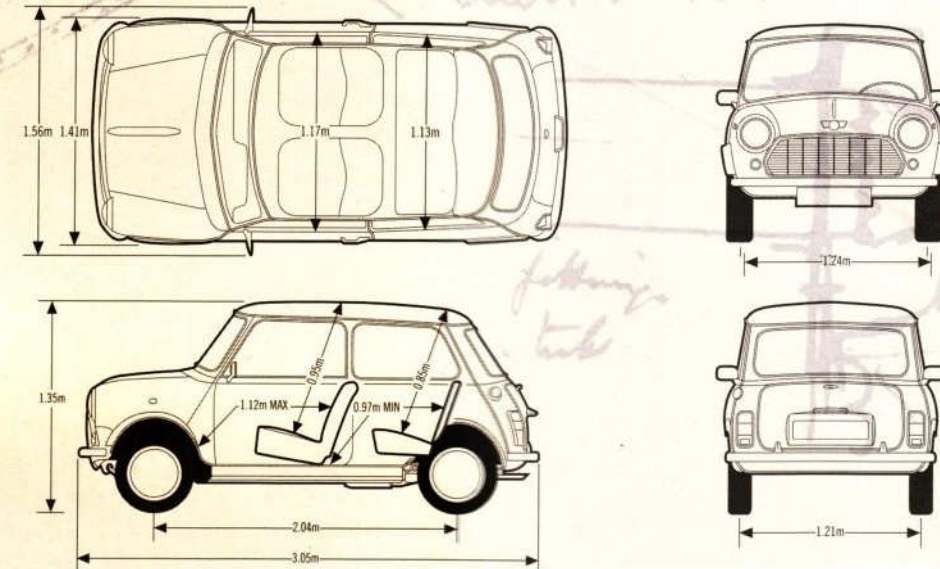
Medidores adicionales en salpicadero, llantas de aleación Estilo Deportivo de 13" x 6". Neumáticos radiales 175/50 R13. Pasos de rueda extendidos en color carrocería. Amortiguadores deportivos. 2 faros antiniebla. Acabado de tubo de escape cromado de gran diámetro interior. □*

Paquete de Accesorios Cromados para el Exterior

Paquete No. 1: Parrilla estilo "Retro". Limitadores de paragolpes y barras de esquinas cromados. AC

Paquete No. 2: Limpiaparabrisas cromados. Retrovisores cromados en puertas. Tubo de escape con acabado cromado. AC

■ = Equipamiento de serie. □ = Equipamiento opcional. □* = Pedido especial AC = Accesorio Hay ciertas especificaciones que se fabrican conforme a un Pedido Especial del Cliente. Para información sobre la disponibilidad de entregas, consulte con su Concesionario Rover.



DE SERIE CON TODOS LOS MODELOS

CONFORT Y COMODIDAD

- Volante de 3 radios de tacto suave tapizado en cuero.
- Interior totalmente enmoquetado.
- Luneta trasera térmica.
- Puertas y revestimientos de cuartos tapizados en vinilo.
- Dos parasoles con espejo en el lado del pasajero
- Cenicero delantero.
- Portaobjetos doble en puertas.
- Portaobjetos traseros.
- Forro de palanca de cambios.
- Alfombrilla en maletero.
- Apertura del capó desde el interior del vehículo.

ASIENTOS

- Asientos delanteros reclinables e inclinables.
- Reposacabezas tapizados de altura ajustable en asientos delanteros.
- Bolsillos para mapas en respaldos de asientos.



SEGURIDAD

- Alarma antirrobo perimétrica con inmovilizador pasivo del motor.
- Activación a distancia de alarma e inmovilizador.
- Tapón de combustible con llave.
- Número de bastidor de seguridad inscrito en parabrisas.

MinipassionMini.com

Colores y Tapicería

Pintura y tapicería
Colores para el exterior

| Sólidos | Mini Cooper Tapicería Monaco | Mini Cooper Color Moqueta | Mini Cooper Tapicería Leather* |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Flame Red | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Electric Blue | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Metalizados | | | |
| Charcoal | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Kingfisher Blue | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| British Racing Green | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Volcano | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Perlescentes** | | | |
| Nightfire Red | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Tahiti Blue | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Amaranth | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Clásicos** | | | |
| Almond Green | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Yukon Grey | Black/Light Stone Beige | Black | Black |
| Surf Blue | Black/Light Stone Beige | Black | Black |

El Mini Cooper tiene moquetas en color a juego. El cuadro anterior indica el color de la moqueta para cada color de coche, es decir, el Mini Cooper British Racing Green con una moqueta negra, etc.

Disponibilidad de tapicería Leather opcional (bajo pedido especial)*

Combinación Tapicería Classic Leather/Moqueta**

| | Porcelain Green** Moqueta Green | Horizon Blue** Moqueta Blue | Cumulus Grey** Moqueta Red | Tartan Red** Moqueta Red |
|-----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Colores Sólidos | | | | |
| Flame Red | - | - | ■ | - |
| Electric Blue | - | ■ | - | - |
| Colores Metalizados | | | | |
| Charcoal | - | - | ■ | - |
| Kingfisher Blue | - | ■ | - | - |
| British Racing Green | ■ | - | - | - |
| Colores perlescentes | | | | |
| Nightfire Red | - | - | ■ | - |
| Tahiti Blue | - | ■ | - | - |
| Amaranth | - | - | ■ | - |
| Volcano | - | - | ■ | - |
| Colores clásicos | | | | |
| Almond Green | ■ | - | - | - |
| Yukon Grey | - | - | ■ | ■ |
| Surf Blue | - | ■ | - | - |

La pintura metalizada contiene partículas de copos de aluminio que hacen que el color parezca cambiar de tono según las diferentes condiciones de iluminación. La pintura perlescente contiene partículas traslúcidas de mica que dan la ilusión de un color reluciente que cambia constantemente de color según las diferentes condiciones de iluminación.

Disponibilidad de Tapicería Classic Leather bajo pedido especial.**

CLASSIC LEATHER



Cumulus Grey



Porcelain Green



Tartan Red



Horizon Blue



COOPER



MONACO
Light Stone Beige



LEATHER
Black

COLOR DE ALFOMBRILLAS



Sólidos



Flame Red



Electric Blue*

Perlescentes



Nightfire Red*



Tahiti Blue



Amaranth*



Volcano*

* Color disponible bajo pedido especial.

Metalizados



Charcoal



Kingfisher Blue*



British Racing Green

Clásicos



Almond Green*



Yukon Grey*



Surf Blue*



Llanta de aleación disponible a través de accesorios.

Llanta de aleación disponible a través de accesorios.

Llanta de aleación disponible a través de accesorios.

MinipassionMini.com



La compañía está constantemente intentando mejorar las especificaciones, diseño y producción de sus vehículos y se producen de esta forma las consiguientes modificaciones. Aunque se toman todas las medidas posibles para asegurar la exactitud de este folleto, éste no debe ser considerado como un documento infalible en cuanto a las especificaciones actuales, ni tampoco constituye una oferta de venta de estos vehículos. Abril 1997

ROVER ESPAÑA, S.A.. Apdo. n.º 519. Tel. 678.90.00 28.850 TORREJON DE ARDOZ MADRID