

THERE'S

NO

CAR

LIKE

A...

*mini*



[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

## INHALT

DAS DESIGN-VORBILD  
SEITE 2

DESIGN-INNOVATION  
SEITE 4

DER SPORT-MINI  
SEITE 6

DIE MINI-EVOLUTION  
SEITE 8



MINI COOPER 1.3i  
SEITE 10



MINI CABRIOLET  
SEITE 14

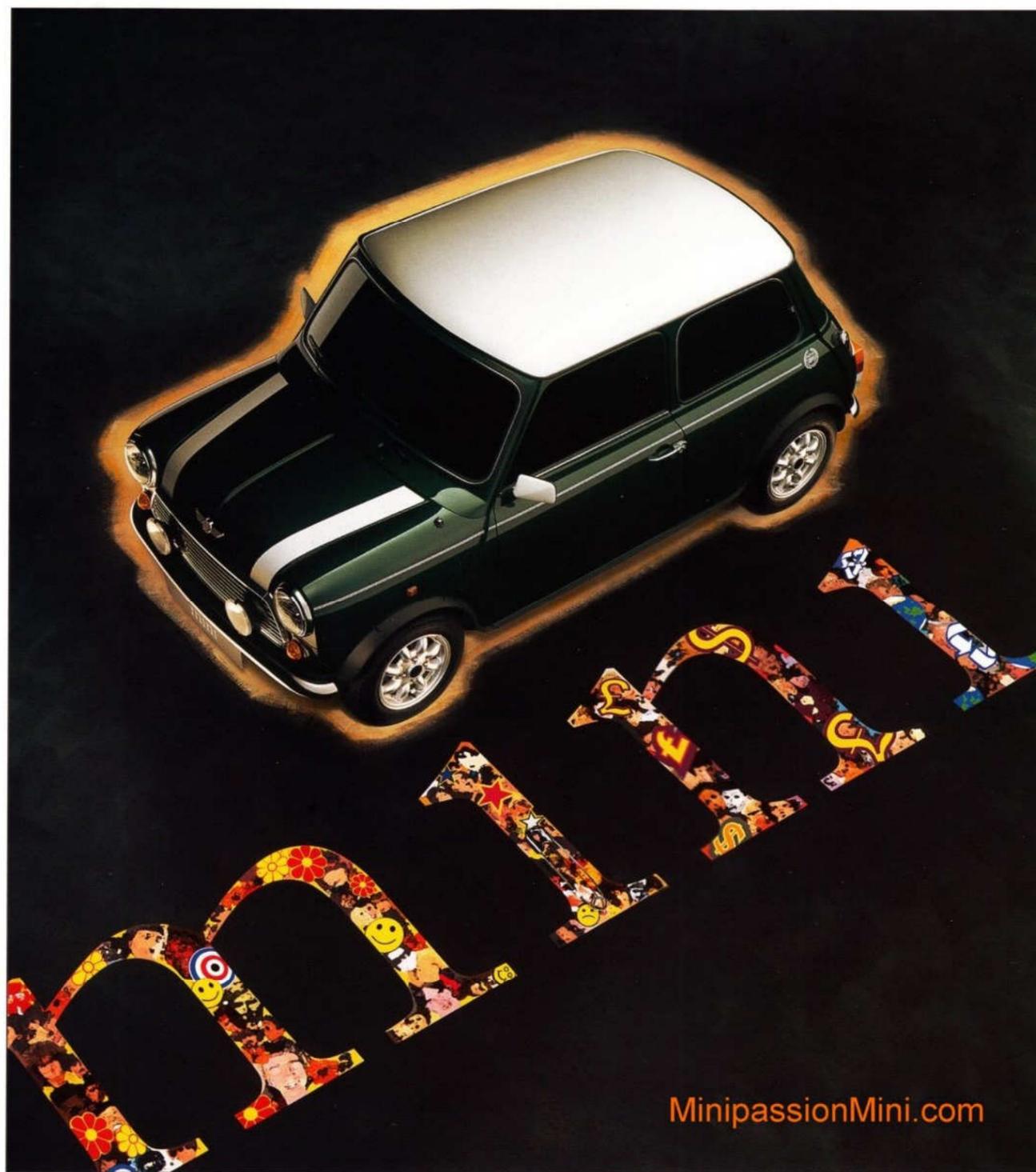
MINI-ZUBEHÖR  
SEITE 16

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG  
SEITE 18

[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

## WAS IST DER MINI?

AUF DIESE FRAGE EXISTIEREN SO VIELE ANTWORTEN, WIE  
ES MINIS GIBT. DENN MEHR ALS JEDES ANDERE AUTOMOBIL  
BESITZT DER MINI ETWAS GANZ ENTSCHEIDENDES:  
PERSÖNLICHKEIT. DER MINI IST EIN INDIVIDUUM. UND  
ER NIMMT DAS LEBEN NICHT ALLZU ERNST. SEINE  
BOTSCHAFT: SIE VERDIENEN ES, SPAß ZU HABEN! SUCHEN  
SIE SICH IHREN EIGENEN WEG! MACHEN SIE, WAS SIE  
WOLLEN! GENIEßEN SIE DAS LEBEN! ENTFLIEHEN SIE  
UNIFORMITÄT UND LANGeweILE! MIT DEM MINI. ES HAT  
VOR IHM KEIN DERARTIGES AUTO GEGEBEN – UND SEIT  
SEINEM ERSCHEINEN ERST RECHT NICHT.



MinipassionMini.com



### DER MINI - EINZIGARTIG.

Als der MINI das Licht der Autowelt erblickte, sorgte er für größere Aufregung als die schrillste Pariser Modekollektion. Das Establishment war mißtrauisch: Wie konnte ein Fahrzeug es wagen, so vollkommen anders zu sein? Doch dann machte die Queen gemeinsam mit MINI-Erfinder Sir Alec Issigonis eine Testfahrt im Hyde Park. Und plötzlich wollte jeder den MINI haben. Diese Attraktivität ist ungebrochen.

Damals wie heute besitzt der MINI einen beinahe unerschämten einzigartigen Charakter. Der MINI repräsentiert wie kein anderes Automobil der Gegenwart - und wohl auch der Zukunft - einen Teil unserer Kultur.

Der MINI wurde zu einer Zeit geschaffen, als man die Frage „Warum?“ durch „Warum nicht?“ ersetzte. Diese freche, trotzig Haltung hat er sich bis heute bewahrt.

Probieren Sie ihn aus! Oder Sie verpassen eine Menge Spaß.



Der erste jemals gebaute MINI (oben) und der zweite - seltene Prototypen.

Mit dem „Cool MINI“ verkaufte man sogar Eiscreme.



Jagen - und gejagt werden. Der MINI 33 EJB gewann als erstes Modell die Rallye Monte Carlo.



Er sollte in keinem Büro fehlen.





Der MINI setzte den Trend. Entwickelt vom Designer des originellen Morris Minor.

Es ist eigentlich keine Überraschung: Der Mann, der den MINI schuf, war es gewohnt, neue Wege zu gehen. Alec Issigonis wollte einen kleinen Viersitzer entwickeln, mit erstklassigem Handling und niedrigen Unterhaltskosten. Als der MINI dann auf dem Markt erschien, bestach er durch unzählige völlig neue Lösungen.

Kein Modell vor dem MINI besaß einen Quermotor, der die Vorderräder antreibt, und ein in die Ölwanne integriertes Getriebe. Heute sind diese Rezepte längst Allgemeingut. Darüber hinaus bot der MINI dank seiner perfekten Form weitaus mehr Platz im Innenraum, als es die überaus kompakte Karosserie vermuten ließ.

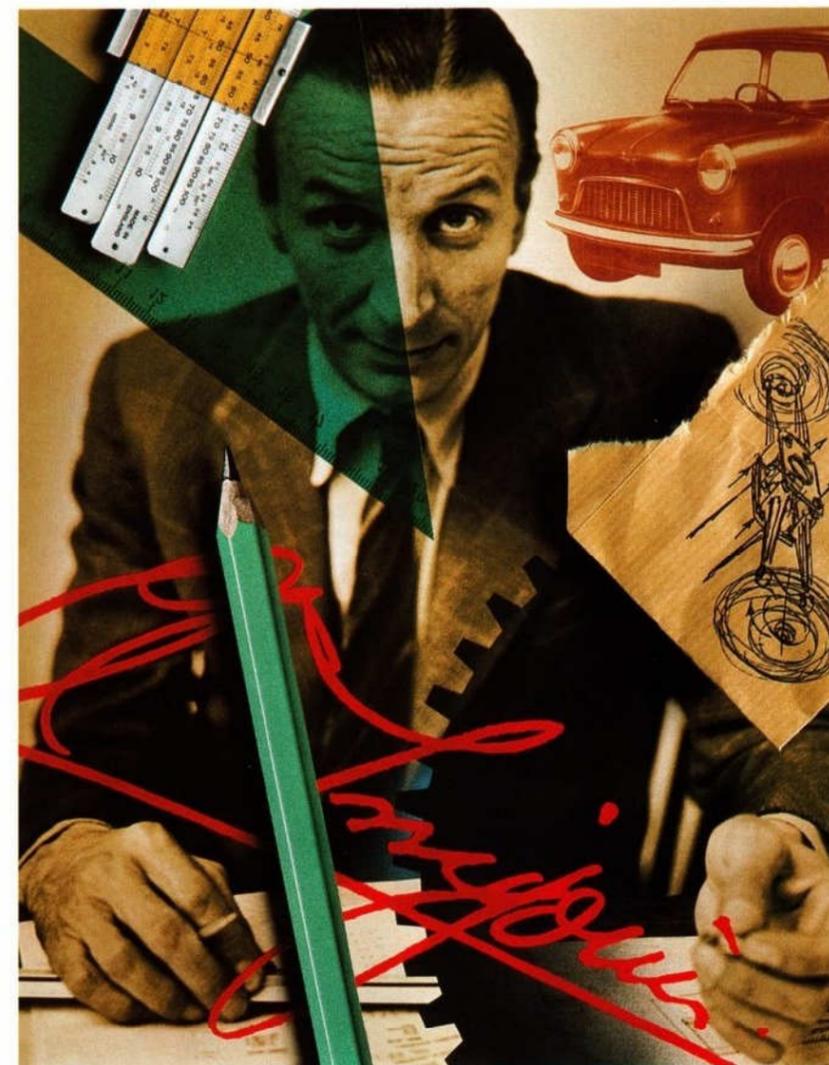
Kompakte Gummikegel – damals wie heute die ideale Lösung für die Aufhängung des MINI.

Der MINI löste eine Design-Revolution aus – und er fand zahlreiche Nachahmer.

Die Krönung war und ist jedoch das Handling, mit dem der MINI damals der Zeit um Jahrzehnte voraus eilte. Seine Kennzeichen: eine schnell reagierende und exakte Lenkung sowie eine exzellente Bodenhaftung.

Diese Vorzüge sind auch heute von größter Bedeutung. Ganz gleich, ob im dichten Stadtverkehr oder beim Wochenendausflug über die Landstraße.

MinipassionMini.com



KÜNSTLER – DESIGNER – INGENIEUR.



Die ersten  
Rennsport-MINIS  
wurden von Motoren  
mit gerade einmal  
850 cm³ Hubraum  
angetrieben.

Mit seinen – beinahe schon unfairen –  
konzeptionellen Vorteilen war der MINI wie

geschaffen für den Renn- und Rallyesport. Sein einziges Problem:  
Die Konkurrenten verfügten über vielfach stärkere Motoren sowie  
deutlich mehr Gewicht und Größe.

Aber wen kümmerte das? Den MINI jedenfalls nicht.  
Schließlich hatte David schon in früheren Zeiten des  
Rallyesports das Duell mit Goliath für sich entschieden: So 1960,  
als ein Austin Seven in der Rallye Genua einen Klassensieg errang  
und damit Sportgeschichte schrieb.

John Cooper, ein Formel-1-erfahrener  
Rennwagenkonstrukteur, widmete sich dem MINI – mit  
riesigem Erfolg. Gesteuert von Paddy Hopkirk und Co-Pilot  
Henry Liddon fuhr ein MINI Cooper 1964 den Gesamtsieg  
der Rallye Monte Carlo heraus. Insgesamt dreimal entschieden  
MINI Cooper in den 60er Jahren die „Monte“, die berühmteste  
Rallye der Welt, für sich. Sie wurden dadurch zum Inbegriff für

hochleistungsfähige Serienmodelle. Und das sind sie  
bis heute.



Trotz eines Mini-Budgets:  
Das MINI-Rennteam  
entwickelte und baute  
Seriensieger.





MinipassionMini.com

VOM DESIGN ZUM DESIGNER-MINI.



Der Motor des  
Cooper 1.3i schrieb  
Rennsportgeschichte.

1964: Die Röcke werden immer kürzer. 1964: John Cooper entschließt sich, den Hub der Kurbelwelle des 1.071-cm<sup>3</sup>-Cooper S zu verlängern. Schon bei seinem ersten Motorsporteinsatz, der Tulpen-Rallye, siegt dieser neue Cooper mit 1.275 cm<sup>3</sup> Hubraum – pilotiert vom finnischen Spitzenfahrer Timo Makinen.

In den nächsten Monaten fährt der MINI Cooper der größeren und stärkeren Rennkonkurrenz reihenweise davon und gewinnt erstmals die Rallye Monte Carlo.

Fast drei Jahrzehnte später ist John Cooper entscheidend an der Entwicklung des MINI Cooper 1.3i beteiligt. Dieses Serienmodell besitzt den gleichen Motor wie seine sportlichen Ahnen, ergänzt durch moderne Elemente, wie elektronisch gesteuerte Single-Point-Benzineinspritzung und einen 3-Wege-Katalysator. Damit garantiert er den gleichen Fahrspaß wie eh und je – vor allem seine Straßenlage begeistert in jeder Situation.

Im Innenraum glänzt der MINI Cooper durch hochwertige Wurzelholzeinlagen im Armaturenbrett und durch ansprechend gestylte Bezüge.

Der MINI Cooper 1.3i: Erfahren Sie das Gefühl des Erfolgs!



Der Sitzbezug:  
beiger „Monaco“-  
Stoff mit schwarzen  
Seitenwangen.



DIE LEGENDE LEBT.

MinipassionMini.com



Als der MINI auf den Straßen erschien, zeigten sich seine Besitzer genauso frech wie das Auto selbst. Mit provozierenden Aufklebern machten sie sich über die langweiligen und schwerfälligen Vehikel jener Tage lustig. Dann begann die Individualisierung. Unzählige Versionen, Formen und Farben bereicherten das

Edel: Wurzelholzeinlagen im Innenraum des Cabriolet.

Serienmäßig: verbreiterte Kotflügel und ein „Body-Kit“ in Wagenfarbe.



Angebot. Eine der interessantesten Varianten ist das Cabriolet.

Der „Open-Air“-MINI präsentiert sich unverschämte schick und modisch. Sein Design zwingt zum Hinsehen - und es zaubert ein Lächeln auf des Gesicht des Betrachters.

Neue Sitzbezüge unterstreichen den luftigen Charakter des MINI Cabriolet.

Denn das MINI Cabriolet steht für puren, ungetrübten Spaß. Für Parties bis zum frühen Morgen.

Für Picknicks im Grünen. Für Spazierfahrten auf der Promenade in Cannes.

Musikgenuß Dank

serienmäßiger Radiovorbereitung.



Auch mit geschlossenem Dach eine attraktive Erscheinung.

In einer Welt, in der das Grau regiert, setzt das MINI Cabriolet einen farbenfrohen Kontrapunkt. Genießen Sie die Freiheit!



DAS NEUE KAPITEL DES DESIGN-ABENTEUERS.

Bei einem derart einzigartigen Auto wie dem MINI ergibt sich natürlich schnell der Wunsch nach weiteren individuellen Merkmalen. Hier erfüllt das Zubehörprogramm viele Wünsche. Natürlich sind alle Teile intensiv geprüft und perfekt auf Ihren MINI abgestimmt.

Sie haben die freie Wahl! Wie wäre es zum Beispiel mit den sportlichen Leichtmetallfelgen, mit einem Sportlenkrad oder einem Sportfahrwerk?

Ebenfalls im Angebot für MINI Cooper und Cabriolet: ein Stereo-Kassettenradio und Kindersitze für eine sichere Unterbringung des Nachwuchses.

Weitere hochwertige Zubehörkomponenten sind verfügbar: eine Holz-Innenausstattung samt Holz-Türöffner und Fensterkurbel, ein elektrisches Faltdach oder das Dachträgersystem, mit dem beispielsweise der Transport von Skiern oder Fahrrädern problemlos möglich wird.

Fragen Sie Ihren ROVER Vertragshändler nach dem MINI-Zubehörprogramm!



Erhöht montierte

Bremsleuchten.

Let the sunshine in!

Mit dem

maßgeschneiderten

elektrischen Faltdach

für den MINI.



Sportliches

Fahrvergnügen: das

„Monte Carlo“-

Lenkrad, bezogen

mit rotem Leder.



Rallye-Optik:  
der „Monte Carlo“-  
Styling-Kit.

Die sportlichen  
„Monte Carlo“-  
Leichtmetallfelgen.

Verchromte Messing-  
Ventilkappen mit „Cooper“-  
Schriftzug geben Ihrem MINI  
eine individuelle Note.

Holz-und  
Leder-  
Schaltknäufe

Das robuste  
Dachträgersystem  
erleichtert den  
Transport von Skiern,  
Fahrrädern und anderen  
sperrigen Lasten.

**MOTOR/GETRIEBE**

		MINI Cooper	MINI Cabriolet
4-Zylinder-Reihenmotor, Hubraum 1.273 cm <sup>3</sup>		■	■
Leistung	kW (PS)	46 (63)	46 (63)
	bei U/min	5.700	5.700
Maximales Drehmoment	Nm	95	95
	bei U/min	3.900	3.900
Elektronische Single-Point-Benzineinspritzung		■	■
Geregelter 3-Wege-Katalysator		■	■
Frontantrieb, 4-Gang-Schaltgetriebe		■	■

**FAHRWERK**

Einzelradaufhängung vorn und hinten mit Gummifederung, Stabilisator vorn.		■	■
---	--	---	---

**LENKUNG**

Zahnstangenlenkung.		■	■
---------------------	--	---	---

**BREMSEN**

Servounterstütztes 2-Kreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommel hinten.		■	■
---	--	---	---

**REIFEN/FELGEN**

Stahlgürtelreifen Größe 145/70 R 12		■	-
Stahlgürtelreifen Größe 165/60 R 12		-	■
Leichtmetallfelgen Größe 4,5 x 12"		■	-
Leichtmetallfelgen Größe 5 x 12"		-	■

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH\***

Verbrauch nach DIN 70030 auf 100 km			
	bei 90 km/h	l	5,8
	bei 120 km/h	l	8,4
	im Stadtverkehr	l	7,7
Tankinhalt	l		34,6

**FAHRLEISTUNGEN\***

Höchstgeschwindigkeit	ca. km/h		148
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	ca. s		12,5

**GEWICHTE**

Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.050	1.050
Leergewicht**	kg	700	750
Zuladung**	kg	350	300
Maximale Dachlast	kg	40	-
Achslast	kg	580	580
	hinten	510	510

**ABMESSUNGEN**

Länge	mm	3.100	3.100
Breite	mm	1.440	1.440
Höhe	mm	1.351	1.351
Spurweite	mm	1.256	1.302
	vorn		
	hinten	1.210	1.256
Radstand	mm	2.035	2.035
Wendekreis	m	10,1	10,1

\*Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben nach DIN 70030 abweichen. Der gleiche kausale Zusammenhang gilt auch für die Fahrleistungen.

\*\*Abhängig von Ausstattung und Ausrüstung.

**ELEKTRIK**

	MINI Cooper	MINI Cabriolet
Elektronische Wegfahrsperre.	■	■
Nebelrückleuchte/Rückfahrleuchte.	■	■
Heizungsgebläse (einstufig).	■	■
Zusatz-Fernscheinwerfer.	■	-
Nebelscheinwerfer.	-	■
Elektrische Scheibenwaschanlage.	■	■
Radiovorbereitung: Antenne/Lautsprecher vorn/hinten.	■/-/■	■/■/■
Zweistufiger Scheibenwischer mit Tipp-Wisch-Schaltung.	■	■
Heizbare Heckscheibe.	■	-
Drehzahlmesser/Geschwindigkeitsmesser/Zusatzinstrumente.	■	■
Analoguhr im Armaturenbrett.	■	■

**INNENAUSSTATTUNG**

Holz-Armaturenbrett.	■	■
Lederlenkrad.	■	■
Sportsitze.	-	■
Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten.	■	■
Make-up-Spiegel.	■	■
Türablage bzw. Seitentasche.	■	■
Teppichboden im Fahrgastraum.	■	■
Verchromte Einstiegsleisten vorn.	-	■

**AUSSENAUSSTATTUNG**

Verchromter Kühlergrill.	■	■
Chromstoßstangen.	■	-
Verbreiterte Kotflügel.	■	■
„Body-Kit“ in Wagenfarbe.	-	■
Verbundglas-Windschutzscheibe.	■	■
Getönte Scheiben.	■	■
2 Außenspiegel in Wagenfarbe.	-	■
2 Außenspiegel in Dachfarbe.	■	-
Verchromte Türgriffe.	■	■
Ausstellfenster hinten.	■	-
Abschließbarer Tankverschluss.	■	■
Blendschutzzone in der Frontscheibe.	■	■

■ Serienausstattung □ Lieferbar - Nicht lieferbar.

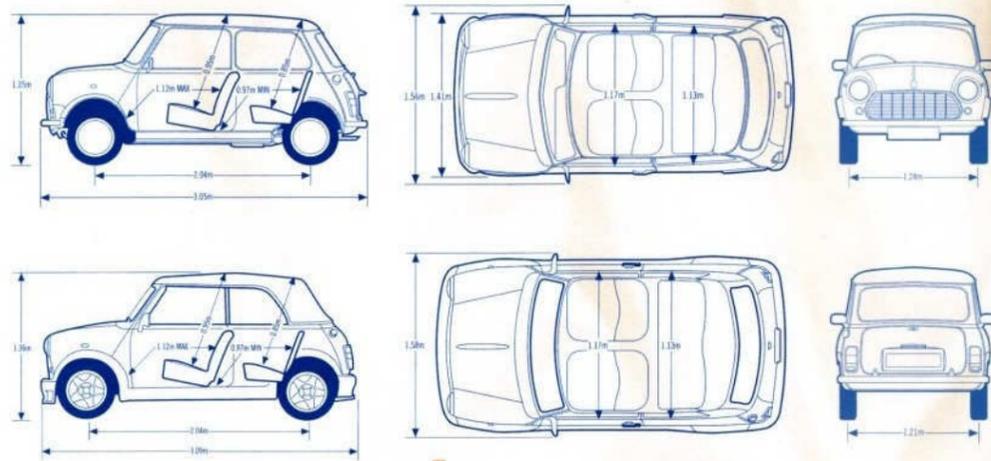


Cooper Leichtmetallfelge "Minilite".



Cabriolet Leichtmetallfelge "Revolution".

MinipassionMini.com



**FARBEN/POLSTERUNG**

	MINI Cooper	MINI Cabriolet
British Racing Green*/Schwarz-Beige.	<input type="checkbox"/>	-
Charcoal Black*/Schwarz-Beige.	<input type="checkbox"/>	-
Tahiti Blue*/Schwarz-Beige.	<input type="checkbox"/>	-
British Racing Green*/Granite.	-	<input type="checkbox"/>
Nightfire Red*/Granite.	-	<input type="checkbox"/>

**ZUBEHÖR (Preise auf Anfrage) Außen:**

Zusatz-Fernscheinwerfer (Paar).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfer (Paar).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ölwannenschutz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportfahrwerk.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportauspuff.	<input type="checkbox"/>	-
Dachgepäckträgersystem.	<input type="checkbox"/>	-

**Innen:**

Sportlenkrad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenraum-Holz-Kit.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Holz-Türöffner und -Fensterkurbel.	<input type="checkbox"/>	-
Kassetten-Radio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kindersitze.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fußmattensatz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\* Metallic-Lackierung. ■ Serienausstattung □ Lieferbar - Nicht lieferbar.



British Racing Green



Charcoal Black

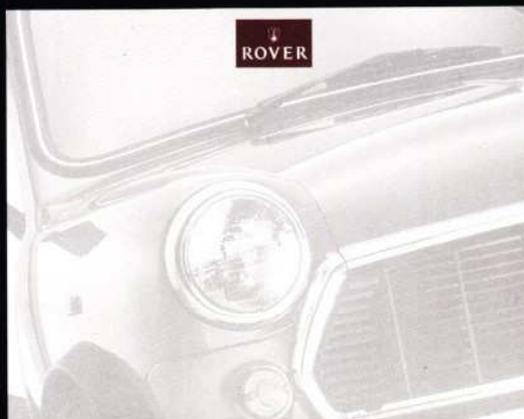


Tahiti Blue



Nightfire Red

MinipassionMini.com



Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Die Firma ROVER Deutschland GmbH behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage (oder auch gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt), z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind, und eine Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes damit nicht verbunden ist. Stand: August 1995

ROVER Deutschland GmbH  
Postfach 10 03 61, 41403 Neuss  
Telefon 02131/938-0, Telefax 02131/938-333  
BTX = 22777 #

Sollten Sie nähere Informationen zu unseren Finanzierungs- und Leasingprogrammen wünschen, wenden Sie sich bitte an die

ROVER BANK  
Zweigniederlassung der BMW Bank GmbH  
Heidemannstraße 164, 80788 München  
Telefon 089/ 31844510. Fax 089/ 31844513