

# MINI

DIE VERFEINERUNG  
EINER LEGENDE



# 30 JAHRE TRENDSETTER – UND KEIN ENDE.

Als er 1959 kam,  
machte er Furore. Als der  
erste, der seinen Namen  
wirklich verdiente.

Der Mini. Das Original. Heute ein Klassiker, an dem 30 Jahre Automobilgeschichte scheinbar spurlos vorübergeglitten sind, der nichts an Faszination eingebüßt hat. Unverändert eigenständig, unverändert originell, unverändert jung und voll im

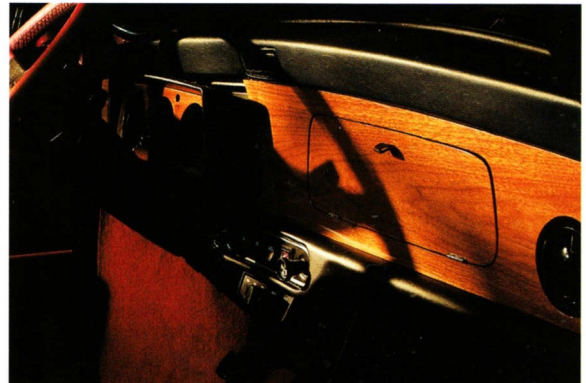
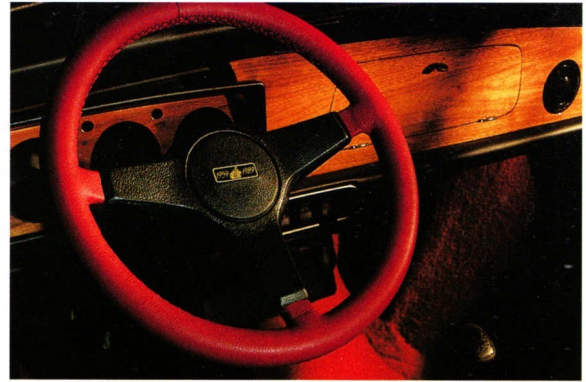


Trend. Und jetzt, dem Ereignis angemessen, als Mini Thirty, die Jubiläums-Edition mit Faszination.

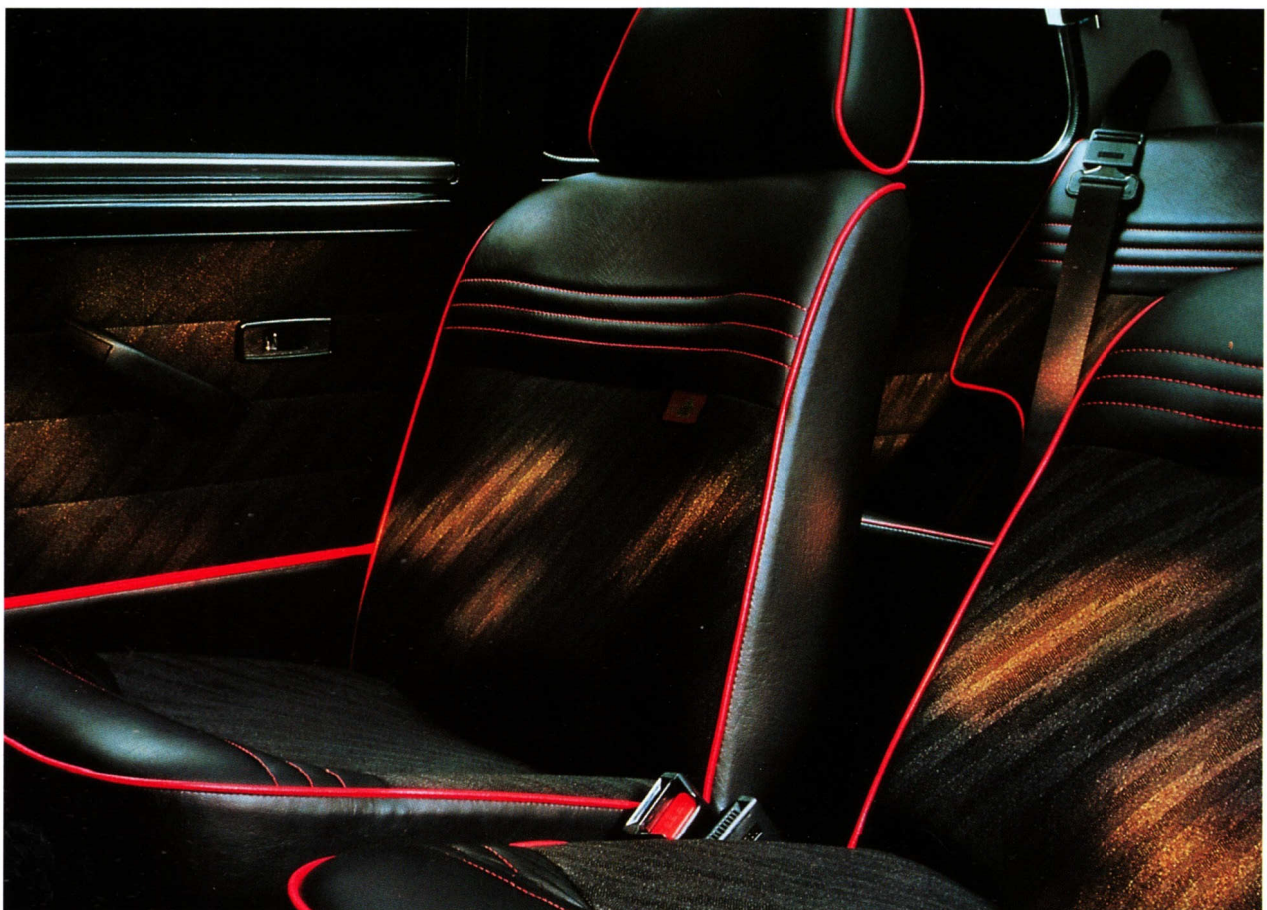
## DIE FASZINATION DES EDLEN INTERIEURS.

Leder und Holz sind seit jeher die markantesten Merkmale automobiler Noblesse. Im Mini Thirty findet diese traditionelle Kunst der Veredelung eine neue und zeitgemäße Interpretation.

Er präsentiert sich mit klassischem Edelholz-Armaturenbrett und mit Rotleder-ummanteltem Lenkrad. Echtleder setzt die Akzente auch bei den Sitzen, in Verbindung mit einem exklusiven Stoffdesign, das auch die Türverkleidungen einfaßt. Vollendet abgestimmt darauf ist ein tiefroter, nobler Teppichboden. – Und überall, auf Fußmatten, Sitzen, Lenkrad, Schalthebel, findet sich, dezent und gleichzeitig markant, das Jubiläumssymbol. Als deutliches Merkmal für einen Mini,

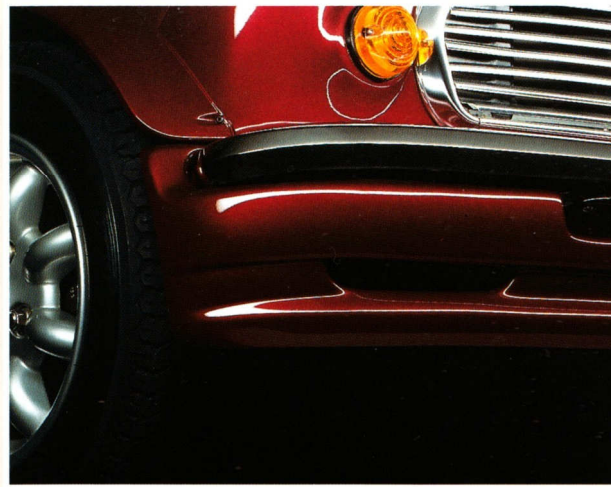


wie es ihn nicht alle Tage gibt und wie ihn nicht jeder fährt.



## DIE FASZINATION DER EXKLUSIVITÄT.

Schon auf den ersten Blick ist der Mini  
Thirty kein Mini wie viele. Gewiß, auch er  
bringt starke 30 kW/41 PS für flinke 132  
km/h. Auch er fährt umweltschonend und



[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

steuersparend in Kategorie C mit blei-  
freiem Kraftstoff. Auch er bringt getönte  
Scheiben, Drehzahlmesser, verbreiterte  
Kotflügel, zwei Rückscheinwerfer und  
Nebelschlußleuchte mit. Aber dann! Dann  
ist da dieser einzigartige, kirschrote Metal-  
lic-Ton, der, mit Klarlack versiegelt, dieses  
tiefe und satte Leuchten bringt und der  
Radkastenverbreiterung und Außenspiegel  
einschließt. Und den Front- und Heckspoiler,  
den sonst kein anderer Mini hat. Dann  
ist da wieder funkelndes Chrom an Stoß-  
stangen, Kühlergrill, Türgriffen und Auspuff.  
So, wie man es schon aus der Anfangszeit  
des Mini kannte. Und da sind die speziellen  
Leichtmetallfelgen, die dem traditionellen  
Stil perfekt angepaßt sind. Der Mini Thirty  
beweist auf eindrucksvollste Art und Weise,  
daß Automobiltradition etwas sehr Schönes  
sein kann. Und etwas sehr Exklusives.



# 30 JAHRE TRADITION MIT ALLEM DRUM UND DRAN.

## TECHNISCHE DATEN

MINI		THIRTY
4-Zylinder-Reihenmotor, Wasserkühlung, vorn quer eingebaut		●
Kat. C, bedingt schadstoffarm		●
Hubraum (nach Steuerformel)	ccm	986
Verdichtungsverhältnis		9,6:1
Leistung	kW (PS)	30(41)
Bei 1/min.		5250
Max. Drehmoment bei U/min.		68/2500
Nm/l/min.		
Höchstgeschwindigkeit	km/h ca.	132
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030*		bleifrei Super
auf 100 km bei 90 km/h	l	4,7
bei 120 km/h	1	6,4
im Stadtverkehr	1	7,6
Stahlgürtelreifen	Größe	145/70 x12
Felgen	Größe	4,5 x12
Länge/Breite/Höhe	mm	3100/1440/1351
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1000
Leergewicht**	ca. kg	630
Zuladung	ca. kg	370
Vorn und hinten Einzradaufhängung mit Gummifederung und hydraulischen Teleskopstoßdämpfern		●
Scheibenbremsen vorn Trommelbremsen hinten Zweikreis-System		●
Zahnstangenlenkung mit 10,10 m Wendekreis		●

\* Verbrauch kann je nach Fahrweise, Straßenzustand, Witterung und Bereifung von den Angaben der DIN abweichen.

\*\* Abhängig von Ausstattung und Ausrüstung.

## AUSSTATTUNG

MINI		THIRTY
Verbreiterte Kotflügel		●
Spoiler rundum		●
Nebelrückleuchte, Rückfahrleuchte		●
Verbundglas-Windschutzscheibe		●
Getönte Scheiben rundum		●
2 Außenspiegel in Wagenfarbe		●
Ausstellfenster hinten		●
Holzarmaturenbrett		●
Lederlenkrad		●
Sitzbezüge Leder-Stoff-Kombination		●
Stufenlos einstellbare Vordersitzlehnen		●
Teppichboden im Fahrgastraum		●
Hochwertige schwarze Fuß- und Kofferraummatten		●
Türablage		●
Heizbare Heckscheibe		●
Elektrische Scheibenwaschanlage		●
2-stufiger Scheibenwischer mit Tipp-Wisch-Schaltung		●
Drehzahlmesser		●
Außenfarbe Pearlescent-Cherry-Red/Metallic		●
Leichtmetallfelgen		●
Chrom-Türgriffe/Stoßstangen/Kühlergrill/Auspuff-Endstück		●
Polsterfarbe schwarz		●

● Serienmäßige Ausstattung

## PREISE

MINI	THIRTY
Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. 14% Mehrwertsteuer) der ROVER Deutschland GmbH, ab Auslieferungslager des Importeurs	14.995,- DM

[MinipassionMini.com](http://MinipassionMini.com)

# MINI

## NICHTS IST ORIGINELLER ALS DAS ORIGINAL.

ROVER Deutschland GmbH, Am Fuchsberg 1, Postfach 1003 61, 4040 Neuss 1  
Telefon 02101/38 10, Telefax 02101/38 13 33, Telex 8 517 401, BTX \* 22 777 #