

Mini tenía una cuenta que saldar con unos cuantos recién llegados

Recientemente, la revista francesa "L'Automobile" (más de 2.000.000 de lectores) ha realizado una prueba comparativa entre todos los coches de pequeño tamaño existentes en el mercado francés. Entre ellos, un Mini 850.

Se trataba de investigar cuál de ellos resulta más eficaz y más rentable para las actuales condiciones del tráfico urbano. Se compararon renglones como el precio, las dimensiones, la maniobrabilidad, el consumo, la habitabilidad, el aspecto práctico, su comportamiento urbano... En una palabra: todo

lo que usted toma en consideración cuando se trata de elegir un coche.

He aquí la clasificación final (1):

1.º MINI 850. 2.º CITROEN DYANE. 3.º RENAULT 5L. 4.º FIAT 126. 5.º AUTOBIANCHI.

La revista "L'Automobile" comenta así este triunfo de Mini:

"Lo más sobresaliente de nuestros resultados es que, se tome o no en consideración el precio, Mini 850 ocupa el primer lugar, y ello sorprende un poco teniendo en cuenta su edad y la ju-

ventud de sus rivales. Si en determinadas clasificaciones no figura en cabeza, se mantiene siempre en los primeros puestos, y sigue siendo, se diga lo que se diga, un coche específicamente hecho para ciudad. (...) Aunque el juicio sobre su aspecto estético no figuraba en nuestra investigación, tenemos constancia de que continúa teniendo numerosos partidarios."

Si usted piensa en su próximo coche, recuérdelo. El juicio de la historia siempre es inapelable.

(1) "L'Automobile," n.º 323, abril de 1973.

MinipassionMini.com

- 1.º MINI 850
- 2.º CITROEN DYANE
- 3.º RENAULT 5L
- 4.º FIAT 126
- 5.º AUTOBIANCHI



Mini, el más grande.