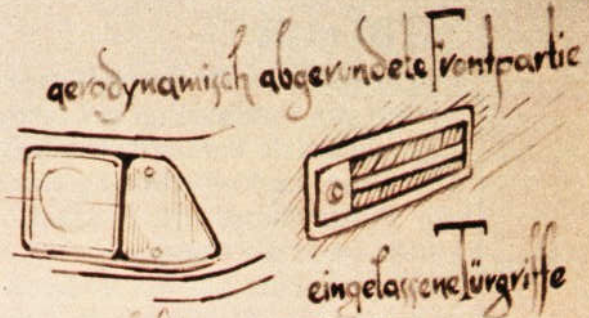
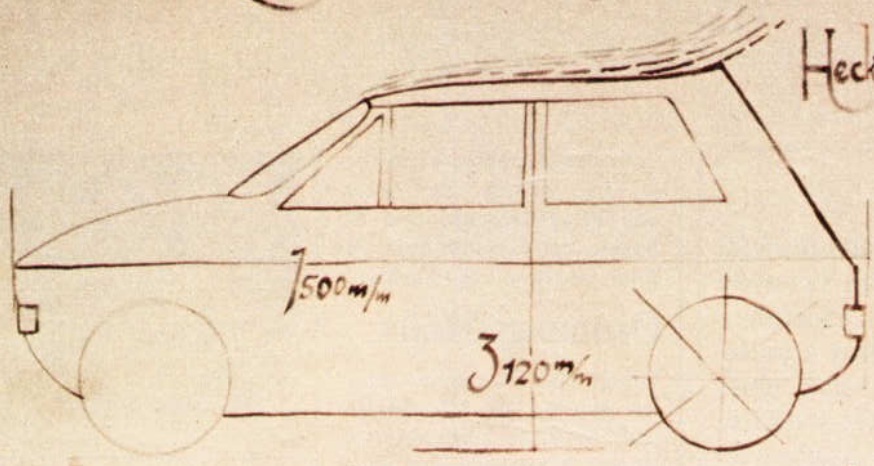
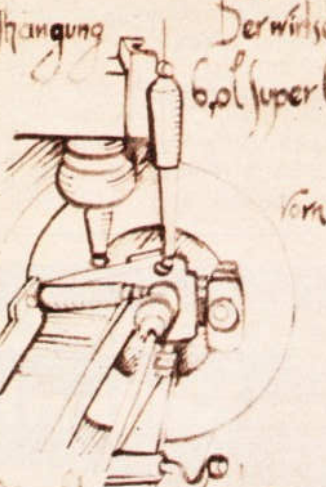
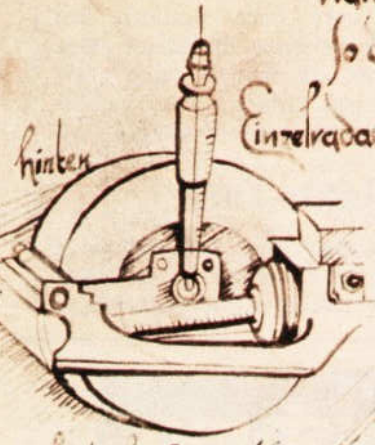


Leonardo war nicht der einzige italienische Meister genialer Konstruktionen.

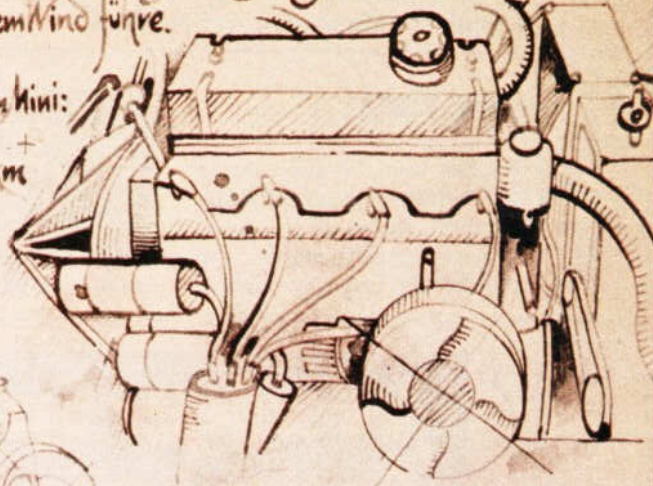
Compton



Wäre eine Form nicht von unendlichem Vorteil, die der Luft einen möglichst geringen Widerstand böte. So daß man also statt gegen den Wind mit dem Wind fährt.



Der wirtschaftliche Motor vom Mini:
6,0l Super bei 10km/h auf 100km



Elastische Gummifederung mit Teleskopstoßdämpfern

Könnten wir an Größe und Gewicht sparen, müßte dann nicht auch der Verbrauch um einiges geringer sein? Würdest du also den Motor - mal ganz unüblich - quer einbauen, wären einige Zentimeter gewonnen. Auch auf eine gewichtige Hinterachsdurchtriebsmanöver verzichten, würden die Räder einzeln aufgehängt. — Ein tatsächlich sparsames Gefährt jedoch sollte, neben all der Wirtschaftlichkeit (Benzinverbrauch, Steuer, Versicherung, Wartung, sich bei der Ausstattung erschwerend zeigen), von praktischem Nutzen wäre überdies eine große Hecktür, kombiniert mit einem variablen Kofferraum.



Besonders bequeme Textilpolstersitze, vorne mit verstellbaren Kopfstützen.



MinipassionMini.com

MiniEconomico **INNOCENTI**

Bertone - Italiens zeitgenössisches Design-Genie - hat auf Basis des berühmten Mini seine eigene Konstruktion entwickelt: Den Innocenti gibt es in zwei Versionen bei über 3600 **Austin Morris** Servicestationen.
Innocenti 90L: 32 kW (44 PS), 986 cm³ ca. 134 km/h, 0-100 km/h ca. 16,4 sec., 6,0l Super/100 km bei 90 km/h, 9,1l Super/100 km bei 120 km/h, 8,4l Super/ bei Stadtverkehr, DM 8.450,-
Innocenti de Tomaso: 51 kW (70 PS), 1256 cm³ ca. 154 km/h, 0-100 km/h ca. 10,5 sec., 7,0l Super/100 km bei 90 km/h, 9,2l Super/100 km bei 120 km/h, 10,0l Super Stadtverkehr, DM 11.290,-
 Weitere Informationen von **Leyland GmbH**, Postfach 1940, D-4000 Düsseldorf 1, Tel.: 02 11/ 7 81 81.

* Die Daten beziehen sich auf den Innocenti 90L ** (unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt. des Importeurs ab Auslieferungslager Düsseldorf)