

絶賛発売中 実に面白く読んだ。車の話だけでなく人物伝的な内容にも魅力を感じた。(横関寛右・19才)

A 5判・230頁
写真図版70葉
厚表紙上製本
780円 千95円



L. ポメロイ著
A. イシゴニス序
小林彰太郎訳
■ 二玄社刊

THE MINI STORY

ミニ・ストーリー———小型車の革命

BMCの小型乗用車，ミニ・マイナーほど，そのちっぽけなサイズに似ず，全世界に大きな反響を巻き起こした車はない。横置エンジンによる前輪駆動，金属スプリングの代わりにラバーを使ったサスペンション，四角い箱の四隅についた小さな車輪，しかもおとな四人が楽に乗れる広い室内などに。それは小型車の設計技術に革命をもたらし，保守的な英国社会を大変革し，また世界にミニ・スカートからミニ・落語にいたる全くフレッシュな語彙を加えた。本書は，ミニ・マイナーがいかにしてひとりの卓抜した設計者，アレック・イシゴニスの胸中に育くまれ，開発され，そしてほとんど偶然に近い動機から生産に移された過程をあますところなく伝えたドキュメンタリーである。

ローレンス・ポメロイ：国際的に著名な自動車ジャーナリストで、長らく英国の専門誌、ザ・モーターのテクニカル・エディターをつとめていた。

ハイ スピード ドライビング

■ ポール・フレール著 ■ 小林彰太郎・武田秀夫訳 ■ A5判・150頁・写真図版60葉 ■ 第7版・定価600円千70円

PAUL FRERE：本誌でおなじみベルギー生まれのレーシングドライバー、世界的なテクニカルジャーナリスト。1960のルマン、南アGPに優勝

MinipassionMini.com **CARグラフィック**・ライブラリー